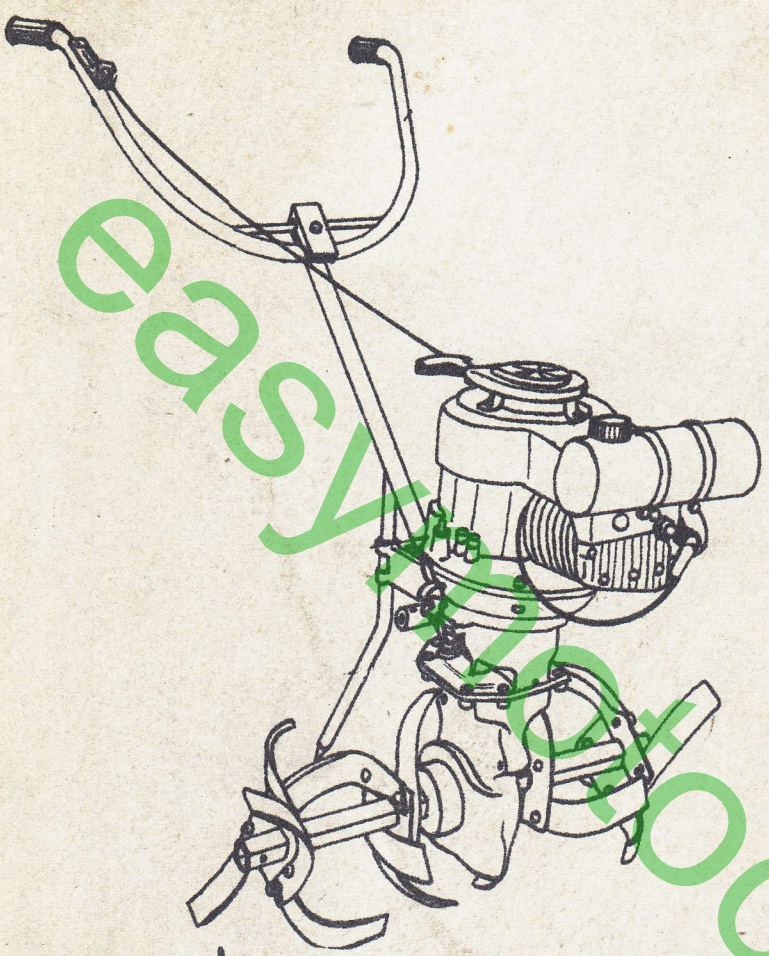
MOTO STANDARD

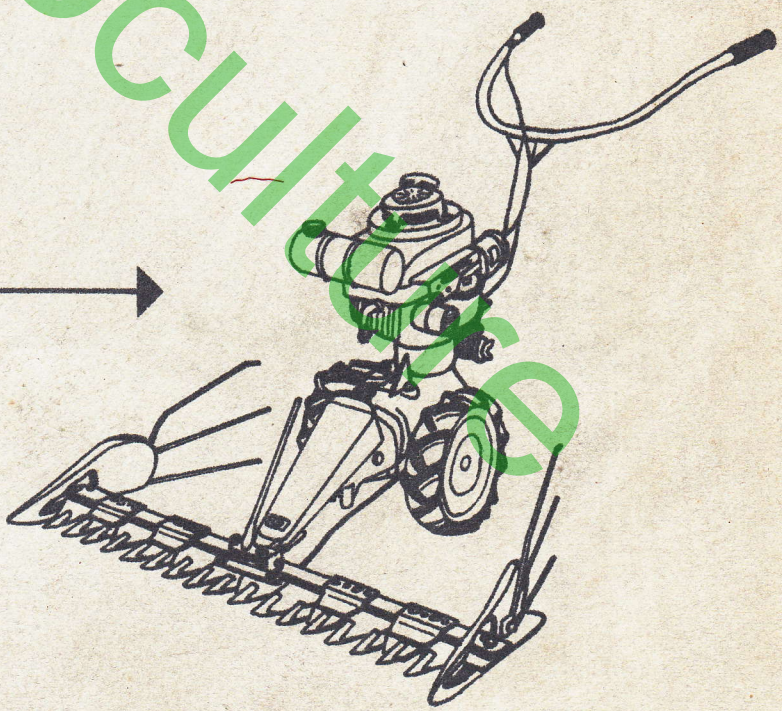
Sav 04/65

Notice d'entretien



MOTOBECHE

FAUX à MOTEUR



easy-motoculture

MOTOSTANDARD S. A., 44, RUE RAMBUTEAU - MACON (Saône-&-Loire)

easymotoculture

Cher Client,

Votre MOTOBECHE ou FAUX à MOTEUR a été minutieusement contrôlé et essayé avant sa sortie d'usine.

Pour le transport, le moteur a été VIDANGE. Vous trouverez dans le carton d'emballage un bidon de 2 litres d'huile B P ENERGOL qui vous est gracieusement offert par les Sociétés B P et MOTOSTANDARD pour faire le premier plein d'huile du carter moteur.

Au moment de la livraison vous devez signer la carte de livraison qui vous est présentée. Cette carte est retournée à l'Usine par l'Agent Vendeur. Dès réception de cette carte, notre Service-Après-Vente vous adresse la carte de garantie. Cette carte vous assure, pendant la période de garantie qui est de SIX MOIS, la garantie de votre MOTOSTANDARD suivant les conditions marquées au verso de cette carte.

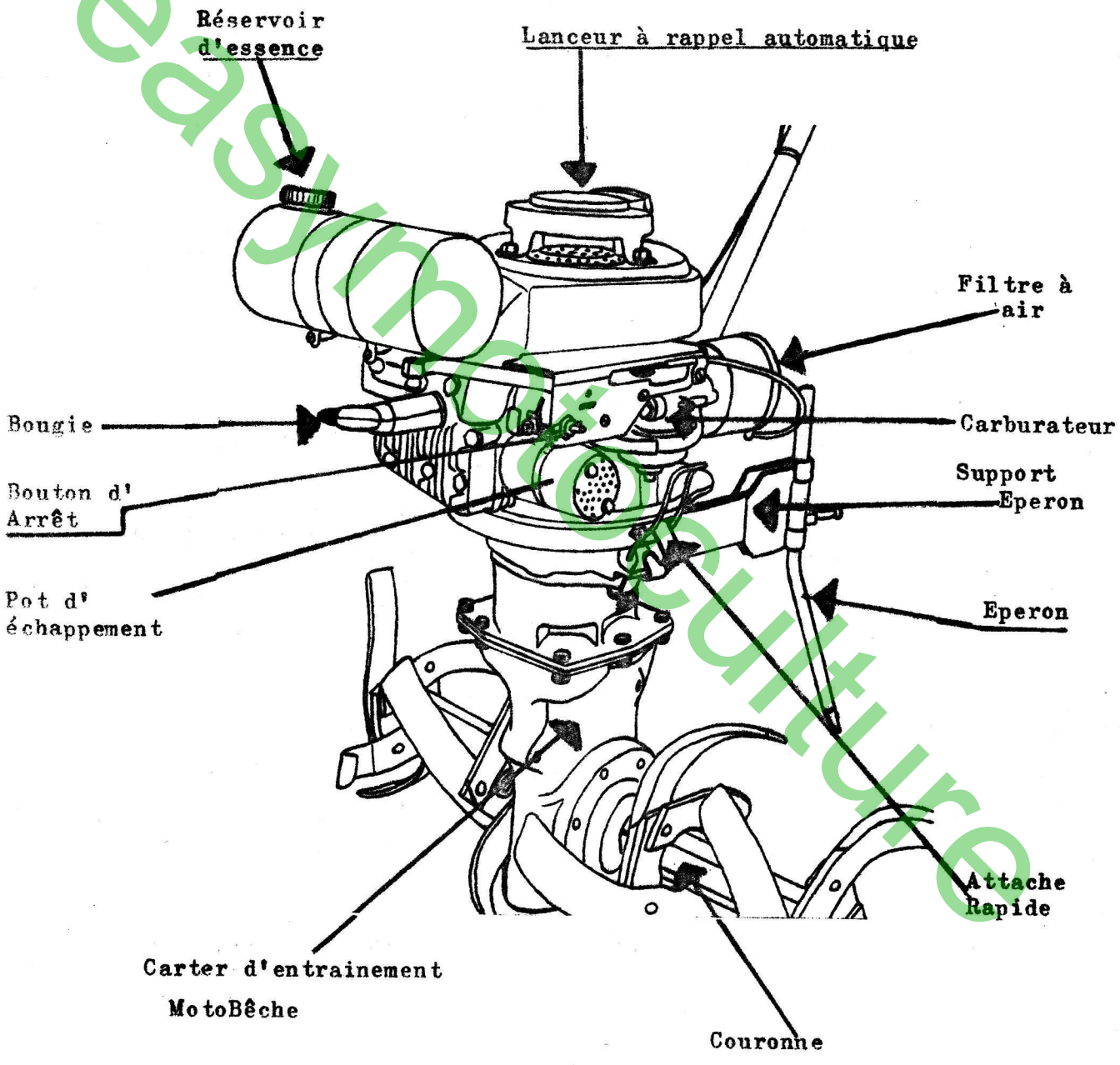
Conservez cette carte, car elle devra être présentée à votre Réparateur pour toute intervention pendant la période de garantie.

Vous trouverez en annexe de cette notice, une liste des STATIONS SERVICE.

Votre MOTOSTANDARD nécessite, comme votre voiture ou votre vélomoteur, un entretien minimum qu'il convient d'effectuer minutieusement afin d'avoir toujours un appareil en parfait état de fonctionnement. Nous vous recommandons vivement de lire cette notice avant d'utiliser ou de faire démarrer votre MOTOBECHE.

