

MOTOCULTEUR MR 4 4 CV

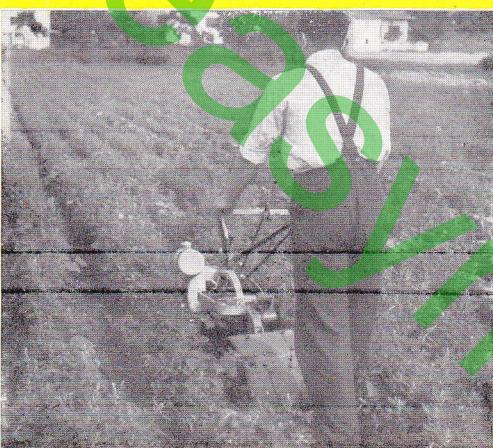
utilisable en
MONOROUE
et BIROUE



POUR TOUS VOS TRAVAUX



MR 4 labourant au brabant 1/2 tour



MR 4 avec la fraise



MR 4 en monoroue avec cultivateur à l'avant



MR 4 fauchant avec barre de coupe frontale

Beaucoup d'exploitations allant jusqu'à 6.000 m² désirent se motoriser à peu de frais, de même que nombreux sont les professionnels (horticulteurs, maraîchers, pépiniéristes, etc...) qui cherchent encore un appareil capable d'effectuer parfaitement tous les travaux d'entre-lignes.

Le motoculteur type MR 4 de 4 CV est l'appareil idéal qui apporte une solution à ces problèmes.

Le MR 4 est puissant: Ses 4 CV suffisent largement pour qu'il effectue sans peine tous les travaux.

Le MR 4 est maniable: Grâce à ses 4 vitesses avant, 2 vitesses arrières, à son déclabotage de roue et à ses mancherons réglables en tous sens et réversibles à 180°.

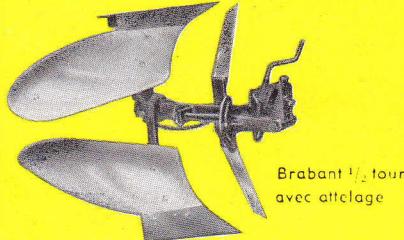
Le MR 4 est transformable: De Biroue en Monoroue en quelques instants. En Monoroue et avec les outils à l'avant, il accomplit d'une manière parfaite tous les travaux d'entre-lignes, à partir de 25 cm.

Le MR 4 est rentable: Car sa gamme d'outils agraires portés, permet de l'utiliser au maximum.

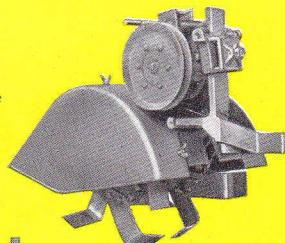
Le MR 4 est économique: La consommation n'est que de 1 l. à l'heure et son entretien nécessite à peine 1 minute chaque jour.

AVEC LE MR 4, VOUS TRAVAILLEREZ MIEUX, PLUS VITE ET SANS FATIGUE.

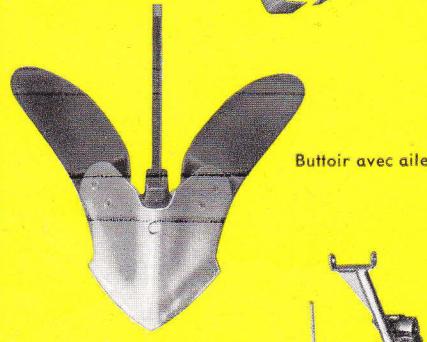
UNE GAMME D'OUTILS AGRAIRES COMPLETE



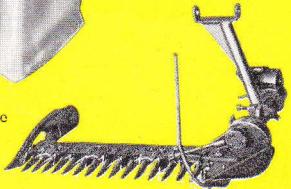
Brabant 1/2 tour
avec attelage



Fraise réglable
de 18 à 30 cm



Buttoir avec ailes



Barre de coupe
frontale

Charrues diverses exécutions - cultivateur - bineuse - bineuse à semis - herse - butoirs - rayonneurs - lame pareuse d'allée - fraise, barre de coupe - treuil, etc...

Caractéristiques Techniques.

Moteur: Motostandard, 2 temps, type 1 Z15, nervosité, économie, entretien nul, plus de réglage de soupapes, ni de contrôle d'huile.

Puissance: 4 CV à 3.000 T/min. Régulateur de régime incorporé.

Embrayage: Par tension de courroies trapézoïdales.

Boîte de vitesses: 2 vitesses avant, 1 marche arrière. Par changement des poulies, il est possible d'obtenir 4 vitesses avant et 2 vitesses arrières.

Avec grande poulie:

1ère vitesse: 2 km/h.

2ème vitesse: 4 km/h.

marche arrière: 4 km/h.

Avec petite poulie:

1ère vitesse: 4 km/h.

2ème vitesse: 8 km/h.

marche arrière: 8 km/h.

Déclabotage: sur la roue gauche, commandé par levier.

Roues: pneumatiques 5.00 x 12 ou fer Ø 550 x 12.

Voie: réglable en biroue de 40 à 70 cm.

Mancherons: réglables en tous sens et réversibles à 180° pour le travail avec les outils à l'avant.



BUBINGEN (Sarre) CREMIEU (Isère).

NORD : Usine MOTO-STANDARD BUBINGEN
(Sarre) - Tél. Kleinblittersdorf 575 (4 lignes groupées)
EST : 15, Avenue A. Briand-VESOUL (Hte. Saône)
Tél. 340

SUD-OUEST : 1, bis rue Monplaisir-TOULOUSE
(Hte. Garonne) Tél. Languedoc 83-86
UEST : Sté S. M. A. I. O. 32 Bld. Laennec-RENNES
(Ille et Vilaine) Tél. 25-12
SUD-EST : Usine MOTO-STANDARD-CREMIEU (Isère) Tél. 80 et 81