

TYPES ET RÉGLAGES DES CARBURATEURS

F

SOLEX

(d'origine ou de remplacement)

POUR

TRACTEURS AGRICOLES, MOTOCULTEURS et engins de manutention

SOMMAIRE

	Page		Page		Page
Arnoux	2	Fenwick	4	MABEC (Clément Bayard)	5
Babiole	2	Ferguson-Harry (Prod. française) .	4	Mac Cormick-Deering-Internat ^{al}	5
Bobard	2	Ferguson-Harry (Prod. anglaise) .	4	Manox	5
Bouyer	2	Ford-Ferguson	4	Massey-Harris (Prod. française)	5
CIMA	2	Griffet	4	Moto-Standard	6
Clark (Ateliers de Strasbourg) ..	2	Labor (E ^{ts} Couaillac-Bly)	4	Renault	6
C ^{ie} Batignolles-Chatillon(Armax)	3	Le Buffle (Ateliers et Chantiers		Salev	6
Courmont	3	de la Manche)	5	STAFOR	7
Derot (Technoma)	3	Le Vigneron (E ^{ts} Loiseau)	5	Staub	7
Energic (E ^{ts} Patissier)	3			TRACMA	7

Pour les **MOTEURS INDUSTRIELS ET MARINS, GROUPES ÉLECTROGÈNES ET MOTO-POMPES (MARQUES FRANÇAISES)** se reporter au Cahier N° 722.

Pour les **VÉHICULES DE MARQUES FRANÇAISES**, se reporter au Cahier N° 717

Pour les **VÉHICULES DE MARQUES ALLEMANDES, HOLLANDAISES, ITALIENNES ET SUÉDOISES** se reporter au Cahier N° 727.

Les carburateurs SOLEX montés en série par les Constructeurs sont précédés du signe (°).

Les types de carburateurs soulignés (Ex. : 32 RBI) correspondent aux modèles actuels convenant aux moteurs considérés.

Sauf indication spéciale, les RÉGLAGES inscrits dans ce cahier ont été déterminés pour le fonctionnement des moteurs à l'ESSENCE.

La lettre qui suit le numéro de nos cahiers caractérise leur ordre d'impression.

TYPE	Cylindres	Puissance	Alésage et course	Année de fabrication	SOLEX TYPE	Montage	Buse	Gicleur principal	Ajustage d'automatisme	Gicleur de ralenti	Calibre d'air	Tube d'émulsion	Starter	Gicleur d'air	Gicleur d'essence	Pointeau	Flotteur	N° de Fabrication et Observations
							K	Gg	a	g	u	s		Ga	Gs	P	F	
ARNOUX (France)																		
VM 15-P	4	7	75×73	1955-56	(^o) 32 RBI	21	21	110	180	50	120	10		2,5	120	1,5	5,7	90529000
	Mot. Peugeot 203																	
BABIOLE (France)																		