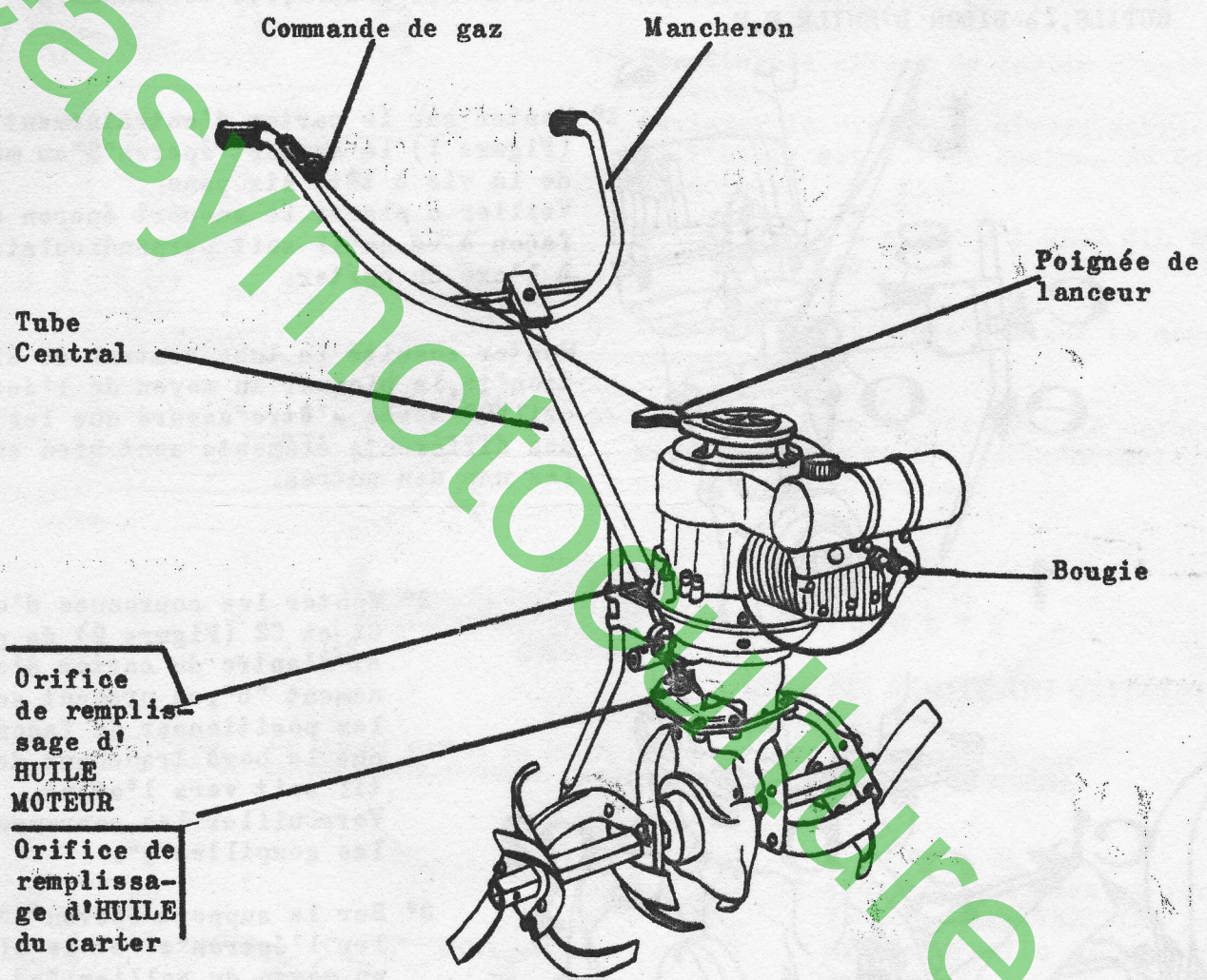
Le Service - Après - Vente

Apprenez à connai



easymotoculture

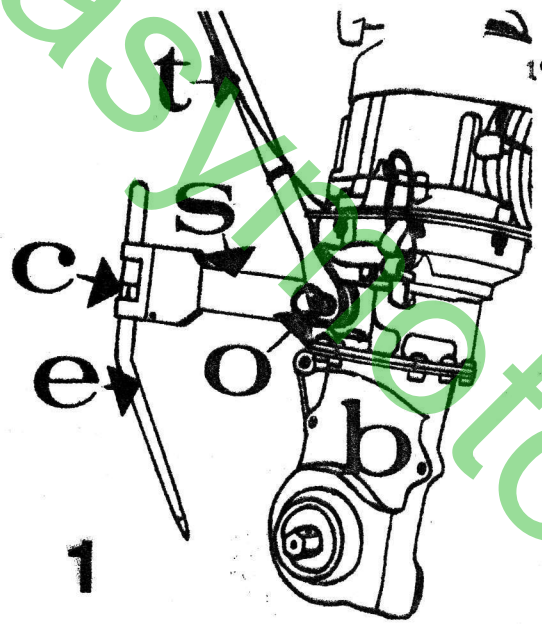
tre votre MOTOBECHE



easymotoculture

Premiere mise en marche

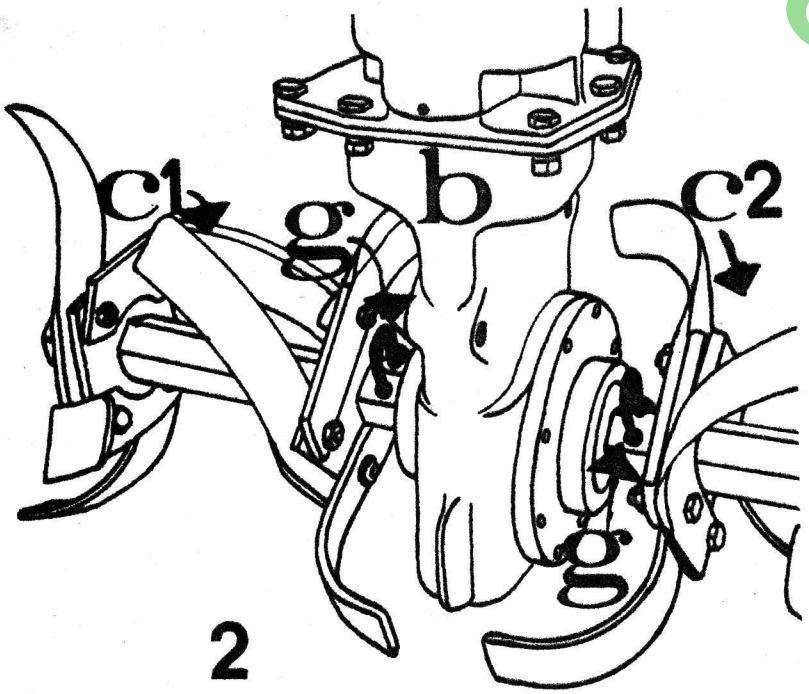
Retirer du carton l'ensemble MOTEUR ainsi que le CARTER d'ENTRAINEMENT, le TUBE CENTRAL, LES MANCHERONS, LE SUPPORT EPERON, l'EPERON, les COURONNES D'OUTILS, le BIDON D'HUILE B.P.



1

1° Monter sur le carter d'entrainement "b" (Figure 1) le support éperon "S" au moyen de la vis à tête six pans.
Veiller à placer le support éperon de façon à ce qu'il soit perpendiculaire à l'axe du carter.

Monter ensuite le tube central de direction "t", le bloquer au moyen de l'écrou à oeil "O" après s'être assuré que les crans des différents éléments sont bien en face les uns des autres.



2

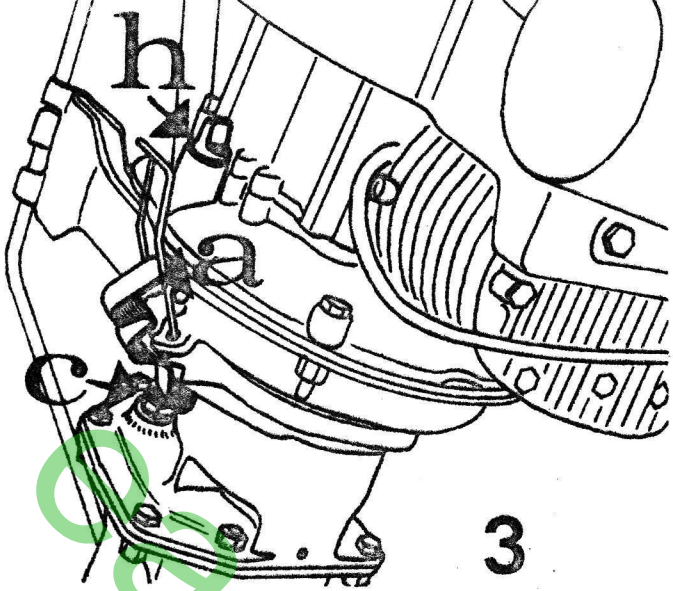
2° Monter les couronnes d'outils C1 et C2 (Figure 2) de part et d'autre du carter d'entrainement "b", en prenant soin de les positionner de façon à ce que le bord tranchant de l'outil soit vers l'avant.
Verrouiller les couronnes avec les goupilles "g".

3° Sur le support éperon "s" enfiler l'éperon "e" et le bloquer au moyen du collier "c".

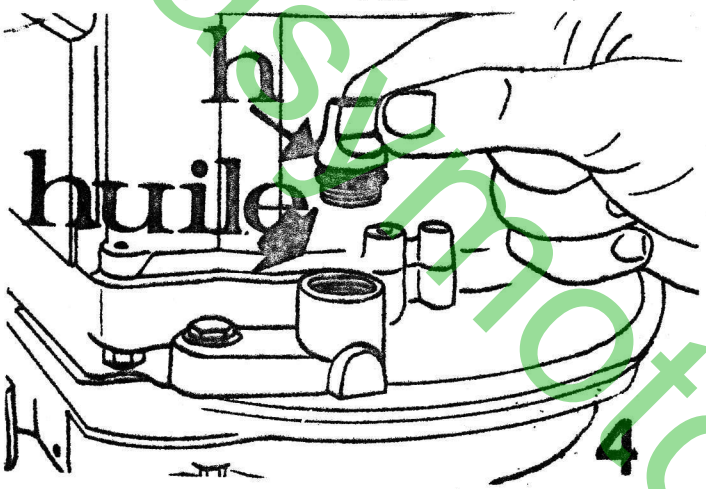
Le régler de façon à ce que le bord supérieur du carter soit horizontal.
Une poignée permet le serrage aisé du collier "c".

4° Fixer ensuite sur le tube central le mancheron.

easyvintocuture



3



4

5° Fixer au moyen des deux attaches rapides"a" le groupe moteur sur le carter d'entrainement(Figure3)

6° Dévisser le bouchon de remplissage "h"(Figures 3 et 4) d'huile du carter moteur.

Faire le PLEIN D'HUILE avec l'huile contenue dans le bidon B P.
Capacité du carter 0,6 litre environ.

Revisser le bouchon de remplissage"h".

7° Vérifier le niveau du carter d'entrainement:
dévisser la vis"c",le niveau correct de l'huile est à 1 cm environ du bord supérieur

HUILE B P E n e r g o l GEAR OIL EP
S A E 90

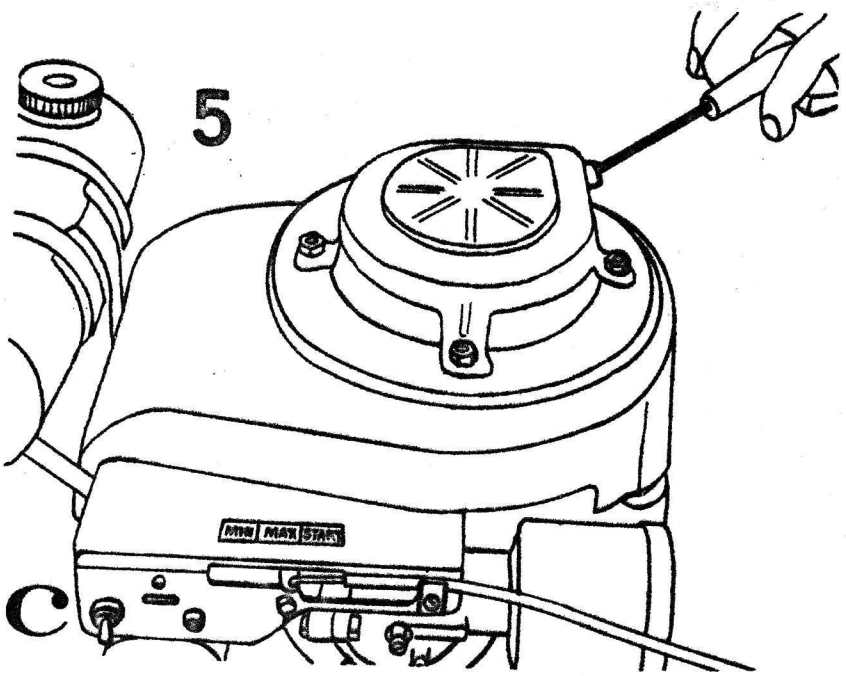
8° Fixer la manette des gaz sur le mancheron droit.

9° Faire le plein du réservoir à carburant,employer de l'essence normale, pas de supercarburant.

V O T R E [illegible] E S T P R E T E

MISE EN ROUTE DU MOTEUR

ATTENTION : NE JAMAIS METTRE EN ROUTE LE MOTEUR SANS QUE CELUI-CI NE SOIT FIXE SUR UN CARTER D'ENTRAINEMENT, L'EMBRAYAGE CENTRIFUGE SERAIT DETERIORE.



5

1° Avant chaque mise en route du moteur,VERIFIER le niveau d'huile du carter moteur.

2° Ouvrir le robinet d'essence situé sous le réservoir (dévisser)

3° Mettre le contact grâce au bouton "c" (Figure 5).
en haut :contact
en bas :contact coupé.

4° Mettre la manette des gaz sur la position START

easymotoculture

5° En prenant appui soit sur le mancheron, soit sur le carter de lanceur, tirer fermement, mais sans brutalité sur la poignée "p" du lanceur à rappel automatique, en accompagnant le cable pour le retour. Celui ci s'enroulera automatiquement.

Si le moteur ne part pas au premier lancement, ce qui est normal étant donné qu'il faut le temps de remplir la cuve du carburateur, recommencer l'opération.

NOTA ➡ Pour les départs à chaud, il est inutile de mettre la manette des gaz sur la position START, mettre la manette des gaz entre Min et Max.

