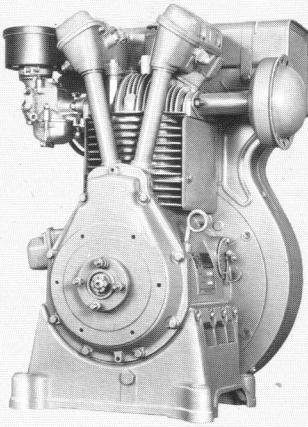


BERNARD
moteurs

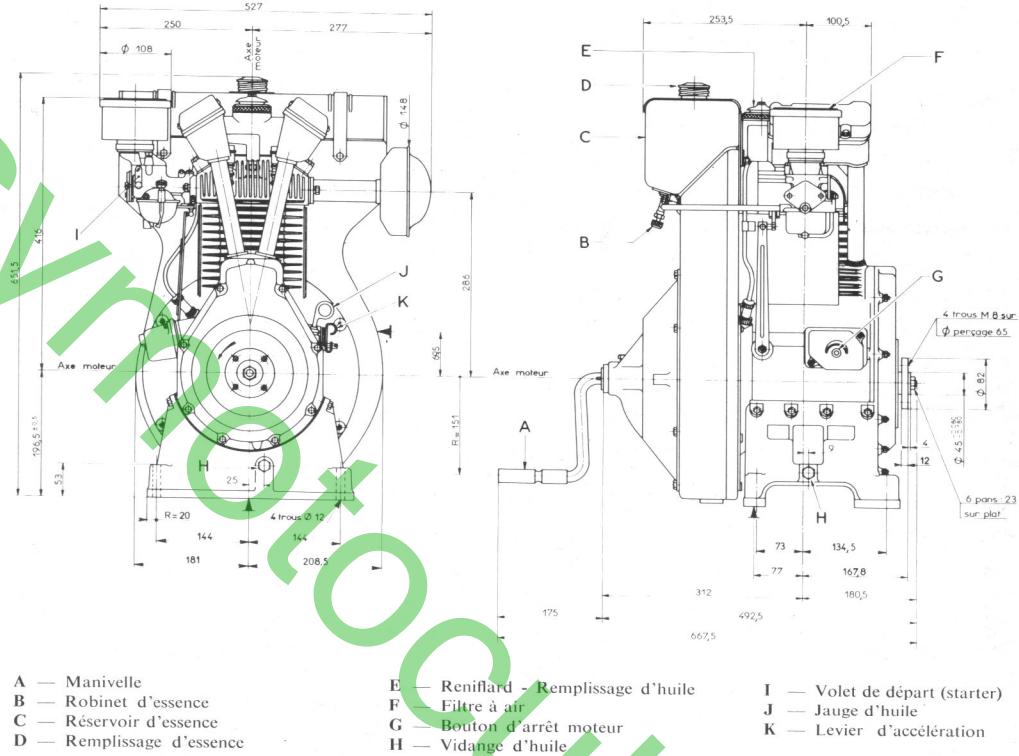


Moteur 112 C 8 ch à 2000 tr/mn

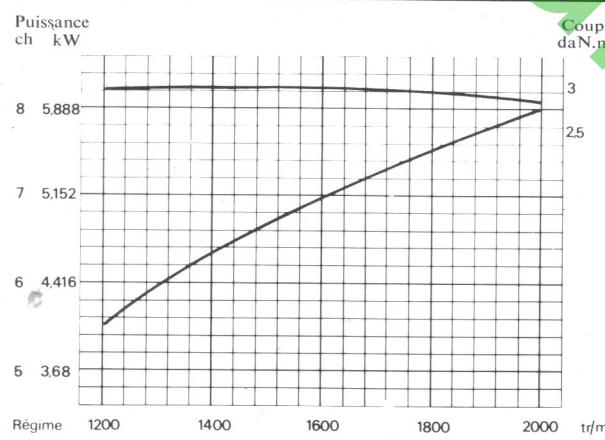
COTES D'ENCOMBREMENT

MAUDER DU QWEST
Agent Général BERNARD Moteurs
Centre Commercial - Avenue Larrieu
31094 TOULOUSE CEDEX

Tél. (61) 40.47.45 3 lignes groupées
Télex 530663



COURSE DE PUISSE



« Les puissances sont indiquées en service continu pour des moteurs sans pot d'échappement, sans filtre à air et sont garanties avec une tolérance de $\pm 5\%$ après rodage ». Comme pour tous les moteurs thermiques, la puissance est réduite de 1 % par 100 m d'altitude, 1 % par 5,5° au-dessus de 15,5 °C et de 5 à 10 % pour des équipements tels que : filtre à air, pot d'échappement silencieux, réducteur, etc. (nous consulter).

EQUIPEMENTS DE SERIE

Les moteurs sont livrés complets en ordre de marche avec :

- réservoir
- filtre à air
- pot d'échappement
- plateau porte-poulie
- manivelle

CYCLE : 4 temps
SENS DE ROTATION : l'observateur étant placé côté mise en marche, le sens de rotation est celui des aiguilles d'une montre

ALÉSAGE : 88 mm

COURSE : 90 mm

CYLINDRÉE : 547 cm³

MASSE : 70 kg (pleins non effectués)

CAPACITÉS

Huile : 1.1

Essence : 6,5 l

CONSOMMATION

Huile : 3 g/ch/h environ

Essence : 3,200 l/h environ en pleine charge à 2 000 tr/mn

SPECIFICATIONS GÉNÉRALES

Monocylindre
Refroidissement à air par volant à ailettes
Allumage par volant magnétique
Rupteur et condensateur montés dans un carter étanche parfaitement accessible
Graissage par barbotage
Régulateur centrifuge
Vitesse réglable par levier situé à l'extérieur du moteur
Bielle en duralumin estampé, montée sur coquilles minces régulées
Carburateur SOLEX 22 NH
Carter cylindre en alliage léger coulé sous pression avec chemise en fonte incorporée de fonderie, permettant 2 réalisages successifs
Culasse en alliage léger coulée sous pression et traitée pour éviter les déformations à chaud
Filtre à air imprégné d'huile
Filtre à combustible incorporé dans le robinet
Paliers : roulements à rouleaux coniques
Piston en alliage d'aluminium - silicium - cuivre
Segments en fonte et segment « coup de feu » chromé
Sièges de soupapes en fonte incorporés de fonderie
Soupapes en tête commandées par culbuteurs, admission en acier au nickel, échappement en acier au chrome - manganèse
Vilebrequin en acier estampé avec masses d'équilibrage permettant 2 rectifications successives

Inclinaisons maximales	Vers l'avant (côté volant)	Vers l'arrière (côté application)	Côté carburateur	Côté échappement
Service momentané	35°	30°	35°	35°
Service continu	35°	30°	35°	35°

ACCÉLÉRATION

Dispositif de commande à distance s'adaptant sur le levier de série
Levier de réglage de vitesse bloqué (pour utilisation à régime constant)

ACCOUPLEMENT ÉLASTIQUE

ALLUMAGE

Antiparasitage blindé

ARRÊT

Borne d'arrêt à distance

AUTOMATICITÉ

Mise en marche et arrêt automatiques

BRIDE

Pour application flasquée

EMBRAYAGE

Industriel (commande manuelle)
Automatique (centrifuge)