T 6	4	7	75×73	1950-55	(^o) 32 RBI	21	21	105	210	50	100	10		2,5	120	1,5	5,7	90482000
	Mot. Peugeot 203																	
BOBARD (France)																		
Mot. Rlt Ventoux	4	5	58×80	1963-69	(^o) 32 RBI	21	19	95	185	45	120	19	Plein	100		1,5	5,7	90586000
» » 8	4	5	65×72	1965-68	(^o) 32 RBI	21	23	120 ou 110	185 ou 180 B7	50	100	10		3	115	1,5	5,7	90610000
BOUYER (France)																		
222	1		58×54	1966-69	(^o) 20 HN-2	15,5	65	90 B7	37,5							1	6,6	11849000 Fiche Tech. 3489
	Mot. Bernard W 117																	
333/B 4	1		62×58	1963-69	(^o) 20 HN	14	65	110 A2	35	100						1	10,5	11666000 11899000 (filtre air bain huile)
	Mot. Bernard W 139																	
333/B 5	1		62×60	1963-69	(^o) 20 HN	16	72,5	100 A2	42,5							1	10,5	11578 ¹ 11661000 11901000 (filtre air bain huile)
	Mot. Bernard W 239				(^o) 20 HN	16	72,5	100 A2	35	100						1,3	10,5	
P. 624	1		164 cm ³	1964-67	(^o) 20 HN	14	67,5	115 A2	35	100						1	10,5	11652000
	Mot. Bernard W 49																	
Motofaucheuse	1		143 cm ³	1966-69	(^o) 20 HN-2	15,5	65	90 B7	37,5							1	6,6	11849000 Fiche Tech. 3489
	Mot. Bernard W 127																	
CIMA (Production française d'International-Harvester-Company)																		
Farmall Super FCC	4		79,4x101,6	1955-57	(^o) 26 VBN	17	92,5	165	50			24				1,5	9,1	11277000
Cub	4		66,7x69,85	1955-58	(^o) 26 VBN	14	85	155	40			25				1,5	9,1	11288000
Super Cub	4		66,7x69,85	1956-60	(^o) 26 VBN	15	85	120	40			12				1,5	9,1	11382000
Moissonneuse-Batteuse	4		79,5x102	1958-60	(^o) 30 AKV	14	24	115		55	180	560	6	120	2	21		11419000
CLARK (Ateliers de Strasbourg) (France)																		
Mot. Continental F 4124 Yardlift 40	4		76,2x111,12	1959-61	(^o) 26 VBN	17	95	170	45			10				1,5	9,1	11492000
Mot. Continental Y 91	4		73,02x88,9	1959-61	(^o) 26 VBN	17	90	160	40			12				1,5	9,1	11483000
Mot. Continental Y 112	4		80,96x88,9	1961	(^o) 26 VBN	18	105	160	50			12				1,5	9,1	11544000
Mot. International FC-123	4		79,4x101,6	1959-61	(^o) 26 VBN	17	105	170	45			10				1,5	9,1	11491000