6° Lorsque le moteur a démarré, ramener la manette des gaz sur la position MIN

LAISSER CHAUFFER LE MOTEUR QUELQUES INSTANTS AVANT DE COMMENCER LE TRAVAIL.

ATTENTION

➡➡ Veiller à ne pas laisser basculer votre MotoBêche vers l'avant d'une part vous risqueriez de casser la bougie, d'autre part l'huile du carter moteur remonterait dans le cylindre et vous auriez des difficultés pour faire démarrer votre moteur.

Réglez donc la hauteur de votre éperon en conséquence, de façon à ce que l'équilibre soit correct.

CONDUITE DE LA MACHINE

Avant d'entreprendre vos travaux, il est nécessaire de vous "mettre en main" votre motobêche, pour ce faire, choisissez une parcelle non cultivée.

N'oubliez pas que votre MotoBêche DOIT TRAVAILLER SEULE, ne vous crispez pas sur les mancherons.

Elle est équipée d'un EMBRAYAGE AUTOMATIQUE, une seule manoeuvre pour la faire fonctionner : mettre des gaz, les couronnes d'outils tourneront.

1 REGLER LA HAUTEUR DU MANCHERON et de l'EPERON : débloquer le collier"c"(Figure 1) au moyen de la poignée.
Régler la hauteur de l'éperon de façon à ce que le moteur soit sensiblement horizontal, de préférence très légèrement incliné vers l'avant.
Rebloquer ensuite la poignée du collier "c".
Régler ensuite la hauteur du mancheron en débloquant l'écrou à oeil"o"(Figure 1), le régler de façon à ce que vous ayez votre MotoBêche bien en main, à bonne hauteur. Rebloquer l'écrou"o".

easymotoculture

2 ACCELEREZ en positionnant la manette entre MAX et START (Figure 5) et en exerçant une légère pression avec la paume de la main sur les mancherons de façon à faire terrer votre MotoBêche.
Dès que vous avez atteint la profondeur désirée, relâcher la pression, imprimer alors à votre MotoBêche un léger mouvement à droite et à gauche, sans toutefois vous crisper sur les mancherons.

Votre MotoBêche DOIT TRAVAILLER sans que vous ayez un effort quelconque à fournir.

Dès que vous repoussez la manette des gaz, les couronnes d'outils ne tournent plus, l'embrayage automatique joue.

ATTENTION

Si pendant le travail vous tirez un peu trop sur la manette des gaz vous risquez d'être sur la position START(Figure 5), le moteur se met alors à fumer noir, et à tourner irrégulièrement. Repousser alors légèrement la manette.

Lorsque vous effectuez des travaux de profondeur, il convient, lorsque la profondeur désirée est atteinte, de descendre l'éperon comme indiqué ci dessus de façon à ce que le moteur soit bien horizontal.

Arret

Pour arrêter le moteur, couper le contact en abaissant le bouton "c"(Figure5) et fermer le robinet d'essence, situé sous le réservoir(visser).

Remonter alors l'éperon de façon à ce que votre MotoBêche soit en équilibre stable et ne puisse basculer vers l'avant.

easy motoculture

ENTRETIEN

Le moteur de votre MotoBêche est un moteur **ASPERA** 4 temps

dont le Service et la Garantie sont assurés par ASPERA FRANCE et les Stations Service Aspera dont vous trouverez ci joint une liste.

Vous trouverez ci dessous les conditions générales de la Garantie ASPERA.

Garantie

Les moteurs fabriqués par l'ASPERA MOTORS sont garantis d'être dépourvus de defauts de matériel et d'usinage dans les conditions normales d'utilisation et d'entretien. Cette garantie entre en vigueur à partir de la date d'achât, soit du moteur seul que du moteur adapté sur un appareil quelconque.

Afin de pouvoir faire appliquer la garantie à une Station Service, la Carte de Garantie devra être fournie par le possesseur du moteur ou de l'appareil; dans le cas contraire, la garantie ne pourrait pas être considerée. Avec cette garantie l'ASPERA MOTORS, par ses Distributeurs Centraux et Stations de Service autorisés, remplacera gratuitement chaque pièce défectueuse ainsi reconnue par ASPERA MOTORS ou ses Distributeurs Centraux ou Stations de Service autorisés.

Selon les diverses applications des moteurs, la durée de la garantie est la suivante, toujours à compter de la date indiquée sur la Carte de Garantie.

UNE ANNEE de la date de la Carte de Garantie, au cas où les moteurs soient adaptés sur des tondeuses à gazon pour jardinage.

SIX MOIS de la date de la Carte de Garantie, dans le cas général.

30 JOURS de la date de la Carte de Garantie, si les moteurs sont adaptés sur des scies à chaîne.

La garantie n'est pas reconnue dans les cas suivants:

- *si les moteurs sont adaptés sur Karts.*
- *si les moteurs sont demandés sans régulateur de vitesse.*
- *si les moteurs sont loués.*

La garantie échoit, non seulement à l'expiration du terme, mais aussi si le moteur a été réparé, modifié ou demonté par des personnes ou firmes non autorisées par l'ASPERA MOTORS.

La garantie n'est pas appliquée pour les dégâts dérivés de l'usure normale, l'abus, la négligence dans l'emploi, l'accident ou l'entretien mauvais, dans le cas où le niveau d'huile n'a pas été respecté, ainsi que, pour les vilebrequins pliés.

Les moteurs considérés sous garantie doivent parvenir Franco de tous frais aux « Distributeurs » ou « Station - Service ».

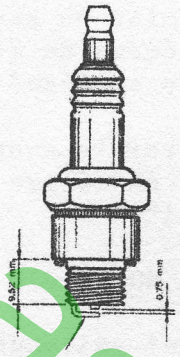
ATTENTION ! Envoyez nous la Carte d'Enregistrement du Moteur dûment redigée et avec la signature de votre Vendeur et gardez la Carte de Garantie puisque celle-ci devra être presentée au Station - Service en cas de reparation sous garantie.

Le type de moteur de votre MotoBêche est ASPERA L A V 30

easymotoculture

Pour obtenir une longue durée et un fonctionnement régulier de votre moteur, quelques opérations d'entretien doivent être effectuées.

BOUGIE



Une bougie encrassée d'huile ou très incrustée cause des difficultés de mise en marche et un fonctionnement irrégulier du moteur.
Il est nécessaire de la nettoyer périodiquement, l'écart normal entre les pointes est de 0,75 mm.
(Environ toutes les 50 heures de fonctionnement)

Bougies recommandées: MARELLI C W 175 P
K L G F S 70
MARCHAL 36 C
CHAMPION J 7
BOSCH W 175 T 3

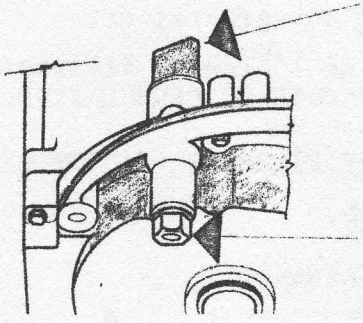
6

NE PAS EMPLOYER DES BOUGIES DU TYPE DIFFERENT DE CELUI RECOMMANDE.

moteur

Pendant les 10 PREMIERES HEURES de travail, UTILISER, en mélange avec l'essence l'huile SPECIALE POUR HAUTS DE CYLINDRE
B P E n e r g o l U C L
à raison d'une dose pour 10 litres d'essence.

Après les 2 PREMIERES HEURES DE TRAVAIL vidanger le CARTER MOTEUR.



h

v

7

Le bouchon de vidange est situé du côté arrière droit du moteur, en dessous du bouchon de remplissage.

Dévisser le bouchon de remplissage "h" (Figure 7) puis dévisser le bouchon de vidange "v".

NOTA : La vidange du moteur doit être faite A CHAUD, après le travail.

Incliner légèrement la machine de façon à ce que la vidange soit totale.

Revisser le bouchon de vidange "v" et au moyen d'un entonnoir faire le plein du carter:

HUILE : B P E n e r g o l MOTOR OIL S A E 30

Capacité : 0,6 litre environ.

Faire le plein à ras bord.

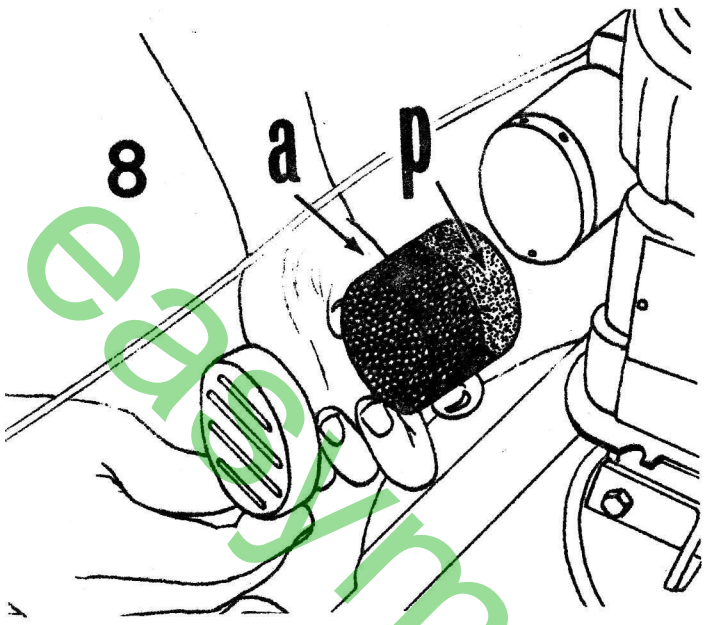
Revisser le bouchon "h".

A CHAQUE MISE EN ROUTE, C o n t r ô l e r LE NIVEAU D'HUILE DU CARTER MOTEUR.

Nota :Pour effectuer la vidange il est inutile de séparer le moteur du carter d'entrainement.

easymotoculture

Toutes les 20 HEURES DE TRAVAIL, vidanger à chaud, LE CARTER MOTEUR comme indiqué ci dessus.



FILTRE A AIR

Avant la première mise en service, s'assurer que l'élément du filtre (Figure 8) est bien imprégné d'huile.

Pour ce faire, retirer le couvercle "c" et sortir du corps du filtre "f" l'élément filtrant "t".

HUILE : BP Energol MOTOR OIL SAE 30

Cet élément filtrant est constitué de deux parties:

"a" avec gros trous et matière verte

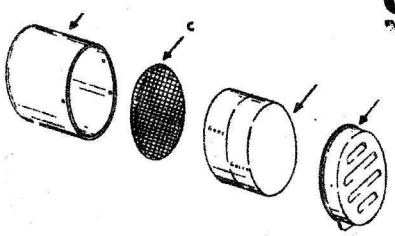
"p" avec trous fins et matière grise

Humecter d'huile la partie "p" GRISE.

Presser l'élément de façon à imprégner complètement et à faire partir l'excès d'huile.

Toutes les 10 heures et plus fréquemment si vous travailler en atmosphère poussièreuse, nettoyer à l'essence la cartouche, l'essorer et réimprégner d'huile comme ci dessus.

ATTENTION



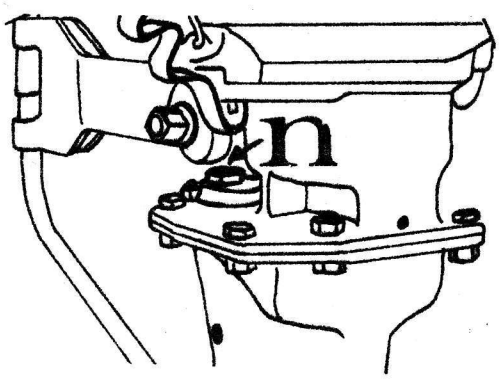
Si vous sortez la grille "c" (Figure 9) veillez au remontage à ce que le bord plié soit toujours du côté du carburateur.

La partie GRISE de l'élément filtrant DOIT TOUJOURS ETRE DU COTE DU CARBURATEUR.

CHANGER L'ELEMENT FILTRANT TOUTES LES 50 HEURES DE TRAVAIL.

NE JAMAIS FAIRE TOURNER LE MOTEUR SANS ELEMENT FILTRANT.

UN FILTRE A AIR TOUJOURS PROPRE ASSURE UNE GRANDE LONGEVITE A VOTRE MOTEUR.