EMBRAYAGE RÉDUCTEUR

A commande manuelle
Rapports de réduction 3/4, 3/5, 1/4 sens moteur

FILTRE A AIR

Type « SAHARA » séparé
A bain d'huile monté ou séparé

FOND DE CARTER

Berceau
Fond sans pattes

GÉNÉRATEUR BASSE TENSION

MISE EN MARCHE
Cordelette
Démarreur électrique

POT D'ÉCHAPPEMENT

Pot silencieux monté
Tubulure d'échappement seule

POULIE

PORTE-PIGNON

PROTECTIONS SPÉCIALES
D'air de refroidissement
Reniflard protégé

RÉDUCTEUR

Rapports de réduction 3/4, 3/5, 1/4
sens moteur

RÉSERVOIR

Sans réservoir
Réservoirs séparés de 9,6 l - 20 l et 40 l

VOLET DE DÉPART (starter)

Commande électrique

EQUIPEMENTS SPECIAUX

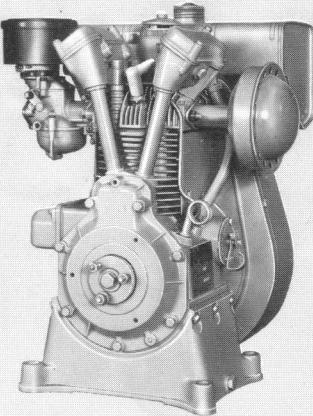
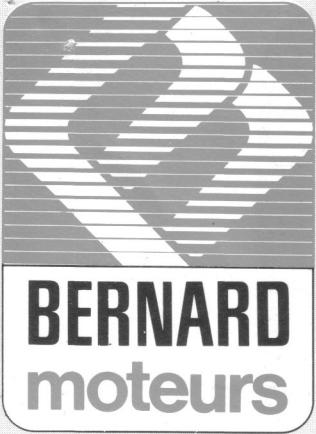
BERNARD CONSEIL

est à la disposition des Constructeurs pour tous renseignements complémentaires et toutes études d'adaptation des moteurs.



BERNARD
moteurs

12, rue Médéric — B.P. 163-17
75821 — PARIS Cedex 17
Téléphone (1) 766.01.30
Téléc 290132 Bermoto Paris



Moteur 810

8 ch

à 3600 tr/mn

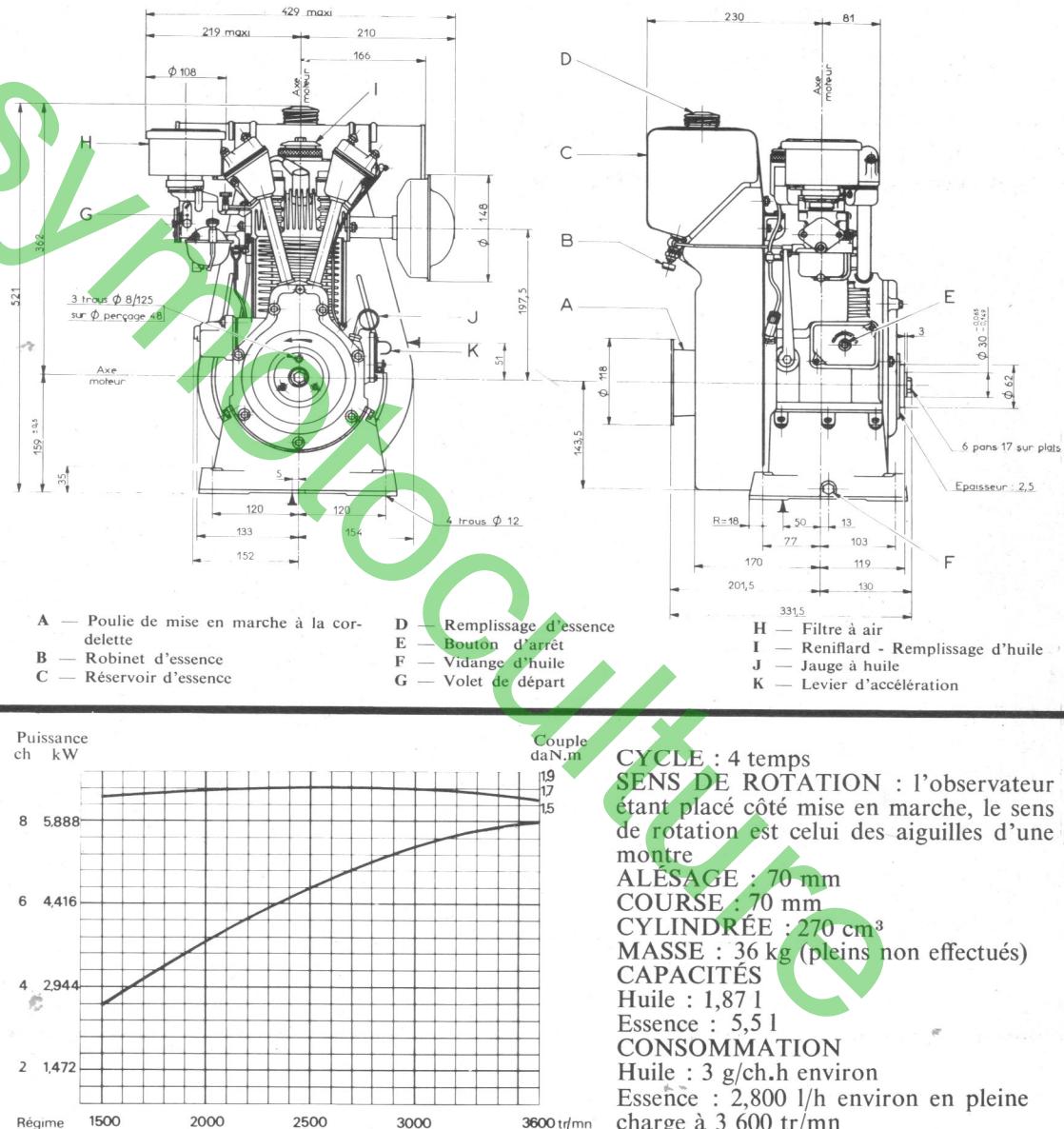
COTES D'EN- COMBREMENT

NAUDER SUD-OUEST
Agent Général BERNARD Motteus

Centre Commercial - Avenue Larrieu
31094 TOULOUSE CEDEX
Tél. (61) 40.47.45 3 lignes groupées
Telex 530663

COURBE DE PUISSEANCE

EQUIPEMENTS DE SERIE



« Les puissances sont indiquées en service continu pour des moteurs sans pot d'échappement, sans filtre à air et sont garanties avec une tolérance de $\pm 5\%$ après rodage ».

Comme pour tous les moteurs thermiques, la puissance est réduite de 1 % par 100 m d'altitude, 1 % par 5,50 au-dessus de 15,5 °C et de 5 à 10 % pour des équipements tels que : filtre à air, pot d'échappement silencieux, réducteur, etc. (nous consulter).