TYPE	Cylindres	Puissance	Alésage et course	Année de fabrication	SOLEX TYPE	Montage	Buse	Gicleur principal	Ajustage d'automaticité	Gicleur de ralenti	Calibre d'air	Tube d'émulsion	Starter	Gicleur d'air	Gicleur d'essence	Pointeau	Flotteur	N° de Fabrication et Observations
							K	Gg	a	g	u	s	Ga	Gs	P	F		
MOTO-STANDARD (Allemagne - France)																		
IZ-15	1	150 cm³	Mot. 2 temps	1950-54	(o) 22 ZH	14	70	170	50							1,5	11	11055³
					(o) 26 ZH	20	105	200	55							1,5	11	11092000
					(o) 22 ZH	14	75	180	35							1,5	12,5	(Filtre à air indirect) 11278000 (Filtre à air sur carb.)
IZ-27 MC 7-MF 7	1	270 cm³	Mot. 2 temps	à partir de 8/1958	(o) 26 NH	23	122,5	110N	45							1,3	10,5	11444000
MC 7	1	270 cm³		jusqu'à 8/1958	(o) 26 VBN	22	95	170	50			16				1,5 à res.	9,1	11255000
IZ-30 (U 9) Motofaucheuse U	1	70×75	Mot. 2 temps	1953	(o) 26 ZH	22	70	200	70							1,5	11	11219000
				1954	(o) 26 VBN	22	95	170	50			16			1,5 à res.	9,1	11255000	
Terra Super U-60	1	62×60	Moteur Bernard W-249	1966-67	(o) 20 HN	16	72,5	100 A²	35							1,3	10,5	11721000
RENAULT (France)																		
AFV-1	4	18/25	85×105	1938-39	(o) 30 RFVD	12	19	95 × 56	050				6	145	2,5	26	90317	N'existe plus
304 E	4	18/25	85×105	1945-46	(o) 30 BFVD	12	20	95 × 51	050				6	145	2,5	26	10926²	
					30 AKV	14	21	100	45	180	580		6	160	2	21	10991000	
3040-3041	4	18/25	85×105	1947-49	(o) 30 AKV	14	21	100	45	180	580		6	160	2	21	10991000	
3042 à 3045 Normal et Vigneron	4	22/30	85×105	1949-53	(o) 30 AKV Essence	14	24	115	45	180	570		6	160	2	21	11053000	
					(o) 30 AKV Alcool	14	22	130	55	180	510		5	120	2	21	11065	N'existe plus
					(o) 30 AKV Pétrole	14	22	110	45	180	520		5,5	120	2	21	11066¹	N'existe plus
					(o) 30 AKV Essence	14	24	120	45	180	520		6	160	2,5	21	11222000	
3046	4		85×88	1953-55	(o) 30 AKV Alcool	14	24	140	55	180	510		6	90	2,5	21	11313	N'existe plus
					(o) 30 AKV Essence	14	24	120	45	180	530		6	160	2,5	21	11352000	
					(o) 30 AKV Essence	14	24	115	45	180	570		6	160	2,5	21	11352200	Moisson.-Batteuse
3050-3051	4		85×88	1956-61	(o) 30 AKV Alcool	14	24	135	55	180	510		6	90	2,5	21	11352	N'existe plus
					(o) 30 AKV Pétrole	14	24	120	45	180	520		6	160	2,5	21	11352300	
3050-3051	4		88×88	1961-66	(o) 30 AKV Essence	14	24	115	45	180	510		6	160	2,5	21	11352400	
			85×88	1959-61	(o) 30 AKVS	14	24	120	45	180	530				2,5	21	11475100	
3051 « Canada »	4		88×88	1962-63	(o) 30 AKVS	14	24	115	45	180	510				2,5	21	11475²	
				V-63/67	(o) 30 AKVS	14	24	115	45	180	510				2,5 à res.	17	11475000	
				à partir de C¹ 67	(o) 30 AKVS	14	24	115	45	180	510				2,5 à res.	17	11853000 (volet avec verrouillage)	
SALEV (France)																		
Mot. Peugeot 403	4		80×73	1958-61	(o) 32 RBPI	21	23	120	170	45	100	19	2,5	115	1,5	5,7	90550000	
				1964-67	(o) 32 RBI	21	24	130	170	50	120	10	5	115	1,5	5,7	90593	(Gp. 45. Inj haut)
				à partir de IV/67	(o) 32 RBI	21	23	125	170	45	100	10	5	115	1,5	5,7	90593000	
					(o) 22 ICBT	21	18	95	140K	40				95	1,5	12,5	11359000	
Mot. Renault	4		85×105	1948-50	(o) 35 RAI	21	23	115	220	45	100	0	5	160	1,5	21	90439000	
				1951-52	(o) 32 RBI	21	25	130	180	45	100	10	4,5	140	1,5	5,7	90496000	
				1952-56	(o) 32 RBI	21	23	125	185	45	100	17	5,5	140	1,5	5,7	90510000	(Eq¹ 174)
				1956-61	(o) 32 RBI	21	25	125	160	45	100	11	5,5	140	1,5	5,7	90531000	(Eq¹ 208)
BR 10/15	4		70×72	1964-69	(o) 32 RBI	21	21	110	185	45	100	10	3	115	1,5	5,7	90588000	
P. 425	4		70×72	Mot. Renault "Estafette"														
				Mot. Renault "Estafette"	(o) 32 RBI	21	21	110	185	45	100	10	3	115	1,5	5,7	90587000	