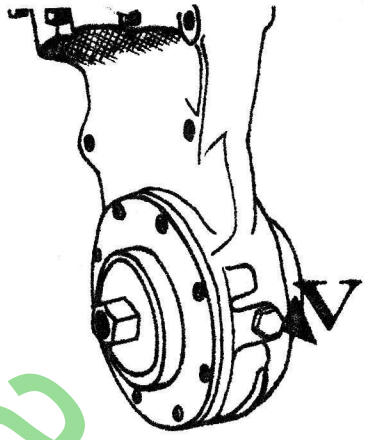
carter

Vérifier le niveau d'huile du carter d'entrainement toutes les 20 heures de travail. Dévisser le boulon "n", le niveau est à 1 cm environ du bord supérieur du carter.

HUILE B P Energol GEAR OIL EP SAE 90

easymotoculture

Toutes les **100** HEURES DE TRAVAIL, vidanger A CHAUD le carter d'entrainement:



Pour ce faire:

1° Démonter la manette des gaz.

2° Retirer le groupe moteur du carter en dévérrouillant les 2 attaches rapides "a" Figure 3.
PRENDRE SOIN de ne PAS BASCULER LE MOTEUR et de le poser sur une surface PROPRE de façon à ne pas détériorer l'embrayage automatique.

3° Retirer les couronnes d'outils.

f11

4° Dévisser le bouchon de remplissage"n" (Figure 10)

5° Dévisser la vis de vidange"v"(Figure 11) et basculer l'ensemble de façon à ce que la vidange soit totale.

6° Revisser alors la vis de vidange "v" et au moyen d'un entonnoir faire le plein du carter par l'orifice de remplissage"n".

niveau : 1 cm environ du bord supérieur du carter

HUILE : B P E n e r g o l GEAR OIL EP S A E 90

capacité du carter: environ 0,8 litre

7° Revisser le bouchon de remplissage, remonter le moteur sur le carter et fixer la commande de gaz.

attention

1° Veiller lors du montage des deux goupille "g" (Figure 2) à ce que la partie arrondie de cette goupille soit bien tournée vers l'avant comme l'indique la figure s'il n'en est pas ainsi, LES HERBES AURONT TENDANCE A S'ENROULER AUTOUR DES GOUPILLES et RISQUENT DE LES FAIRE SAUTER.

2° Après HEURES DE TRAVAIL ENVIRON, il est POSSIBLE que le ralenti ait besoin d'être réglé du fait du rodage du moteur.
Pour cette opération, nous vous conseillons vivement de vous adresser au SPECIALISTE ASPERA le plus proche de votre domicile.

En aucun cas ne modifiez vous même LE REGLAGE INITIAL DU CARBURATEUR.

3° Au moment du lancement du moteur, par prudence, VEILLEZ A CE QUE PERSONNE ne soit placé à l'avant de la machine.

easymotoculture

Faux à moteur Version 1965

La FAUX A MOTEUR 1965 se différencie de la FAUX A MOTEUR version 1962 par le fait que le dispositif de fauchage est démontable ce qui présente un avantage intéressant pour l'équilibrage général de la machine et son transport.

easymotoculture

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES :

Transmission du mouvement par couple conique, vis sans fin et couronne.

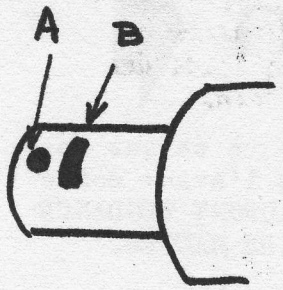
Une vitesse avant (2,7 à 4,2 km suivant le régime du moteur).

Un point mort.

Prise de force avant sens de rotation à droite régime de 700 à 1.000 t/mn.

Voie 320 mm, garde au sol 110 mm, roues pneumatiques 2.50-8.

MONTAGE DE LA BARRE DE COUPE ET DU DISPOSITIF DE FAUCHAGE



Nettoyer la prise de force du motoculteur ainsi que la tubulure du carter de fraise, les huiler ou graisser légèrement.

Engager la tubulure du dispositif de fauchage dans l'accouplement.

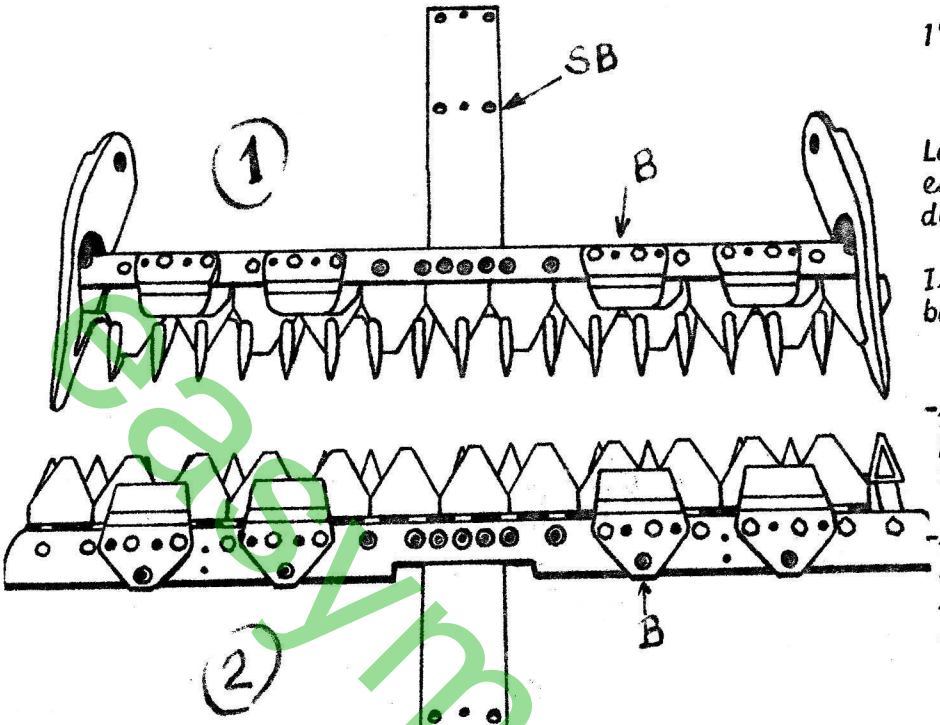
lever le cliquet de verrouillage de l'accouplement et le bloquer en position haute.

Lorsque le dispositif de fauchage est en place, lâcher le cliquet et tourner légèrement le dispositif de fauchage à droite et à gauche jusqu'à ce que le cliquet redescende dans son logement.

La tubulure du dispositif de fauchage comporte deux trous A et B permettant de donner deux positions au dispositif de fauchage.

- Lorsque le cliquet de verrouillage de l'accouplement vient se loger dans le trou A, le dispositif de fauchage est en position débrayé.
- Lorsque le cliquet de verrouillage de l'accouplement se loge dans le trou B c'est-à-dire lorsque le dispositif de fauchage est engagé à fond, il est en position embrayé.

1°/Montage de la barre de coupe sur la Motofaux :

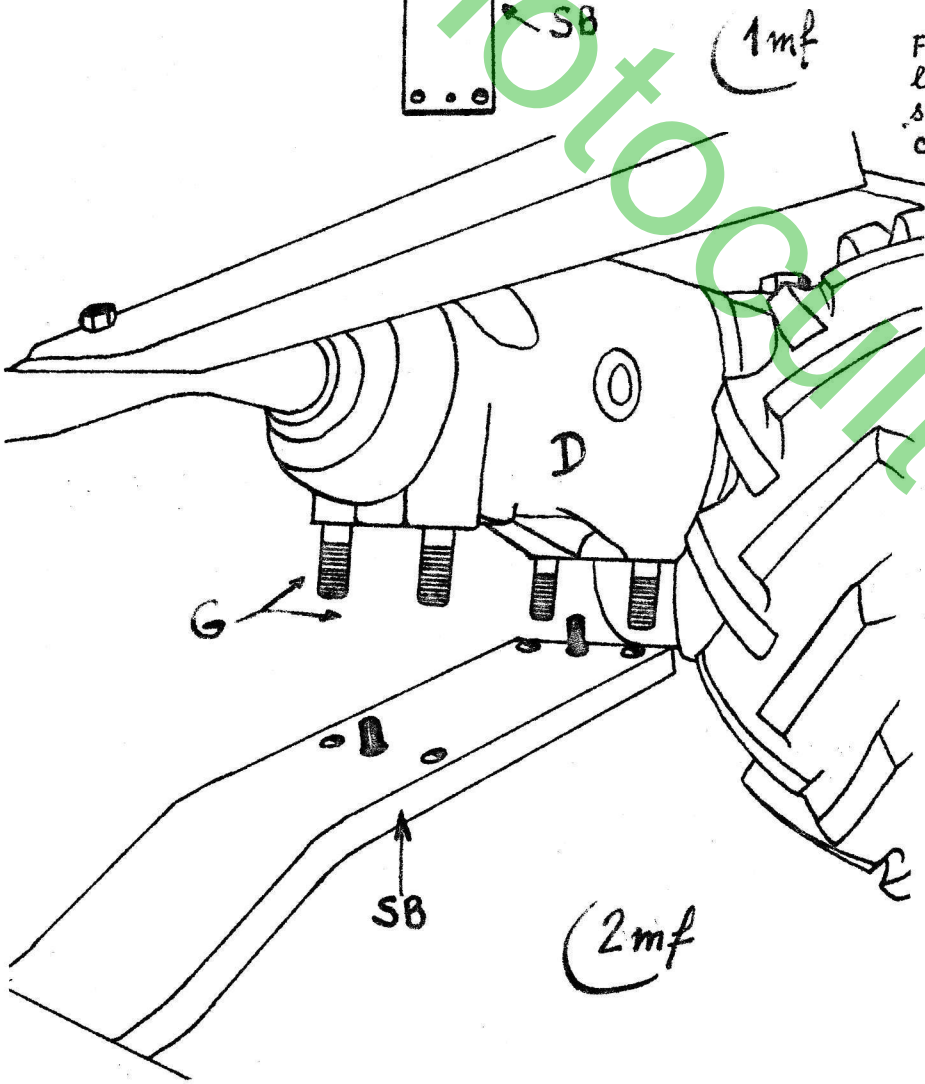


La barre de coupe B (fig1mf) est livrée avec son support de barre SB.

Il existe deux versions de barre de coupe :

-la barre intermédiaire 1 pour travaux de fauchage normaux.

-la barre mulching 2 pour les travaux de débroussaillage ou de fauchage dans de très mauvaises conditions.



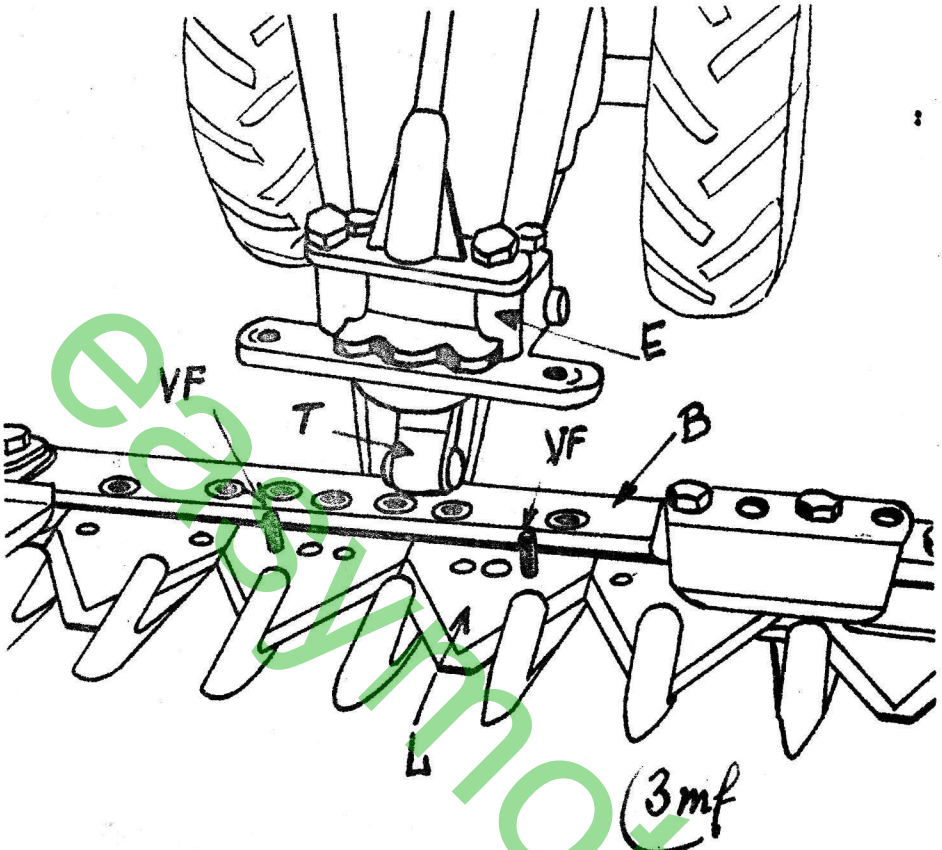
Fixer le support SB avec la barre de coupe (fig.2mf) sur le dispositif de fauchage D de votre Motofaux.