Les moteurs sont livrés complets en ordre de marche avec :

- réservoir
 - filtre à air
 - pot d'échappement
 - plateau porte-poulie
 - cordelette de lancement

Monocylindre

Refroidissement à air par volant à ailettes

Allumage par volant magnétique

Rupteur et condensateur montés dans un carter étanche parfaitement accessible

Graissage par barbotage et pompe à huile

Régulateur centrifuge

Vitesse réglable par levier situé à l'extérieur du moteur

Bieille en duralumin estampé, montée sur coquilles minces régulées

Carburateur SOLEX 26 NH

Carter cylindre en alliage léger coulé sous pression avec chemise en fonte incorporée de fonderie, permettant 2 réalisages successifs

Culasse en alliage léger coulée sous pression et traitée pour éviter les déformations à chaud

Filtre à air imprégné d'huile

Filtre à combustible incorporé dans le robinet

Paliers : roulements à rouleaux coniques

Piston en alliage d'aluminium - silicium - cuivre

Segments « coup de feu » en fonte et chromé, « étanchéité » en fonte, « râcleur » en acier

Sièges de soupapes en fonte incorporés de fonderie

Soupapes en tête commandées par culbuteurs

Admission en acier au nickel. Échappement en acier au chrome - manganèse

Vilebrequin en acier estampé avec masses d'équilibrage permettant 2 rectifications successives

Inclinaisons maximales	Vers l'avant (côté volant)	Vers l'arrière (côté application)	Côté carburateur	Côté échappement
Service momentané	45°	45°	45°	45°
Service continu	45°	40°	45°	45°

ACCÉLÉRATION

Dispositif de commande à distance s'adaptant sur le levier de série

Levier de réglage de vitesse bloqué (pour utilisation à régime constant)

ACCOUPLEMENT ÉLASTIQUE

ALLUMAGE

Antiparasitage blindé

ARRÊT

Borne d'arrêt à distance

BRIDE

Pour application flasquée

EMBRAYAGE

Simple (commande manuelle)

Automatique (centrifuge)

Poulie d'embrayage automatique

EMBRAYAGE RÉDUCTEUR

A commande manuelle. Rapports de réduction 1/2,4, sens moteur

FILTRE A AIR

A élément imprégné d'huile

A bain d'huile, monté ou séparé

FOND DE CARTER

Berceau

Fond sans pattes

GÉNÉRATEUR BASSE TENSION

AUTOMATICITÉS DE MISE

EN MARCHE ET D'ARRÊT

MISE EN MARCHE

Manivelle

Lanceur à rappel automatique

Démarrage électrique par dynastart

Démarrer électrique

POT D'ÉCHAPPEMENT

Pot silencieux, monté ou séparé

Tubulure d'échappement seule

POULIE

PRISE DE FORCE

Côté mise en marche

PROTECTIONS SPÉCIALES

D'air de refroidissement

Reniflard protégé

RÉDUCTEUR

Rapports de réduction 1/1,8, 1/2,4, sens moteur

RÉSERVOIR

Sans réservoir

Réservoirs séparés de 9,6 l - 20 l et 40 l

VOLET DE DÉPART (starter)

Commande électrique

SPECIFICATIONS GÉNÉRALES

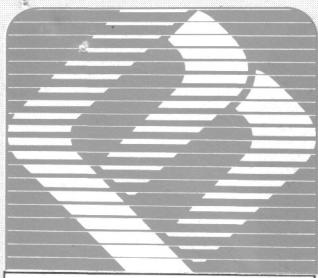
EQUIPEMENTS SPECIAUX

BERNARD CONSEIL

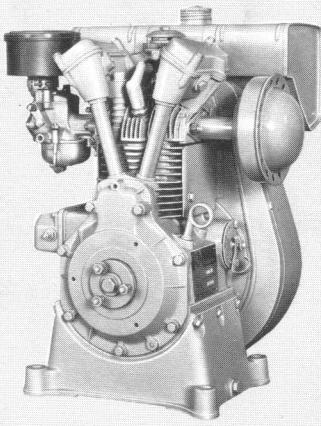
est à la disposition des Constructeurs pour tous renseignements complémentaires et toutes études d'adaptation des moteurs.



12, rue Médéric — B.P. 163-17
75821 — PARIS Cedex 17
Téléphone (1) 766.01.30
Télex 290132 Bermoto Paris



BERNARD
moteurs

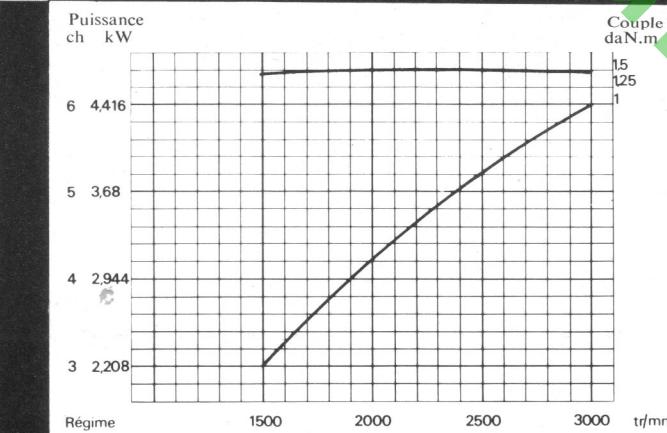


Moteur 610 C
6 ch
à 3000 tr/mn

NAUDER SUD-OUEST
Agent Général BERNARD Moteurs
Centre Commercial - Avenue Larrieu
31094 TOULOUSE CEDEX

Tél. (61) 40.47.45 3 lignes groupées
Télex 530663

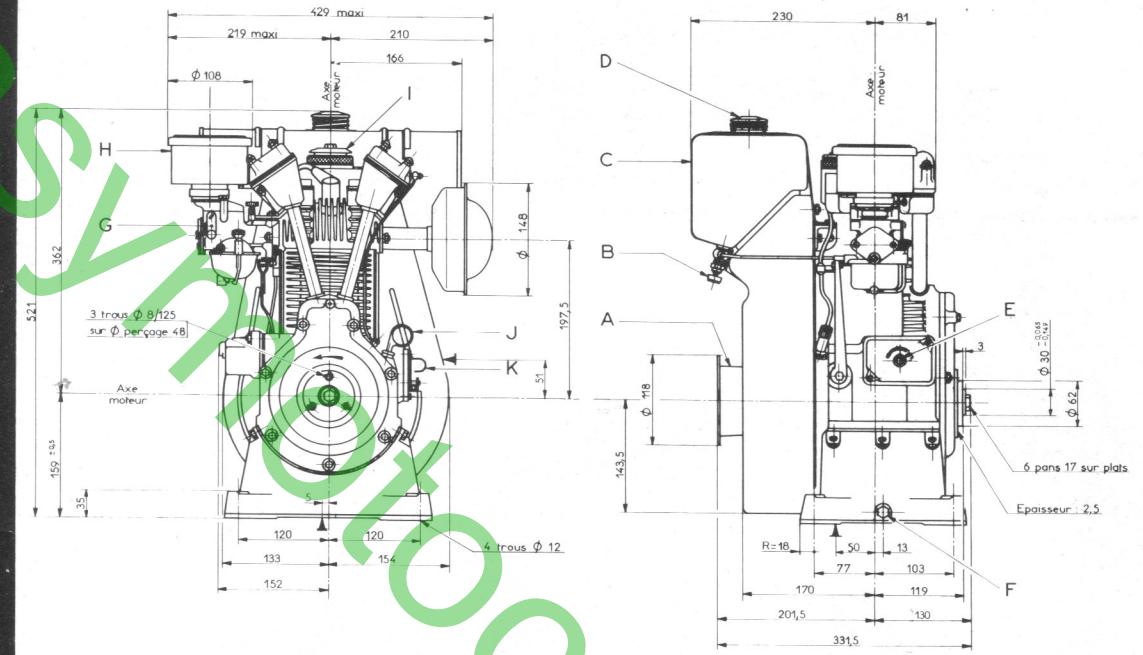
COURBE DE PUISSEANCE



« Les puissances sont indiquées en service continu pour des moteurs sans pot d'échappement, sans filtre à air et sont garanties avec une tolérance de $\pm 5\%$ après rodage.
Comme pour tous les moteurs thermiques, la puissance est réduite de 1 % par 100 m d'altitude, 1 % par 5,5° au-dessus de 15,5 °C et de 5 à 10 % pour des équipements tels que : filtre à air, pot d'échappement silencieux, réducteur, etc. (nous consulter).