TYPE	Cylindres	Puissance	Alésage et course	Année de fabrication	SOLEX TYPE	Montage	Buse	Gicleur principal	Ajutage d'automatisme	Gicleur de ralenti	Calibre d'air	Tube d'émulsion	Starter	Gicleur d'air	Gicleur d'essence	Pointeau	Flotteur	N° de Fabrication et Observations
							K	Gg	a	g	u	s	Ga	Gs	P	F		
STAFOR (France)																		
Junior	1 4	64×64	-/69	(^o) 22 NH	17	77,5	100 N	50								1 10,5		11401000 Eq ¹ 212
Junior	1 5	69×64	-/69	(^o) 22 NH	18	82,5	100 N	50								1 10,5		11404000
Junior	1 7	69×64	-/69	(^o) 22 NH	19	97,5	140 N	50								1,3 10,5		11473000
RIB. 4/17	1 2,5	54×54	-/69	(^o) 20 HN-2	15,5	62,5	100 B ⁷	35								1 6,6		11927000
S-6 (Rotobineuse)	1 1	143 cm ²	1966-69	(^o) 20 HN-2	15,5	65	90 B ⁷	37,5								1 6,6		11849000 Fiche Tech. 3489
S-437	1 1	181 cm ²	1966-69	(^o) 20 HN-2	17	77,5	90 B ⁷	37,5								1,3 6,6		11831000
STAUB (France)																		
Allen	1 1	143 cm ²	1962-69	(^o) 20 HN	14	67,5	125 A ⁸	35	100							1 10,5		11646000
PP-2 B	1 4	64×64	1954-65	(^o) 26 VBN	15	80	150	50			18					1,5 9,1		11532000 Fiche tech. 3484 A
PP-3 B	1 5	69×64	1955-67	(^o) 26 VBN	15	77,5	145	50			18					1,5 9,1		11532100 Fiche tech. 3484 A
PP 4	1 1	80×90	1945-50	(^o) 30 FHG	8	21	105 × 25	043								2 26		10924 ¹ N'existe plus
PP 4	1 1	83,5×80	1943-50	(^o) 26 AIC (^o) 26 IAC	21 21 21 20	75 80	210 180	50 50	180 180	0 10	5 5	70 70				2 11 2 11		10867 ⁷ 10867000
PP-4 B/BS/BT	1 7	69×64	1958-69	(^o) 26 VBN	17	95	155	50			18					1,5 9,1		11479000
PP 5-R 4	1 9	83,5×90	1945-48 1948-51	(^o) 32 AIC (^o) 32 BIC	21 21	25 100	85 240	55 50	120 100	0 10	5,5 4	80 85				2 11 2 5,7		10927 ³ 11026000
PP-5 B	1 8	85×88	1952-67	(^o) 26 VBN	17	97,5	130	50			18					1,5 9,1		11327000
PP 6 et AM-10 RT 4	1 12	92×90	1950-54	(^o) 32 BIC	21 23	100	195	50	100	10	4	85				2,5 5,7		11026100
PP-180 (Rotobineuse)	1 4,5	62×60	1965-69	(^o) 20 HN	16	72,5	100 A2	35	100							1,3 10,5		11721000
PP-U	1 3	60×58	1958-65	(^o) 20 HN	14 14	67,5 67,5	100 L 115 A2	45 35								1 10,5 1 10,5		11426 11652000
PP-U	1 4	60×58	1962-65	(^o) 20 HN	14 14	62,5 67,5	100 L 115 A2	42,5 35	100							1 10,5 1 10,5		11594 11656000
RT 415	4	54,5×80	1954-58	(^o) 22 ZCIA	12,5	72,5	140 D	40	180		Plein	95				1,5 11		11282000
PPX-S4	1 4	60×58	1961-63	(^o) 20 HN (^o) 20 HN (^o) 20 HN	14 14 14	62,5 62,5 67,5	100 L 115 A2	42,5 42,5 35								1 10,5 1 10,5 1 10,5		11594 11613 11656000
PPX-S5/6	1 4,5	62×60	1963-69	(^o) 20 HN (^o) 20 HN	16 16	75 75	95 A2 105 A2	42,5 35	100							1 10,5 1,3 10,5		11539 ¹ 11659000
2000	1 1	58×54	-/69	(^o) 20 HN-2	15,5	65	90 B ⁷	37,5								1 6,6		11849000 Fiche tech. 3489
TRACMA (France)																		
Mot. Peugeot 203	4	75×73	1954-55	(^o) 32 RBI	21	21	105	180	45	120	10	2,5	120	1,5	5,7			90512000



SOCIÉTÉ DES CARBURATEURS SOLEX

Société à Responsabilité Limitée
au Capital de 36.000.000 de F
Registre du Commerce Seine 65 B 4482

Siège Social, Usine et Bureaux :

19, rue Lavoisier - 92-Nanterre
Tél. : 204-70-00