La fixation se fait par les 4 goujons G.

Ne pas omettre les deux freins d'écrou.

Bloquer fortement les 4 écrous de fixation et rabattre les bords des rondelles freins.

easymotoculture

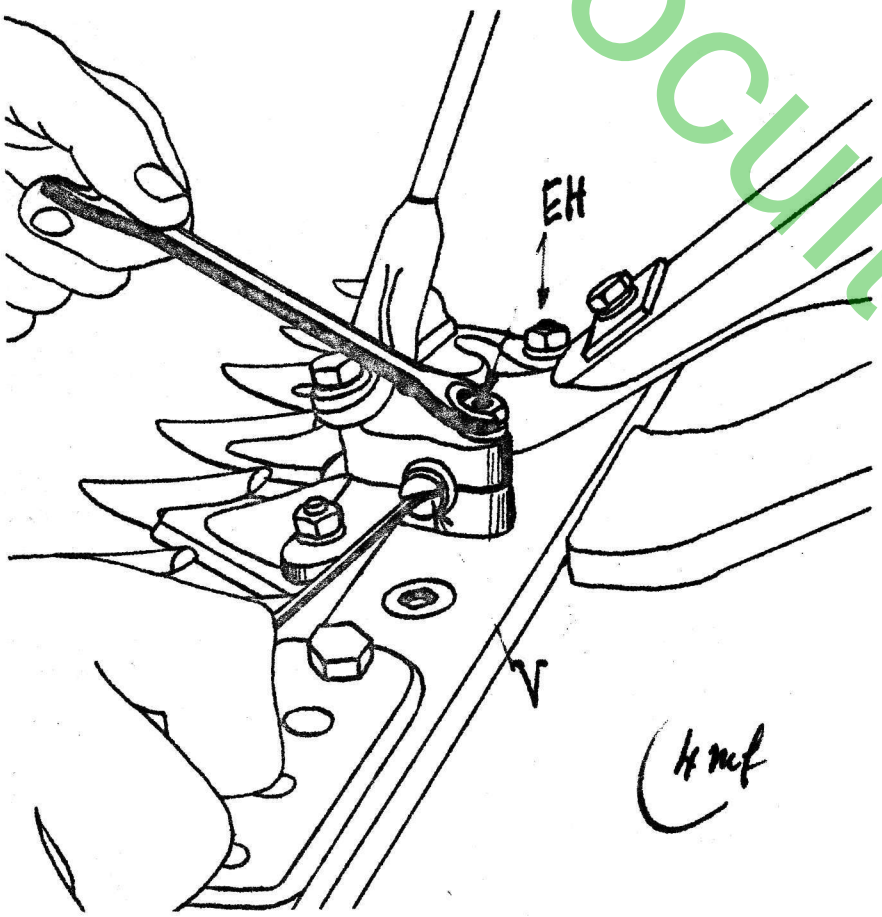


(3mf

2°/Montage de la lame :

: Introduire la lame L (fig3mf) dans la barre de coupe B.

Placer les deux vis à tête fraisée VF comme indiqué sur la figure ci-contre et fixer l'entraineur de lame E sur la barre au moyen de ces deux vis à tête fraisée, monter les rondelles et bloquer efficacement les écrous.
Veillez à ce que l'extrémité du balancier T vienne bien se loger entre les deux tampons de l'entraineur.



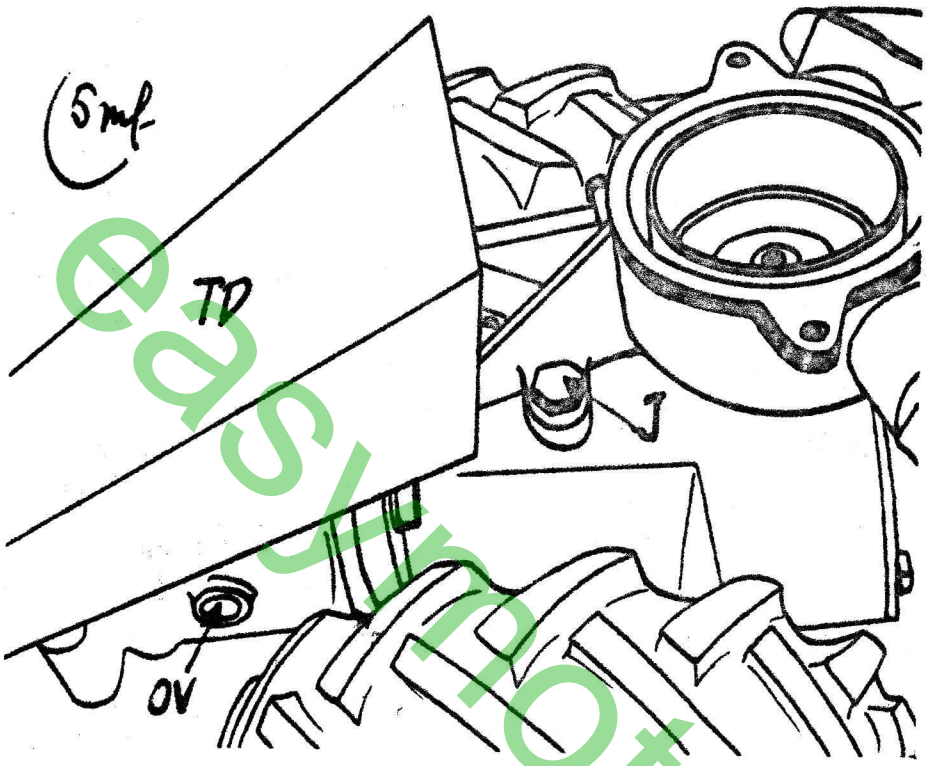
(4mf

Réglage du jeu du balancier :

Débloquer les deux écrous EH de l'entraineur.
Bloquer les 2 vis V (fig.4mf) puis desserrer une des deux vis de 1/4 de tour.
Rebloquer les deux écrous EH.

Le jeu de l'extrémité du balancier dans l'entraineur doit être de 0,1 mm maximum.

easymotoculture



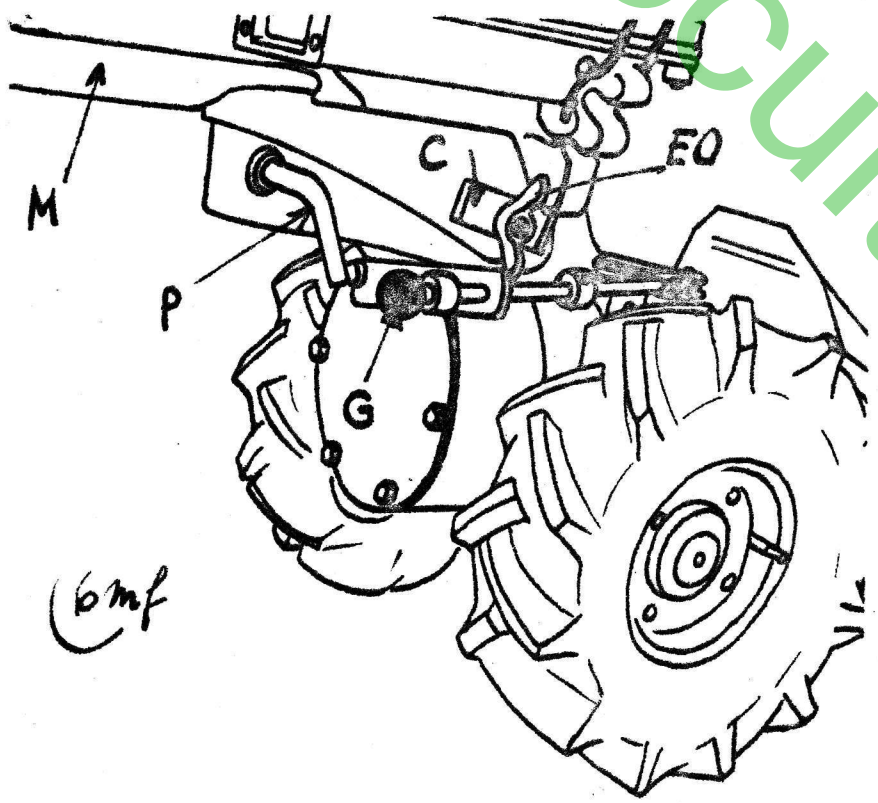
3°/Fixer la tôle diviseur TD (fig.5mf) au moyen de la vis à fixer sur le balancier et de la vis se fixant sous la tôle diviseur.

4°/Monter les deux planches à andains aux extrémités des sabots de la barre (ces sabots n'existent pas sur la barre mülching).

Huiler abondamment l'entraineur et la lame.

5°/Vérifier le niveau d'huile du carter grâce au boulon jauge J (fig.5mf)

Huile BP ENERGOL GEAR OIL EP SAE 90



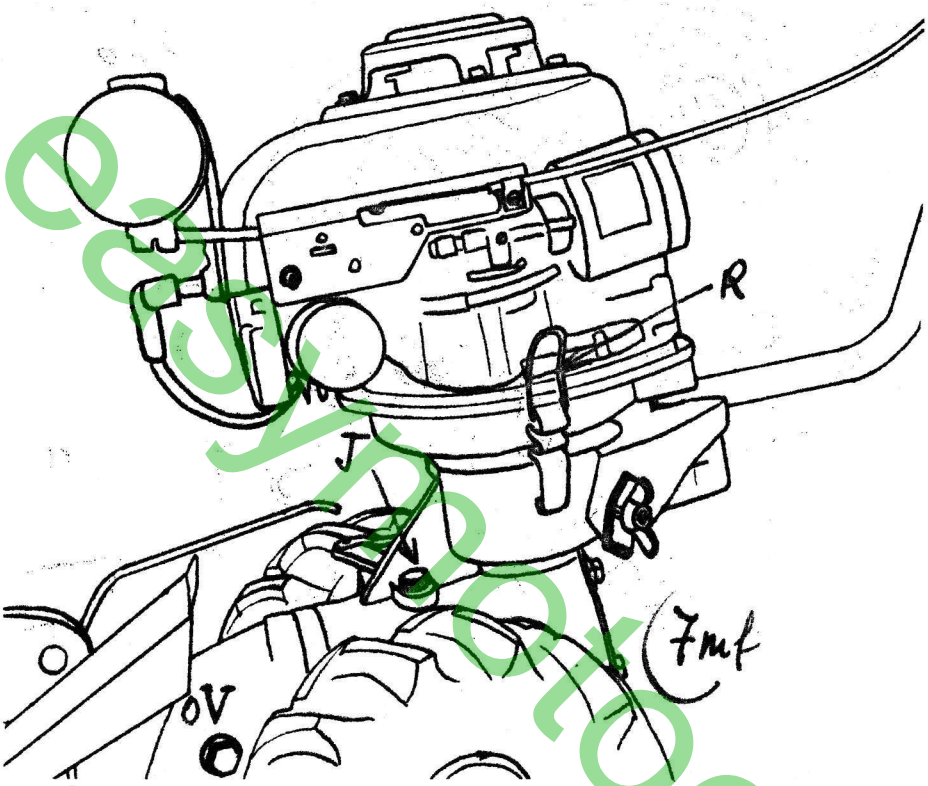
6°/Fixer ensuite le mancheron M (fig.6mf) à l'arrière du carter en plaçant le pivot dans son logement, vérrouiller au moyen de la poignée ou de l'écrou P.