EQUIPEMENTS DE SERIE

- réservoir
- filtre à air
- pot d'échappement
- plateau porte-poulie
- cordelette de lancement



A — Poulie de mise en marche à la cordelette
B — Robinet d'essence
C — Réservoir d'essence

D — Remplissage d'essence
E — Bouton d'arrêt
F — Vidange d'huile
G — Volet de départ

H — Filtre à air
I — Renflard - Remplissage d'huile
J — Jauge à huile
K — Levier d'accélération

CYCLE : 4 temps

SENS DE ROTATION : l'observateur étant placé côté mise en marche, le sens de rotation est celui des aiguilles d'une montre.

ALÉSAGE : 69 mm

COURSE : 64 mm

CYLINDRÉE : 240 cm³

MASSE : 36 kg (pleins non effectués)

CAPACITÉS

Huile : 1,95 l

Essence : 5,5 l

CONSOMMATION

Huile : 3 g/ch.h environ

Essence : 2,350 l/h environ en pleine charge à 3 000 tr/mn

Monocylindre
 Refroidissement à air par volant à ailettes
 Allumage par volant magnétique
 Rupteur et condensateur montés dans un carter étanche parfaitement accessible
 Graissage par barbotage
 Régulateur centrifuge
 Vitesse réglable par levier situé à l'extérieur du moteur
 Bielle en duralumin estampé, montée sur coquilles minces régulées
 Carburateur SOLEX 22 NH
 Carter cylindre en alliage léger coulé sous pression avec chemise en fonte incorporée de fonderie, permettant 2 réalisations successives
 Culasse en alliage léger coulée sous pression et traitée pour éviter les déformations à chaud
 Filtre à air imprégné d'huile
 Filtration à combustible incorporé dans le robinet
 Paliers : roulements à rouleaux coniques
 Piston en alliage d'aluminium - silicium - cuivre
 Segments en fonte segment « coup de feu » chromé
 Sièges de soupapes en fonte incorporés de fonderie
 Soupapes en tête commandées par culbuteurs
 Admission en acier au nickel. Échappement en acier au chrome - manganèse
 Vilebrequin en acier estampé avec masses d'équilibrage permettant 2 rectifications successives

Inclinaisons maximales	Vers l'avant (côté volant)	Vers l'arrière (côté application)	Côté carburateur	Côté échappement
Service momentané	35°	35°	45°	35°
Service continu	35°	30°	45°	35°

ACCÉLÉRATION

Dispositif de commande à distance s'adaptant sur le levier de série
 Levier de réglage de vitesse bloqué (pour utilisation à régime constant)

ACCOUPLEMENT ÉLASTIQUE

ALLUMAGE

Antiparasitage blindé

ARRÊT

Borne d'arrêt à distance

BRIDE

Pour application flasquée

EMBRAYAGE

Simple (commande manuelle)

Automatique (centrifuge)

Poulie d'embrayage automatique

EMBRAYAGE RÉDUCTEUR

A commande manuelle. Rapports de réduction 3/5, 1/2, 1/4 sens moteur

FILTRE A AIR

A élément imprégné d'huile

A bain d'huile, monté ou séparé

Type « SAHARA » séparé

FOND DE CARTER

Berceau

Fond sans pattes

GÉNÉRATEUR BASSE TENSION

AUTOMATISÉS DE MISE EN MARCHE ET D'ARRÊT
 MISE EN MARCHE

Manivelle

Lanceur à rappel automatique
 Démarrage électrique par dynastart
 Démarreur électrique

POT D'ÉCHAPPEMENT

Pot silencieux, monté ou séparé
 Tubulure d'échappement seule

POULIE

PRISE DE FORCE

Côté mise en marche

PROTECTIONS SPÉCIALES

D'air de refroidissement

Reniflard protégé

Pour emploi avec pompes à hydrocarbures

RÉDUCTEUR

Rapports de réduction 1/2, 1/4, 3/5 (sens moteur),

RÉSERVOIR

Sans réservoir

Réservoirs séparés de 9,6 l - 20 l et 40 l

VOLET DE DÉPART (starter)

Commande électrique

SPECIFICATIONS GÉNÉRALES

EQUIPEMENTS SPECIAUX

BERNARD CONSEIL

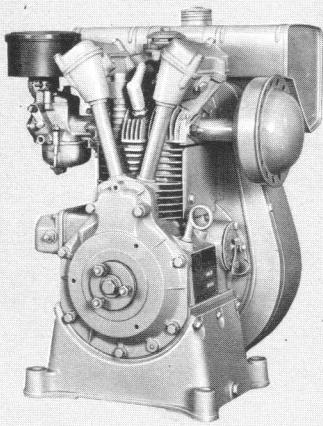
est à la disposition des Constructeurs pour tous renseignements complémentaires et toutes études d'adaptation des moteurs.



BERNARD
moteurs

12, rue Médéric — B.P. 163-17
 75821 — PARIS Cedex 17
 Téléphone (1) 766.01.30
 Télex 290132 Bermoto Paris

BERNARD
moteurs



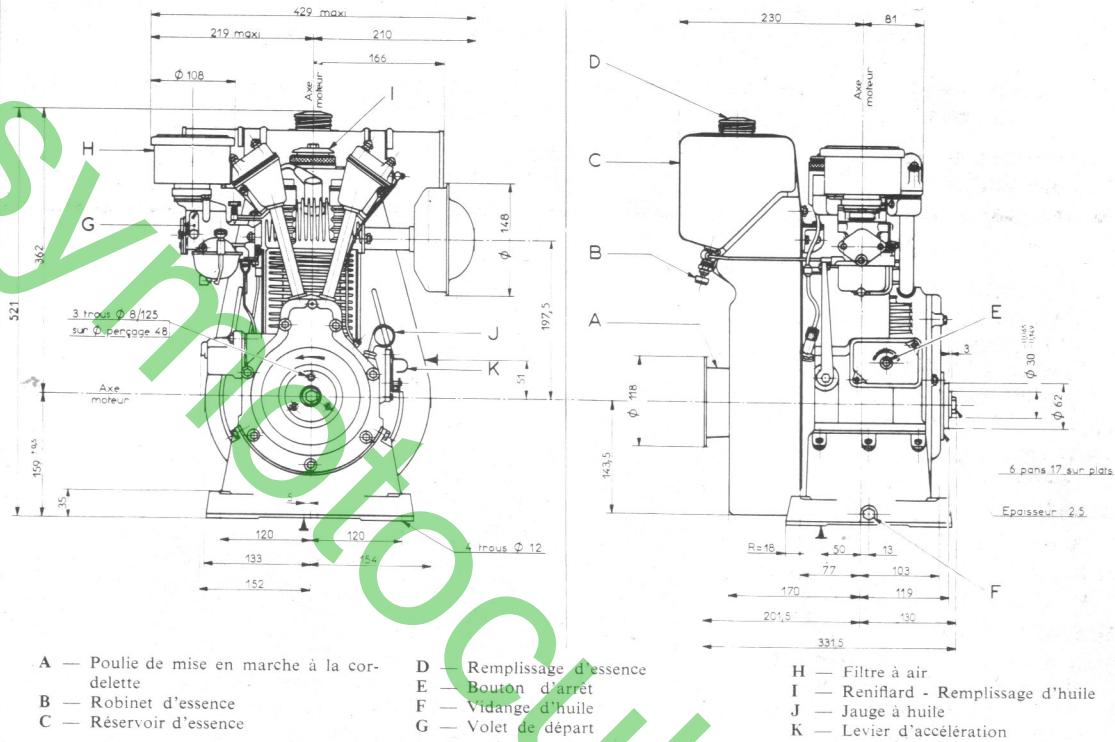
Moteur 110 TC 3,7 kw (5 ch) à 2500 tr/mn