Régler alors le jeu des deux tampons caoutchouc au moyen de la plaquette C et des contre écrous à oreilles ED.

Les deux tampons caoutchouc servent d'amortisseur de vibrations.

easymotoculture

7°/Fixer le moteur sur le carter Motofaux ; le verrouiller au moyen des deux attaches rapides R comme l'indique la figure 7mf, fixer alors la manette de gaz sur le mancheron droit.



Mise en marche de la Motofaux

Se reporter pour la partie moteur au chapitre correspondant "Motobèche".

Avant la mise en route du moteur, s'assurer que le levier d'enclanchement G (fig.6mf) est bien en position débrayée : poussé en avant.

Lorsque le moteur est lancé, tirer la manette G vers l'arrière et mettre des gaz, la Motofaux avance et la barre de coupe fonctionne.

ENTRETIEN

Pour le moteur se reporter à la notice Motobèche.

CONTROLE JOURNALIER : 1°/du jeu du balancier dans l'entraineur (voir paragraphe 2)

2°/huiler l'entraineur et la lame.

3°/contrôler le niveau d'huile du carter (boulon jauge J figure 7mf)

4°/contrôler le niveau d'huile moteur.

Faire affûter les lames le plus fréquemment possible

Remplacer de suite les vis et écrous perdus sur la barre de coupe.

Ne pas travailler avec des doigts abimés.

Faire régler une fois dans la saison la barre de coupe par un spécialiste (alignement des doigts, jeu des guides lames).

easy-motoculture

ENTRETIEN DU DISPOSITIF DE FAUCHAGE

Vérifier le niveau d'huile toutes les 10 heures de travail.

Niveau : le dispositif de fauchage étant en position de travail normal, le niveau d'huile doit affleurer l'orifice de vidange situé sur le côté gauche du dispositif.

Première vidange après les 10 premières heures de travail.

HUILE BP ENERGOL GEAR OIL EP S A E 90
0,25 litre.

Vidanger ensuite toutes les 50 heures de travail.

Pour vidanger, dévisser le bouchon de vidange situé sur le côté gauche, puis pencher le dispositif de fauchage afin que l'huile puisse s'écouler

ENTRETIEN Carter

Effectuer une première vidange après les 15 premières heures de travail puis par la suite toutes les 100 heures de travail.

Huile BP ENERGOL GEAR OIL EP S A E 90.

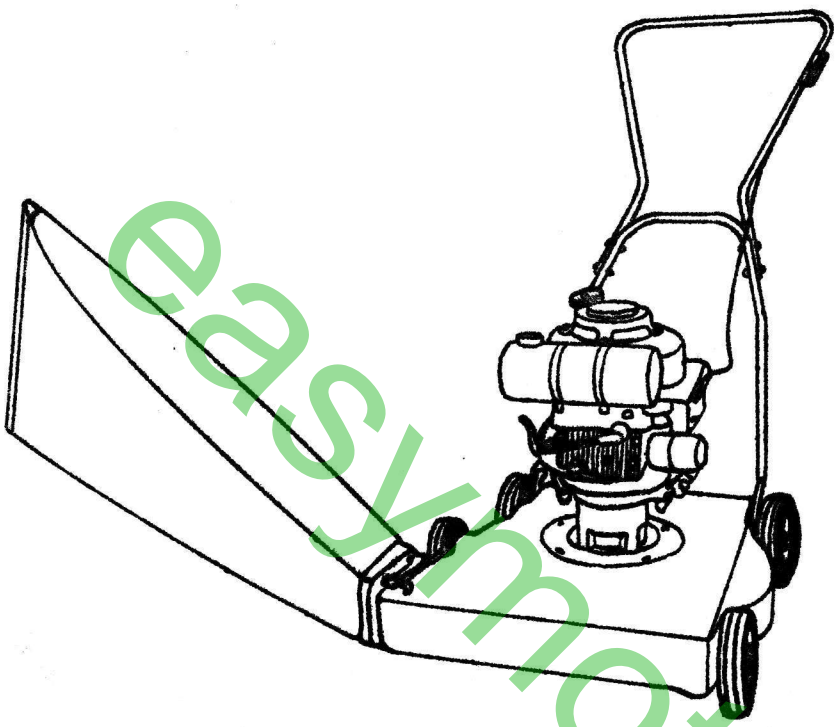
Contrôle journalier du niveau d'huile grâce à la jauge.

Cette motofaucheuse dont les qualités de coupe et la maniabilité sont exceptionnelles est indispensable à tous ceux qui ont à effectuer :

- des travaux délicats d'entretien de parcs et de vergers,
- des travaux de fauchage en très forte pente ou en terrains très accidentés,
- des travaux de débroussaillage léger le long des chemins de chasse, routes ou allées de parcs,
- de plus son faible poids et la coupe franche et nette de sa barre la font recommander et apprécier pour la première coupe du gazon après la période hivernale.

easymotoculture

Tondeuse à gazon



Nous offrons **2** exécutions de tondeuses :

la tondeuse avec carter tôle de 18 pouces,

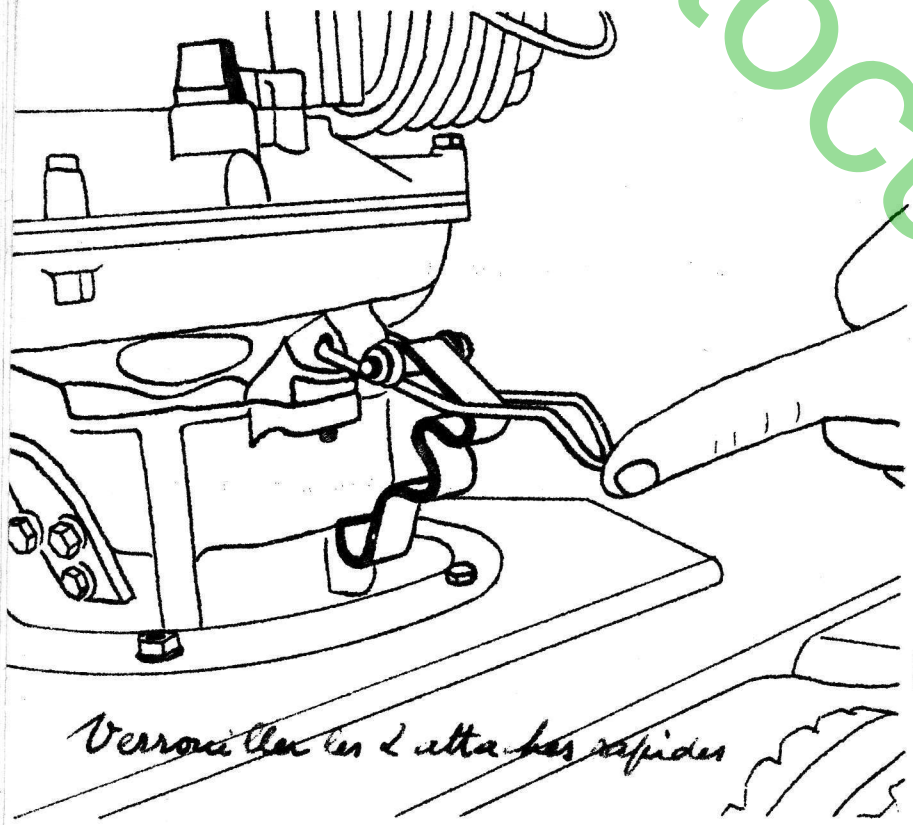
la tondeuse à roues motrices.

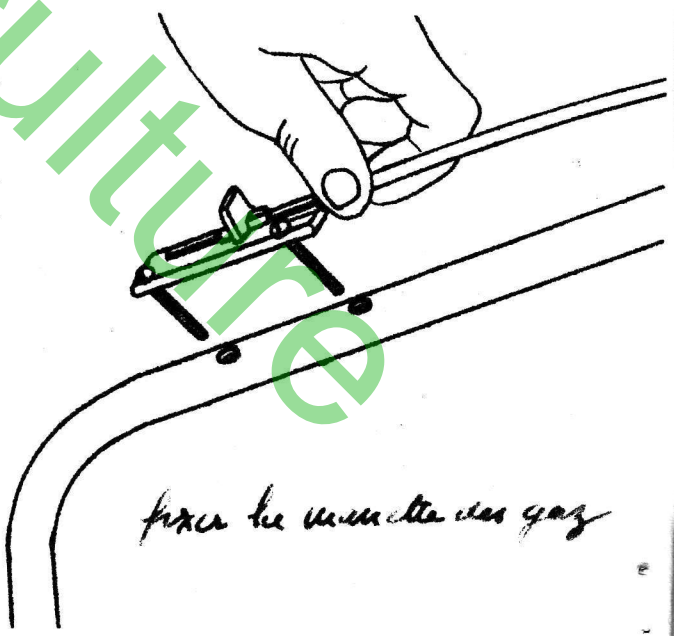
Pour adapter le groupe moteur sur le carter TONDEUSE :

- ajuster le groupe moteur sur le bol du carter en prenant soin que le têton du bol rentre dans le logement réservé à cet effet dans le flasque intermédiaire du groupe moteur,
- fixer les deux attaches rapides, verrouillant le groupe sur le carter,
- pour la tondeuse à roues motrices, fixer la manette de commande de l'embrayage des roues sur le mancheron gauche du groupe moteur au moyen de la bride.

NE JAMAIS FAIRE FONCTIONNER LE GROUPE MOTEUR SANS QUE CELUI-CI NE SOIT FIXE SUR LE CARTER D'ENTRAINEMENT.

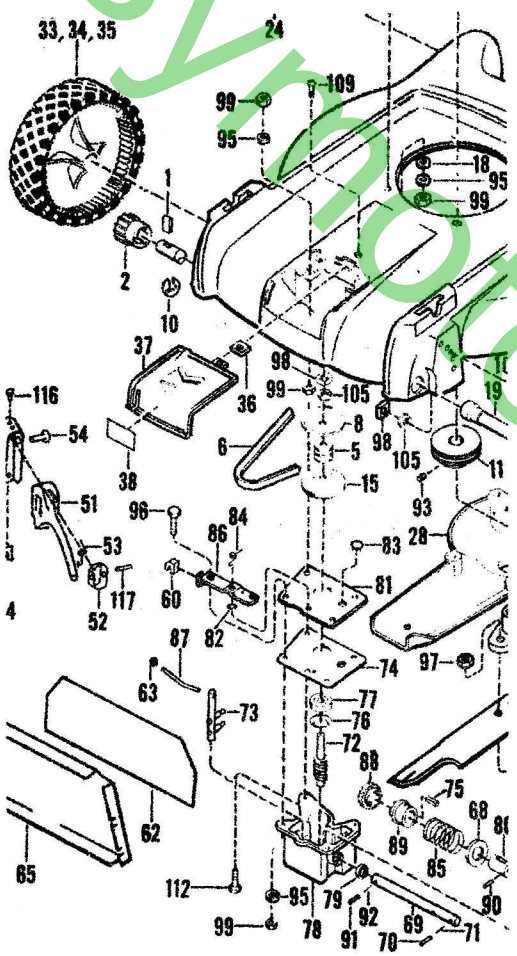
VEILLER A CE QUE LA CLOCHE D'EMBRAYAGE SOIT TOUJOURS PROPRE ET EXEMPTE D'HUILE.





easymotoculture

Avant la mise en route, retirer le couvercle 37 et contrôler en retirant le bouchon supérieur de la boite 83 que le niveau d'huile est correct (niveau I cm environ en dessous du carter supérieur de la boite: HUILE BP ENERGOL GEAR OIL EP SAE 90.
VERIFIER LE NIVEAU TOUTES LES 10 HEURES DE TRAVAIL.



Réglage de l'embrayage :
- Retirer le couvercle 37 donnant accès sur la boîte de vitesses après avoir dévissé la vis le maintenant en place. Si nécessaire, utiliser un tournevis pour faire levier.
- Démonter le serre-câble.
- Serrer la poignée d'embrayage et la maintenir dans cette position grâce au cliquet de verrouillage.
- Pousser à fond vers l'arrière le levier d'embrayage sur la boîte de vitesses.
- Pousser la tondeuse d'avant en arrière jusqu'à ce que l'embrayage soit complet (à ce moment une résistance se fait sentir lorsque l'on tire la tondeuse en arrière).
- Remettre le serre-câble.
- Remonter le couvercle de visite et visser la vis de maintien

Tondeuse à roues motrices.

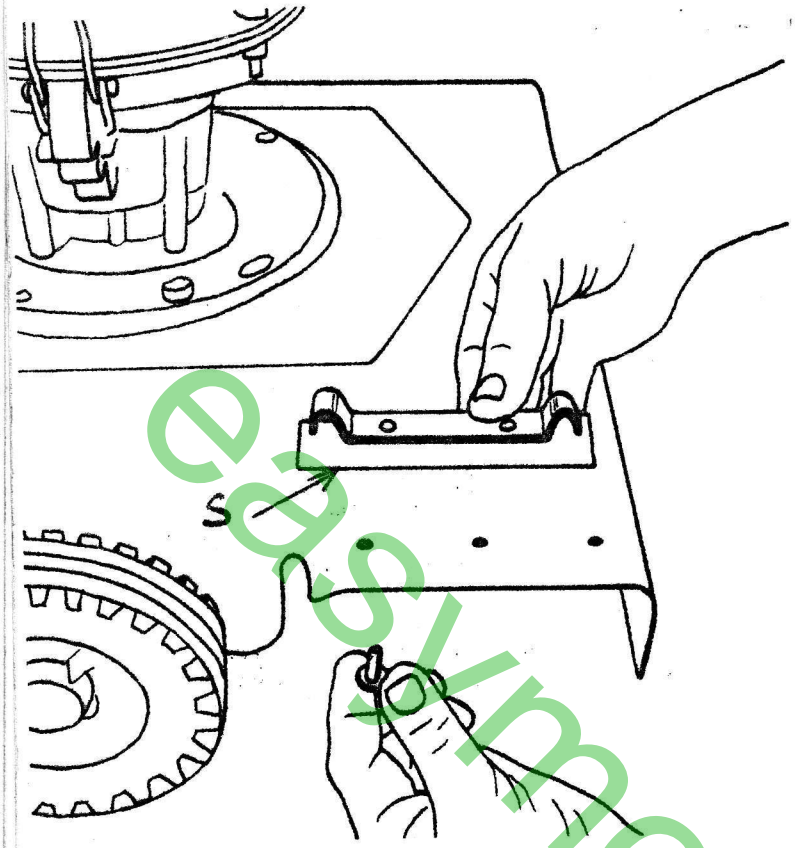
Réglage de la tension de la courroie :
- Après une certaine période d'utilisation, la courroie s'use et il peut être nécessaire de la retendre.
- Retirer le couvercle de visite 37
- Démonter le flasque supérieur de la poulie 8 située sur la boîte (s'aider d'un tournevis pour maintenir l'axe). Trois rondelles se trouvent entre les deux flasques. En retirer une.
- Remonter la demi-poulie supérieure.
- Remonter la rondelle Grower et serrer.
- Faire tourner la cloche d'embrayage à la main pour s'assurer que la courroie n'est pas coincée et que tout est bien en place.

Par la suite, il est possible d'enlever la deuxième puis la dernière rondelle.
Lorsque l'on place une courroie neuve, remettre les trois rondelles. Afin de ne pas les perdre, placer les rondelles par-dessus la poulie sous la rondelle Grower.

Le réglage est correct lorsque la tension est juste suffisante pour entraîner la machine sans glissement.

Remplacement de la courroie 6
- Retirer la lame et son moyeu en dévissant le boulon situé au centre du vilebrequin.
- Retirer le couvercle de visite de la boîte comme indiqué précédemment.
- Démonter le carter de protection 28 de la courroie en dévissant les quatre boulons le maintenant en place.
- Monter une courroie neuve en la plaçant d'abord sur la poulie côté moteur.
- Remonter et contrôler le serrage de tous les écrous

easymotoculture



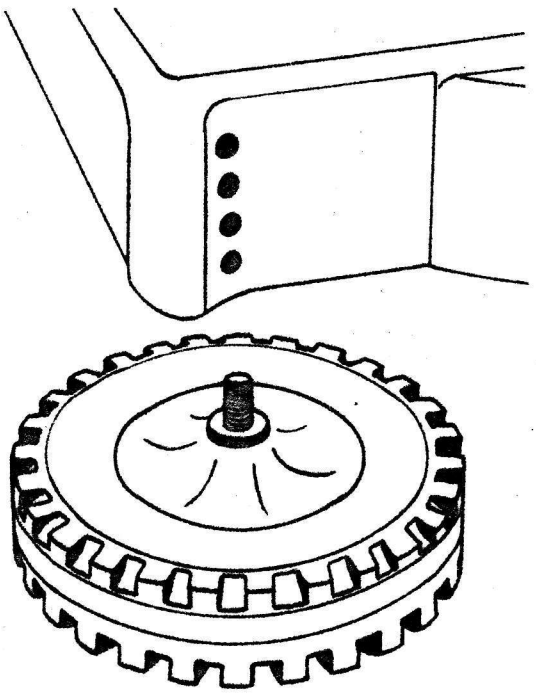
Montage du sac récupérateur d'herbe

Fixer au moyen de deux vis le support S du sac sur le carter de tondeuse comme le montre la figure ci joint.

Enfiler l'armature dans le sac récupérateur.

Fixer les deux extrémités de l'armature dans le support . S

VEILLER A TOUJOURS ARRETER LE MOTEUR ET A ATTENDRE QUELQUES MINUTES AFIN QUE LA LAME DE LA TONDEUSE SOIT ARRETEE AVANT D'ENTREPRENDRE TOUTE OPERATION DE REGLAGE SUR LA TONDEUSE.



RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DE COUPE:

Le réglage de la hauteur de coupe s'effectue :

- sur la tondeuse à carter tôle et sur la tondeuse à carter aluminium : en dévissant les roues et en les revissant dans l'un des trous existants sur le carter

- sur la tondeuse à roues motrices : les roues avant comportent deux leviers de réglage, chaque cran correspond à une différence de hauteur de coupe de 12 mm.

Les roues arrière comportent 4 possibilités de réglage. Démonter l'écrou carré soutenant l'axe de roue situé à l'intérieur du carter. Placer l'axe de roue dans le trou désiré. Bloquer l'écrou carré.

Placer les deux roues arrière dans la même position à moins que vous ne désiriez tondre une bordure, dans ce cas il est possible de placer les deux roues d'un même côté à une hauteur différente des deux autres.

ATTENTION : il n'est pas nécessaire de démonter les pignons d'entraînement, mais si ceux-ci venaient à quitter leur position, il convient de replacer le cliquet dans sa position.

easymotoculture

ENTRETIEN de la tondeuse à gazon

Vérifier après les 5 ou 6 premières heures de travail le blocage des vis et écrous du carter de fixation, resserrer l'écrou de fixation de la lame.
Après vous être servi de la Tondeuse à Gazon, retirer le groupe moteur, nettoyer le dessous du carter de protection, enlever l'herbe, les feuilles, etc... qui adhèrent à cette pièce.

- Toutes les 30 heures de travail, huiler les moyeux de roues avec de l'huile très fluide.
- Carter d'entraînement : la lubrification des roulements et arbres du carter d'entraînement est assurée par de la graisse graphitée contenue dans le carter; il convient soit avant chaque saison d'utilisation, soit après chaque saison de tonte, de faire vérifier la quantité de graisse contenue dans le carter.

Tondeuse à roues motrices.

Le plein d'huile de la boîte doit être contrôlé toutes les 10 heures, pour ce faire :

- Démonter le couvercle de visite.
- Retirer le bouchon métallique à ressort situé sur le couvercle de boîte; le niveau d'huile doit être à 1 cm du couvercle, compléter éventuellement le niveau avec de l'huile : BP ENERGOL GEAR OIL EP S A E 90.
- Replacer le bouchon à ressort.

Lame.

Nous vous recommandons de faire affûter vos lames par un spécialiste; n'hésitez pas à faire changer vos lames dès que celles-ci présentent une certaine usure.

EN MEME TEMPS QUE L'AFFUTAGE, FAITES EQUILIBRER LA LAME.
L'EQUILIBRAGE DE LA LAME EST TRES IMPORTANT, si vous travailler avec une lame non équilibrée, votre tondeuse aura des vibrations importantes et très rapidement le carter d'entrainement et le deck de tondeuses pourront être gravement détériorés.

easymotoculture

Trépied prise de force

Le trépied prise de force permet l'entraînement de tous les outils TARPEN à flexible.

Sur ce trépied peuvent être montés entre autres accessoires :

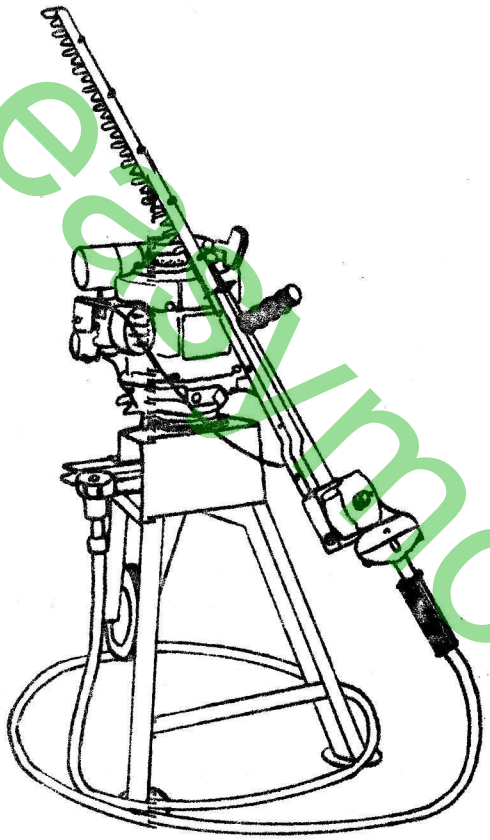
un flexible d'entraînement de 300, 360 ou de 460 cm,

permettant d'entraîner :

une tailleuse de haies 30 ou 45 cm (fig. 114),

une scie circulaire à émonder (fig. 115),

une tronçonneuse à chaîne.



Le trépied comprend à sa partie supérieure une pièce d'adaptation P sur laquelle se fixe le groupe moteur.

Sur le côté un système de sécurité S avec manchon fileté d'entraînement du flexible.

Une courroie trapézoïdale reliant les deux poulies, assure l'entraînement du manchon fileté.

Le trépied est équipé d'une roue avant permettant le déplacement de l'appareil.

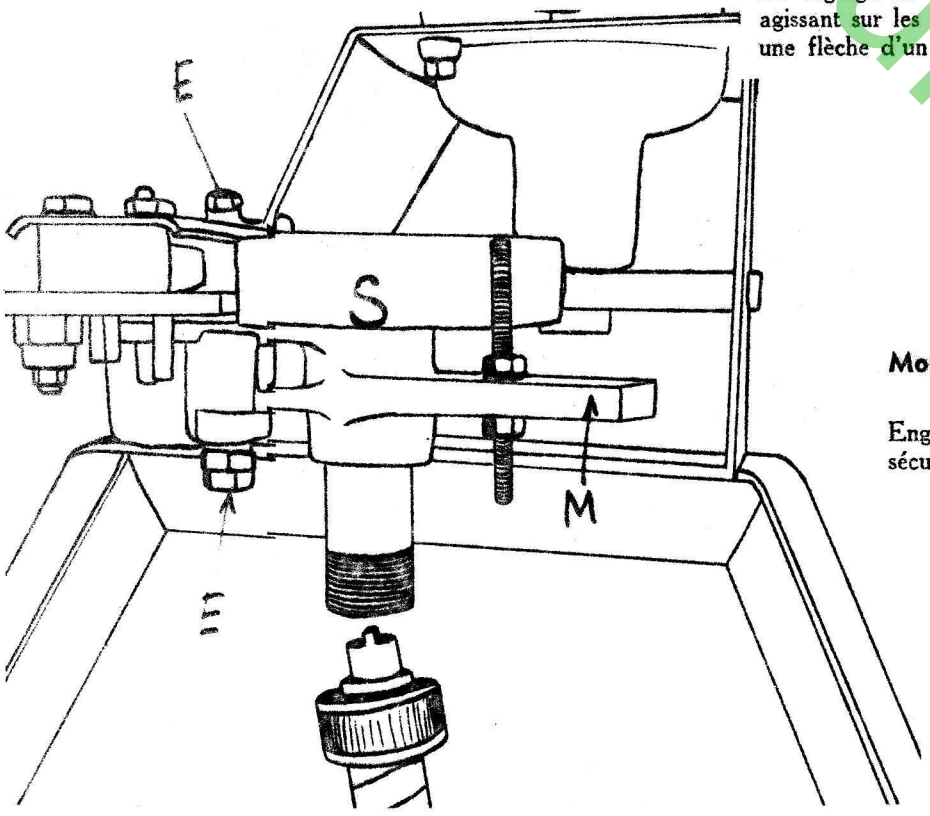
Système de sécurité.