NAUDER SUD-OUEST

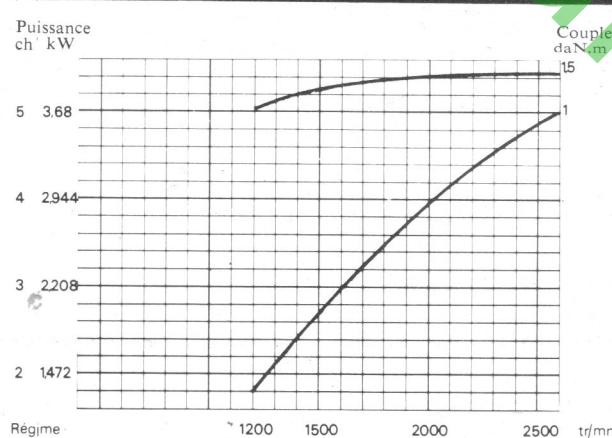
Agent Général BERNARD Moteurs
Centre Commercial - Avenue Larrieu
31094 TOULOUSE CEDEX

Tél. (61) 40.47.45 3 lignes groupées
Télex 530663

COTES D'EN COMBREMENT



COURBE DE PUISSEANCE



« Les puissances sont indiquées en service continu pour des moteurs sans pot d'échappement, sans filtre à air et sont garanties avec une tolérance de $\pm 5\%$ après rodage ». Comme pour tous les moteurs thermiques, la puissance est réduite de 1 % par 100 m d'altitude, 1 % par 5,5° au-dessus de 15,5 °C et de 5 à 10 % pour des équipements tels que : filtre à air, pot d'échappement silencieux, réducteur, etc. (nous consulter).

EQUIPEMENTS DE SERIE

Les moteurs sont livrés complets en ordre de marche avec :

- réservoir
- filtre à air
- pot d'échappement
- plateau porte-poulie
- cordelette de lancement

CYCLE : 4 temps

SENS DE ROTATION : l'observateur étant placé côté mise en marche, le sens de rotation est celui des aiguilles d'une montre

ALÉSAGE : 69 mm

COURSE : 64 mm

CYLINDRÉE : 240 cm³

MASSE : 36 kg (pleins non effectués)

CAPACITÉS

Huile : 1,95 l

Essence : 5,5 l

CONSOMMATION

Huile : 3 g/ch/h environ

Essence : 1.865 l/h environ en pleine charge à 2 500 tr/mn

Monocylindre
 Refroidissement à air par volant à ailettes
 Allumage par volant magnétique
 Rupteur et condensateur montés dans un carter étanche parfaitement accessible
 Graissage par barbotage
 Régulateur centrifuge
 Vitesse réglable par levier situé à l'extérieur du moteur
 Bielle en duralumin estampé, montée sur coquilles minces régulées
 Carburateur SOLEX 22 NH
 Carter cylindre en alliage léger coulé sous pression avec chemise en fonte incorporée de fonderie, permettant 2 réalisages successifs
 Culasse en alliage léger coulée sous pression et traitée pour éviter les déformations à chaud
 Filtre à air imprégné d'huile
 Filtre à combustible incorporé dans le robinet
 Paliers : roulements à rouleaux coniques
 Piston en alliage d'aluminium - silicium - cuivre
 Segments en fonte segment « coup de feu » chromé
 Sièges de soupapes en fonte incorporés de fonderie
 Soupapes en tête commandées par culbuteurs
 Admission en acier au nickel. Échappement en acier au chrome - manganèse
 Vilebrequin en acier estampé avec masses d'équilibrage permettant 2 rectifications successives

Inclinaisons maximales	Vers l'avant (côté volant)	Vers l'arrière (côté application)	Côté carburateur	Côté échappement
Service momentané	35°	35°	45°	35°
Service continu	35°	30°	45°	35°

ACCÉLÉRATION

Dispositif de commande à distance s'adaptant sur le levier de série
 Levier de réglage de vitesse bloqué (pour utilisation à régime constant)

ACCOUPLEMENT ÉLASTIQUE

ALLUMAGE

Antiparasitage blindé

ARRÊT

Borne d'arrêt à distance

BRIDE

Pour application flasquée

EMBRAYAGE

Simple (commande manuelle)

Automatique (centrifuge)

Poulie d'embrayage automatique

EMBRAYAGE RÉDUCTEUR

A commande manuelle. Rapports de réduction 3/5, 1/2, 1/4 sens moteur

FILTRE A AIR

A élément imprégné d'huile

A bain d'huile, monté ou séparé

Type « SAHARA » séparé

FOND DE CARTER

Berceau

Fond sans pattes

GÉNÉRATEUR BASSE TENSION

AUTOMATISÉS DE MISE EN MARCHE ET D'ARRÊT

MISE EN MARCHE

Manivelle

Lanceur à rappel automatique

Démarrage électrique par dynastart

Démarreur électrique

POT D'ÉCHAPPEMENT

Pot silencieux, monté ou séparé

Tubulure d'échappement seule

POULIE

PRISE DE FORCE

Côté mise en marche

PROTECTIONS SPÉCIALES

D'air de refroidissement

Reniflard protégé

Pour emploi avec pompes à hydrocarbures

RÉDUCTEUR

Rapports de réduction 1/2, 1/4, 3/5 (sens moteur),

RÉSERVOIR

Sans réservoir

Réservoirs séparés de 9,6 l - 20 l et 40 l

VOLET DE DÉPART (starter)

Commande électrique

EQUIPEMENTS SPECIAUX

BERNARD CONSEIL

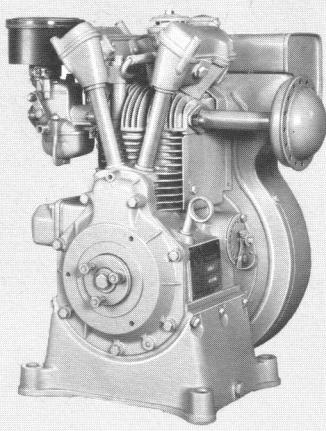
est à la disposition des Constructeurs pour tous renseignements complémentaires et toutes études d'adaptation des moteurs.