Le système de sécurité a pour but d'assurer le débrayage de la poulie d'entraînement de la prise de force toutes les fois que l'effort demandé à l'outil : tailleuse, scie ou tronçonneuse est trop important ou que celui-ci est coincé.

Il doit être réglé au moyen de la vis sans tête qui agit directement sur un ressort et une bille.

Le débrayage doit se faire très facilement. Lorsque le système a débrayé, baisser les gaz du moteur et ramener en arrière le système de sécurité au moyen de la poignée M.

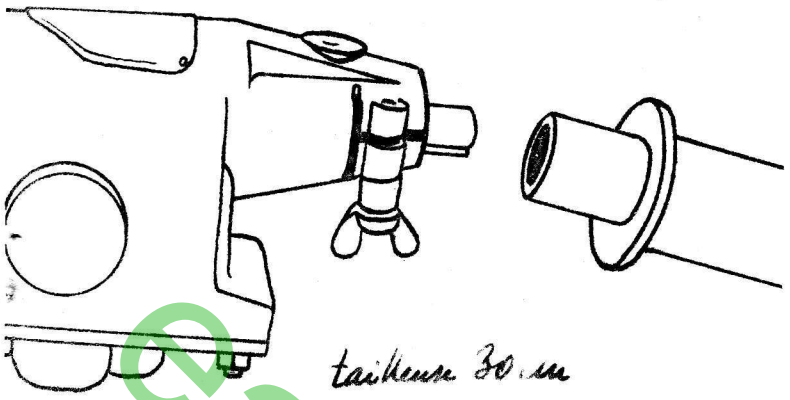
Le réglage de la tension de la courroie peut être fait en agissant sur les écrous E, à noter que la courroie doit avoir une flèche d'un centimètre environ.



Montage du flexible.

Engager le flexible dans le manchon fileté du système de sécurité et le visser à fond.

easy motoculture



Montage des outils.

Engager le flexible dans le manche de l'outil en s'assurant que la pièce d'entraînement est bien en place.

Bloquer l'écrou à oreilles rendant solidaire le flexible et l'outil.

En aucun cas pendant l'utilisation, le flexible ne doit faire une boucle d'un diamètre inférieur à 40 cm.
Ne pas tirer sur le flexible.

easymotoculture

Entretien :

Toutes les 10 heures de travail mettre quelques gouttes d'huile dans les trous de graissage situés au niveau du manchon de raccordement du flexible, ainsi que dans la rainure de la poignée du flexible côté accessoire.
La dent de loup d'entraînement doit être graissée avant le montage de tout accessoire.
Toutes les 300 heures le câble doit être nettoyé, graissé à la graisse graphitée spéciale.

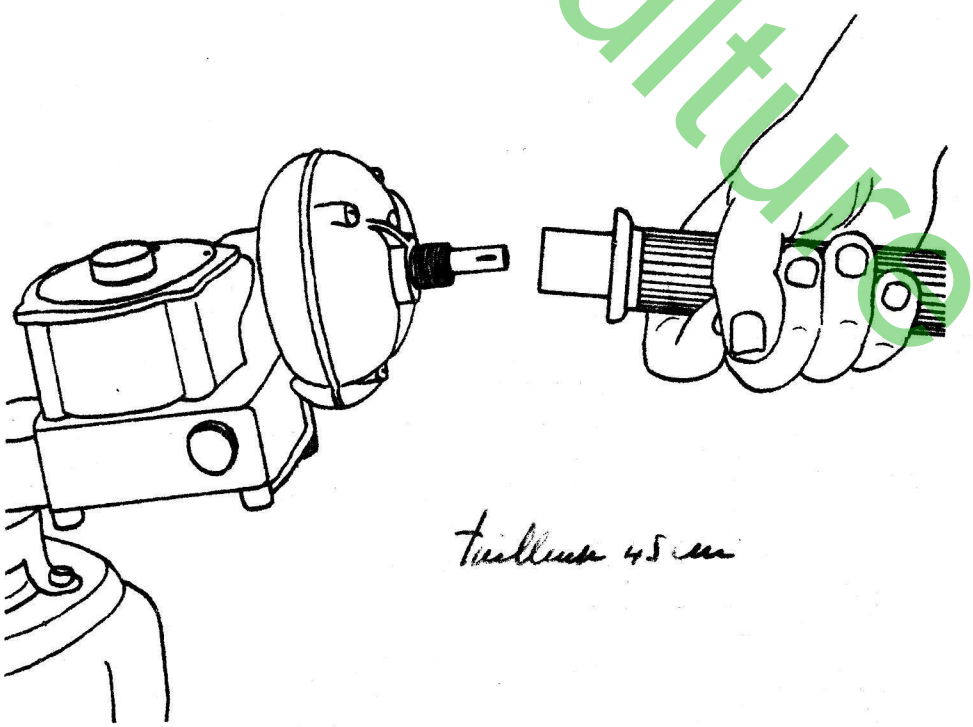
TAILLEUSE DE HAIE :

Avant l'emploi huiler abondamment la lame avec de l'huile moteur, puis toutes les 20 minutes environ.
Faire le plein du boîtier avec de la graisse spéciale toutes les 4 heures de travail : le niveau doit être maintenu aux 2/3. Introduire la graisse par l'orifice bouché par le bouchon plastique.
Aiguiser la lame toutes les 60 heures.
Le réglage de la lame s'effectue en agissant sur les écrous et contre-écrous de réglage. Un serrage trop prononcé de la lame risque d'endommager sérieusement l'ensemble du mécanisme.

SCIE EMONDEUSE :

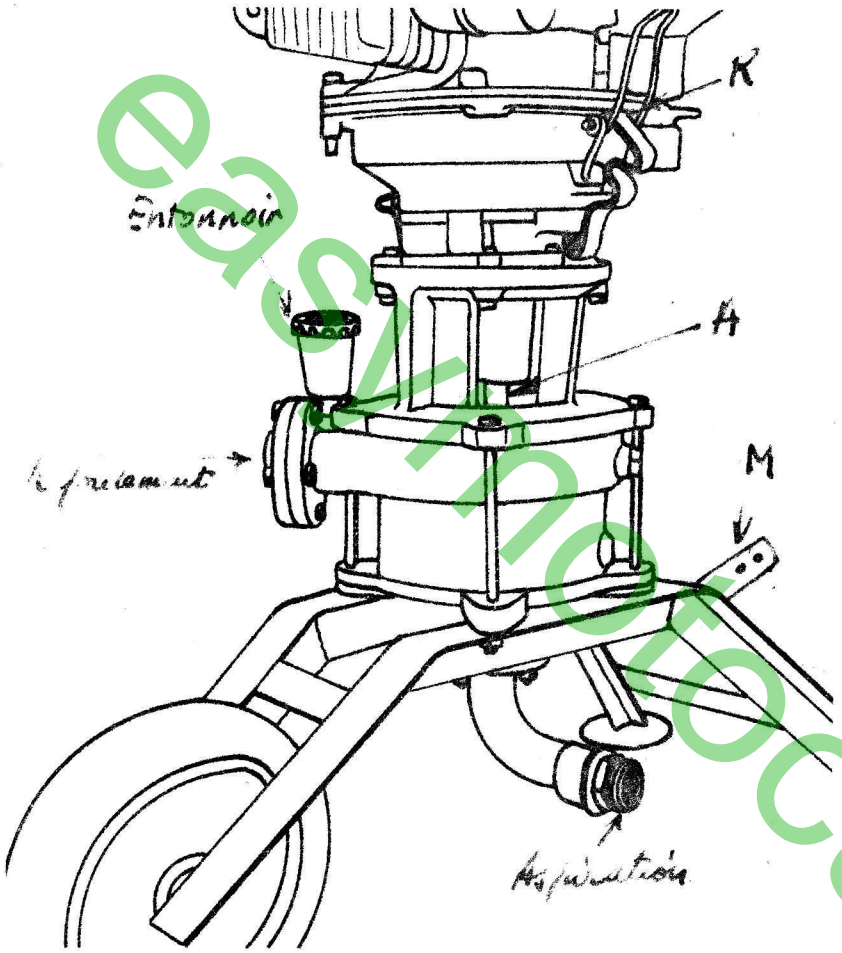
Faire le plein du boîtier de commande de la scie avec de la graisse spéciale toutes les 20 heures de travail.

Afin d'avoir un bon rendement de l'appareil il est nécessaire de ne pas utiliser le groupe moteur à plus du tiers de la course de la manette d'accélération.



Pompe à eau

Fixer le moteur sur la pompe au moyen des 2 attaches rapides R, fixer la manette des gaz sur la pièce M.



Caractéristiques Techniques.

Pompe : Type C 30 à 1 turbine horizontale.
Hauteur d'aspiration maximum : 6,50 mètres.

	Elévation	Litres
Débits :	23 mètres	6.000
	25 —	5.000
	30 —	4.000
	35 —	3.000

Pression : jusqu'à 2,5 kg.
Diamètre aspiration et refoulement : 25 mm (raccords 26×34).

Dégommage de la pompe.

Avant de mettre la pompe en route, s'assurer que la turbine tourne librement, en tournant à la main la cloche d'embrayage.
Si celle-ci semble dure, prendre une broche que l'on introduit dans le trou percé sur l'arbre reliant la cloche d'embrayage au corps de pompe, et faire tourner l'arbre avec la broche.

Aspiration.

Monter en bout du tuyau d'aspiration la crépine.
La crépine livrée avec la pompe est une crépine à soupape; pour qu'elle fonctionne normalement, IL EST NECESSAIRE QU'ELLE SOIT VERTICALE.
Si la crépine n'est pas verticale, vous ne pourrez pas amorcer votre pompe.
Veiller également à ce que le tuyau d'aspiration n'ait pas de fausse pente, c'est-à-dire qu'à aucun moment il ne soit plus haut que le tube d'aspiration de la pompe.

Amorçage.

Dévisser l'entonnoir situé sur le côté droit de la pompe.
Verser de l'eau jusqu'à ce qu'aucune bulle d'air ne remonte.
A ce moment l'eau doit commencer à couler par l'orifice de refoulement.
Revisser l'entonnoir. Mettre en route le moteur, votre pompe doit débiter.
Si elle ne débite pas, l'amorçage a été incorrect; dans ce cas, procéder comme ci-dessus.

VEILLEZ A L'ETANCHEITE DES JOINTS DE VOTRE TUYAU D'ASPIRATION.

IL EST RECOMMANDE DE VEILLER A CE QUE LE DEBIT DES ARROSEURS CORRESPONDE APPROXIMATIVEMENT AUX DEBITS INDIQUES CI-DESSUS.

Entretien.

Périodiquement, mettre une goutte d'huile en A.
Une fois par an, faire démonter la pompe par un spécialiste pour la nettoyer et retirer le sable qui pourrait l'engorger.
Toutes les 200 heures de fonctionnement, faire vérifier par votre marchand réparateur le plein de graisse de votre carter d'entraînement de pompe : 8 cm³ de graisse graphitée.

ATTENTION : NE PAS EMPLOYER CETTE POMPE POUR EAUX CHARGEES ET PURIN.

easy-motoculture