BERNARD
moteurs

12, rue Médéric — B.P. 163-17
75821 — PARIS Cedex 17
Téléphone (1) 766.01.30
Telex 290132 Bermoto Paris

BERNARD
moteurs



Moteur 110 C

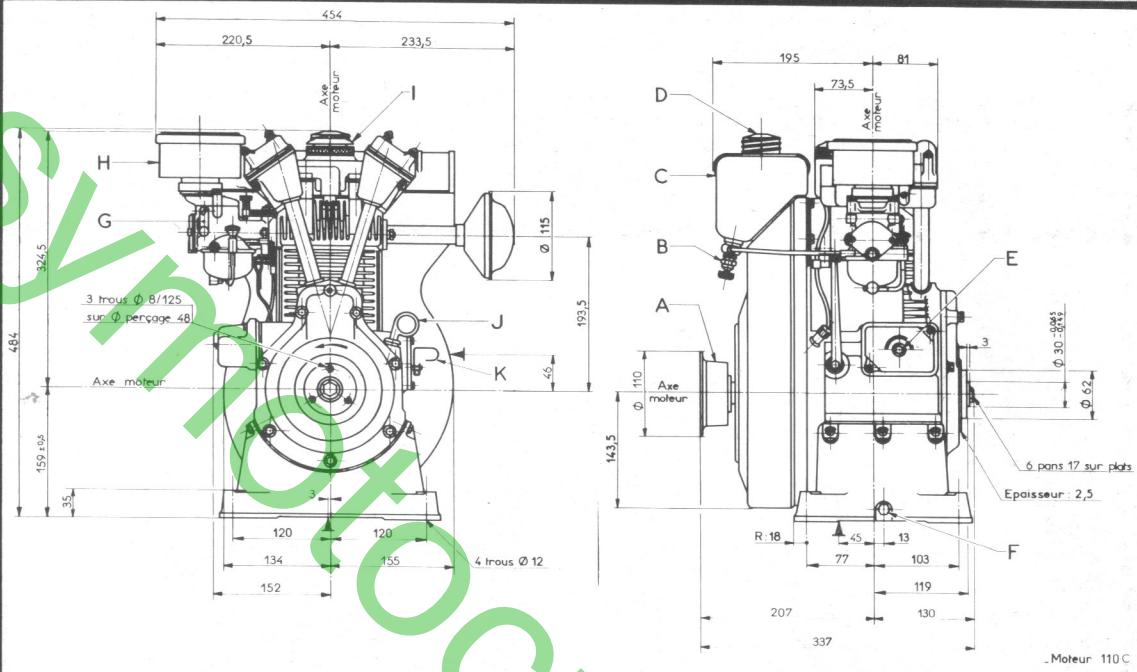
4 ch

à 2500 tr/mn

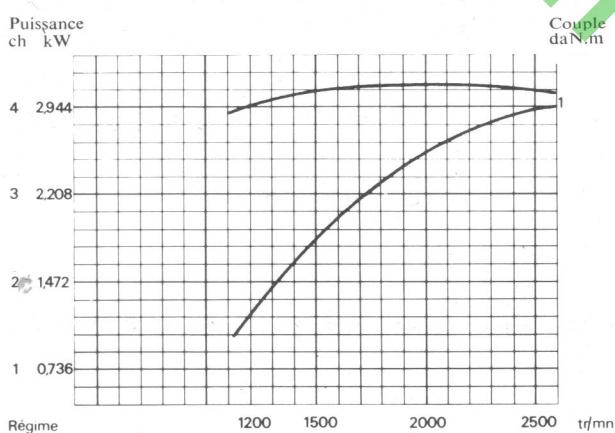
COTES D'EN-COMBREMENT

NAUDIER SUD-OUEST
Agent Général BERNARD Moteurs
Centre Commercial - Avenue Larrieu
31094 TOULOUSE CEDEX

Tél. (61) 40.47.45 3 lignes groupées
Telex 530663



COURSE DE PUISSEANCE



« Les puissances sont indiquées en service continu pour des moteurs sans pot d'échappement, sans filtre à air et sont garanties avec une tolérance de $\pm 5\%$ après rodage ». Comme pour tous les moteurs thermiques, la puissance est réduite de 1 % par 100 m d'altitude, 1 % par 5,5° au-dessus de 15,5 °C et de 5 à 10 % pour des équipements tels que : filtre à air, pot d'échappement silencieux, réducteur, etc. (nous consulter).

EQUIPEMENTS DE SERIE

- Les moteurs sont livrés complets en ordre de marche avec :
- réservoir
 - filtre à air
 - pot d'échappement
 - plateau porte-poule
 - cordelette de lancement

CYCLE : 4 temps
SENS DE ROTATION : l'observateur étant placé côté mise en marche, le sens de rotation est celui des aiguilles d'une montre

ALÉSAGE : 64 mm
COURSE : 64 mm
CYLINDRÉE : 206 cm³
MASSE : 34 kg (pleins non effectués)
CAPACITÉS
Huile : 1,95 l
Essence : 2,7 l
CONSOMMATION
Huile : 3 g/ch.h environ
Essence : 1,580 l/h environ en pleine charge à 2 500 tr/mn

SPECIFICATIONS GENERALES

Monocylindre
 Refroidissement à air par volant à ailettes
 Allumage par volant magnétique
 Rupteur et condensateur montés dans un carter étanche parfaitement accessible
 Graissage par barbotage
 Régulateur centrifuge
 Vitesse réglable par levier situé à l'extérieur du moteur
 Bielle en duralumin estampé, montée sur coquilles minces régulées
 Carburateur SOLEX 22 NH
 Carter cylindre en alliage léger coulé sous pression avec chemise en fonte incorporée de fonderie, permettant 2 réalisages successifs
 Culasse en alliage léger coulée sous pression et traitée pour éviter les déformations à chaud
 Filtre à air imprégné d'huile
 Filtre à combustible incorporé dans le robinet
 Paliers : roulements à rouleaux coniques
 Piston en alliage d'aluminium - silicium - cuivre
 Segments en fonte segment « coup de feu » chromé
 Sièges de soupapes en fonte incorporés de fonderie
 Soupapes en tête commandées par culbuteurs
 Admission en acier au nickel. Échappement en acier au chrome - manganèse
 Vilebrequin en acier estampé avec masses d'équilibrage permettant 2 rectifications successives
 Jauge à huile

Inclinaisons maximales	Vers l'avant (côté volant)	Vers l'arrière (côté application)	Côté carburateur	Côté échappement
Service momentané	45°	45°	45°	45°
Service continu	45°	40°	45°	45°

ACCÉLÉRATION

Dispositif de commande à distance s'adaptant sur le levier de série
 Levier de réglage de vitesse bloqué (pour utilisation à régime constant).

ACCOUPLEMENT ÉLASTIQUE

ALLUMAGE

Antiparasitage blindé

ARRÊT

Borne d'arrêt à distance

BRIDE

Pour application flasquée

EMBRAYAGE

Simple (commande manuelle)
 Automatique (centrifuge)
 Poule d'embrayage automatique

EMBRAYAGE RÉDUCTEUR

A commande manuelle. Rapports de réduction 3/5, 1/2, 1/4, sens moteur

FILTRE A AIR

A élément imprégné d'huile
 A bain d'huile, monté ou séparé
 Type « SAHARA » séparé

FOND DE CARTER

Berceau
 Fond sans pattes

GÉNÉRATEUR BASSE TENSION

AUTOMATICITÉS DE MISE EN MARCHE ET D'ARRÊT
 MISE EN MARCHE

Manivelle

Lanceur à rappel automatique
 Démarrage électrique par dynastart

POT D'ÉCHAPPEMENT

Pot silencieux, monté ou séparé
 Tubulure d'échappement seule

POULIE

PRISE DE FORCE

Côté mise en marche

PROTECTIONS SPÉCIALES

D'air de refroidissement
 Reniflard protégé

RÉDUCTEUR

Rapports de réduction 3/5, 1/2, 1/4 (sens moteur)

RÉSERVOIR

Sans réservoir
 Réservoirs séparés de 9,6 l - 20 l et 40 l

VOLET DE DÉPART (starter)

Commande électrique

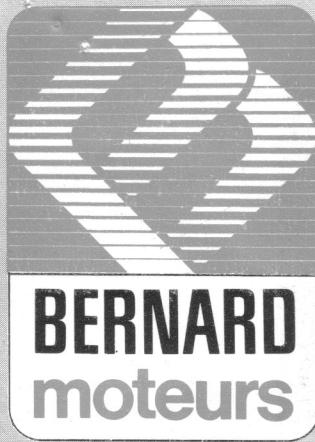
EQUIPEMENTS SPECIAUX

BERNARD CONSEIL

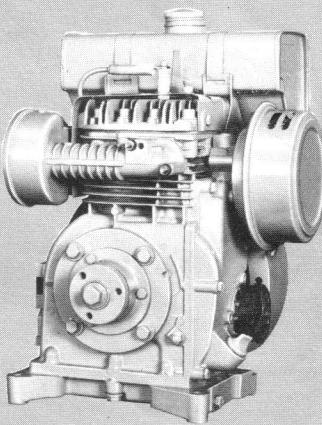
est à la disposition des Constructeurs pour tous renseignements complémentaires et toutes études d'adaptation des moteurs.



12, rue Médéric — B.P. 163-17
 75821 — PARIS Cedex 17
 Téléphone (1) 766.01.30
 Télex 290132 Bermoto Paris



BERNARD
moteurs



Moteur 239 B

4,5 ch

à 3600 tr/mn

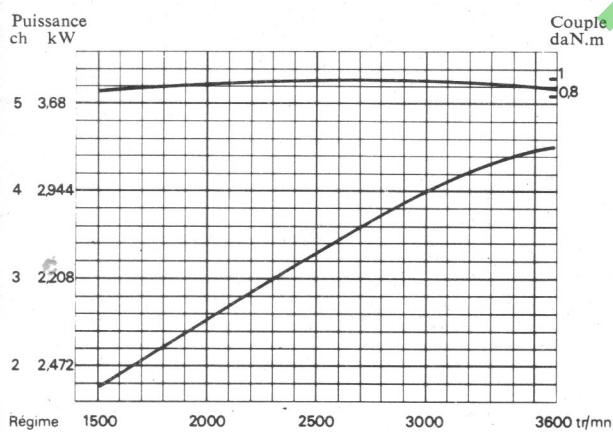
COTES D'EN-
COMBREMENT

NAUNDEF 2000-00000000
Agent General

31094 TOUJOUSE CHATEAUX
Tél. (61) 40.47.45 3 lignes groupées
Télex 53066

COURBE DE PUISSEANCE

EQUIPEMENTS DE SERIE



« Les puissances sont indiquées en service continu pour des moteurs sans pot d'échappement, sans filtre à air et sont garanties avec une tolérance de $\pm 5\%$ après rodage ».

de $\pm 5\%$ après rougeur.

Ce qui concerne tous les moteurs thermiques, la puissance est réduite de 1 % par 100 m d'altitude, 1 % par 5,5° au-dessus de 15,5 °C et de 5 à 10 % pour des équipements tels que : filtre à air, pot d'échappement silencieux, réducteur, etc. (nous consulter).

CYCLE : 4 temps

SENS DE ROTATION : l'observateur étant placé côté mise en marche, le sens de rotation est celui des aiguilles d'une montre.

montre
ALÉSAGE · 62 mm

MESSAGE : 62 mm
COURSE : 60 mm

CYLINDRÉE : 181 cm³

MASSE : 20 kg (pleins n

CAPACITÉS

Huile : 0,87 l

**Essence : 2,4
CONSOMM**

CONSOMMA

Huile : 3 g/cm³
Essence : 3 l

**Essence : 2,1
charge à 3 60**

charge a \$60

appement, sans filtre

100 m d'altitude. L'°/

ducteur, etc. (nous con-

—
—

avec :

Les moteurs sont livrés complets en ordre de marche avec :

- réservoir
 - filtre à air sec
 - pot d'échappement
 - plateau porte-poulie
 - cordelette de lancement

Monocylindre
Refroidissement à air par volant à ailettes
Cuirasse par chocotage
Châssis par volant hydrostatique
Rupteur monté dans un carter étanche
Régulateur centrifuge

Ventil soufflant en bouton situés à l'extérieur du moteur
Carter cylindrique alliagé émaillé et résistant avec cireuse en fonte incorporée de fonderie, permettant 2 réalisations successives

Sièges de soupapes en fonte incorporés de fonderie

Ventil en acier scellé avec massel d'équilibrage, permettant 2 rectifications successives

Paleilles en acier au chrome - manganèse

Piston en alliage d'aluminium au silicium

Segments « coup de feu » en fonte, « étanchéité » en fonte, « râcleur » en acier

Paliers en acier au chrome - manganèse régulées

Soupapes latérales et valve d'admission en acier au nickel

Echappement en acier au chrome - manganèse

Culasse en alliage léger coulée sous pression et traitée pour éviter les déformations à chaud

318 A 120 SOLEX HMT Des centaines de milliers de 318 A 120 sont utilisées en FRANCE et dans le monde pour l'élévation de l'eau et

Filtre à air à la pompe des jardins de grande capacité

Filtre à combustible incorporé dans le refoulement permet de remplir une citerne située à 30 ou 40 mètres au-dessus du point d'eau : le débit est alors suffisant pour satisfaire les besoins en eau d'une famille nombreuse.

Avec 318 A 120, groupe d'arrosage par excellence, on peut faire fonctionner correctement jusqu'à 6 asperseurs.

Inclinaisons maximales

Vers l'avant **Vers l'arrière** **Côté filtré à air** **Côté opposé au filtre à air**

318 A 116

Moins de pression que 318 A 120, mais beaucoup plus de débit. Pour obtenir le maximum d'eau, monter une tuyauterie d'aspiration de diamètre intérieur 50 mm.

Service continu

Depuis longtemps les maraîchers utilisent 318 A 116 pour irriguer leurs cultures.

218 A 160

Une motopompe pour tous les services, grâce à l'amortissement automatique et à l'extraordinaire robustesse de sa construction. Cette motopompe a les mêmes possibilités de pression que 318 A 120 mais elle peut aussi absorber les

Dispositif d'absorption de débattement et répondre aux toutes les besoins à la ferme, et sur les chantiers de construction

s'adaptant sur le terrain de sécher. Avec 218 A 160 on peut arroser avec l'eau du puits, de la mare, mais aussi épuiser une cave mondée, noyer un

Levier de réglage de vitesse bivalve (pour nettoyer une piscine, etc.)

utilisation à régime constant)

MISE EN MARCHE

ACCORDEMENT Avec les pompes 163 et 263 on peut arroser des surfaces importantes.

239 A 163 Le modèle 217-263 qui utilise toute la puissance d'un moteur

239 A 165 La pression maximale au refoulement de cette pompe électrique par rapport à celle de 217-263 est de 4 et 4,5 bars (40 à 45 mètres de HMT) ce

ALLUMAGE qui permet l'alimentation des sprinklers haute pression.

201 DÉPANNAGE La pompe 165 engendre des pressions un peu inférieures au modèle 263, mais un débit de l'ordre de 38 METRES

Antiparasite à chaque heure pourra être distribué par une installation équipée de sprinklers basse pression (1 à 1,5 kg/cm²).

ARRÊT

Bouton d'arrêt

Borne d'arrêt à distance

BRIDE 262

Ces deux motopompes, dont les débits atteignent respectivement 52 et 90 mètres cubes/heure sont destinées à

239 A 164 APPLICATIONS DANS LES EXPLOITATIONS AGRICOLES

SAE Pour bénéficier du débit déjà considérable engendré par ces motopompes, il faut utiliser, au refoulement, des tuyaux

EMBRAYAGE Ces souples basse pression : le poids et la pression de ces tuyaux seront sensiblement inférieurs à ceux des tuyaux d'arrosage

Simple (cordon poulie manuelle) bon de faire un calcul du diamètre à retenir, qui sera fonction de la longueur totale de la canalisation

Automatique (centrifuge)

Poulie d'embrayage automatique

Mécanisme d'embrayage automatique

REDUCTEUR Hauteur manométrique totale en mètres

A commande manuelle Rapports de réduction : 1/2, 1/5, 1/5, sens moteur

Automatic (type SAE) Rapports de réduction : 1/2, 1/5, 1/5, sens moteur

Rapports de réduction : 1/2, 1/5, 1/5, sens moteur

FILTRE À AIR Opposés à ceux du moteur de série

318 A 120 REMPLISSEAGE ET VIDANGE Huile 40 45 50 55 60 65

Sec avec préfiltre 17 40/30 m3/h RÉSERVOIR 12 10 8 6

A bain d'huile, monté ou séparé Type SAHARA 24 40/40 » Sans réservoir

Tubulure d'admission orientable » Réservoir de 1,475 l 11 8 6

FIXATION Réservoirs séparés de 9,61 - 20 l et 40 l

16 40/40 » VIDE BREQUIN

Fonds de carter spéciaux Sorties cylindriques

Fond sans pattes 27 50/40 » Sorties aux standards SAE 55 53 52 20 18 15 11

REDUCTEUR Hauteur manométrique totale en mètres

Rapports de réduction : 1/2, 1/5, 1/5, sens moteur

Rapports de réduction : 1/2, 1/5, 1/5, sens moteur

Rapports de réduction : 1/2, 1/5, 1/5, sens moteur

FILTRE À AIR Opposés à ceux du moteur de série

239A-163 REMPLISSEAGE ET VIDANGE Huile 40 45 50 55 60 65

27 50/40 » RÉSERVOIR 12 10 8 6

239A-165 Réservoir de 1,475 l 11 8 6

29 60/50 » Réservoirs séparés de 9,61 - 20 l et 40 l

21-174 » VIDE BREQUIN

62 60/50 Sorties cylindriques

217-262 » Sorties aux standards SAE 55 53 52 20 18 15 11

239A-164 32 80/80 »

21-173 62 80/80 »

90 75 50

BERNARD
CONSEIL

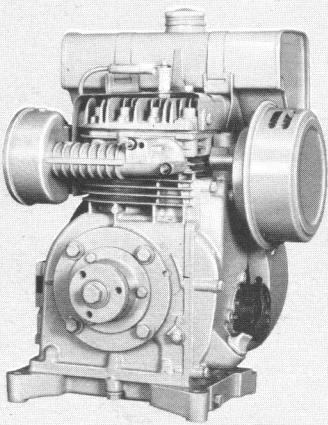
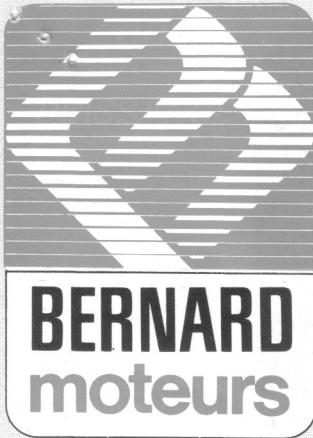
est à la disposition des
Constructeurs pour
tous renseignements
complémentaires et
toutes études
d'adaptation des
moteurs.



BERNARD
moteurs

12, rue Médéric — B.P. 163-17
75821 PARIS Cedex 17

Téléphone (1) 766.01.30
Telex 290132 Bermoto Paris



Moteur 39 B

2,6 kw (3,5 ch)

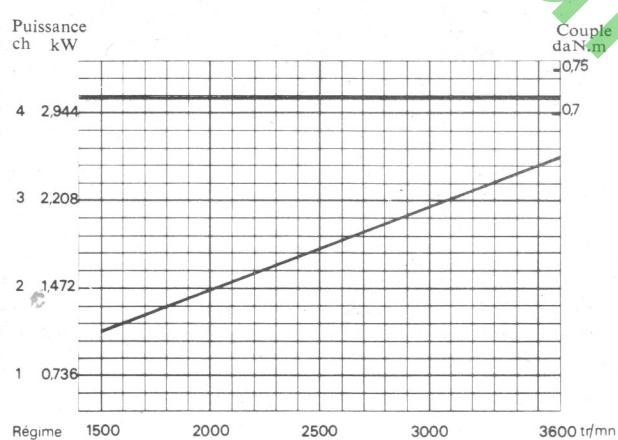
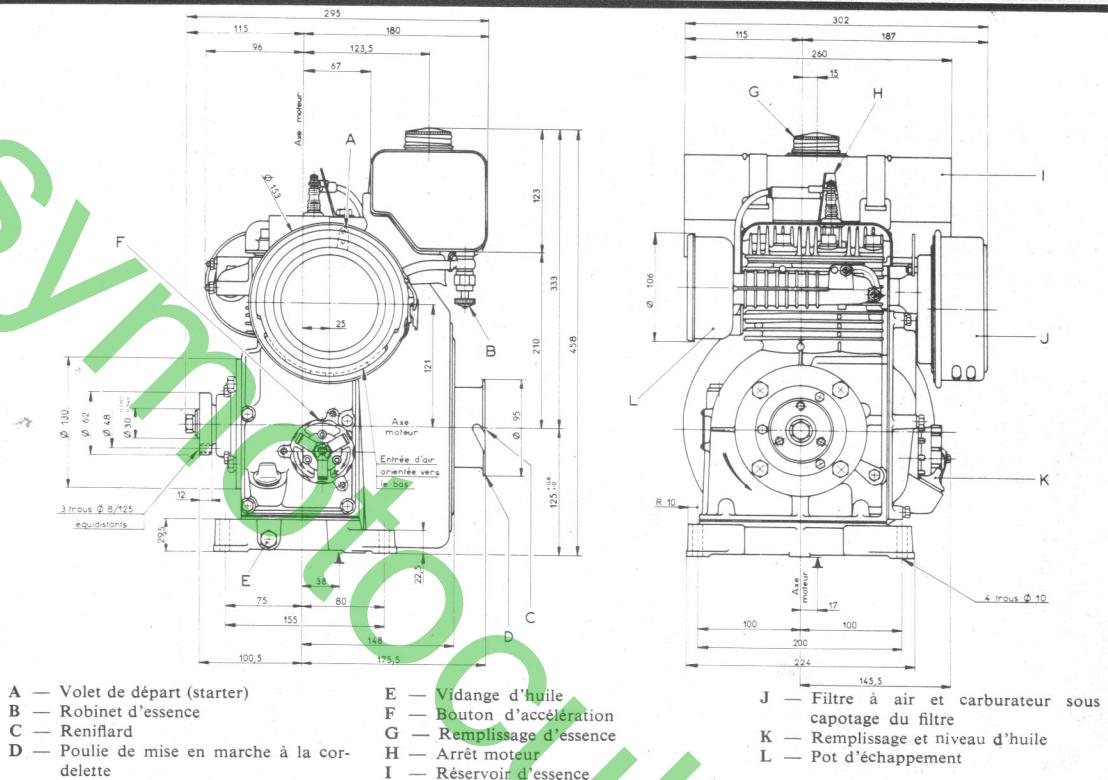
à 3600 tr/mn

NAUDIER & BOURGEOIS
Agent Général à l'Exportation
Centre G.

31094 TOULOUSE CE 5 EX
Tél. (61) 40.47.45 Jeunes groupées
Télex 530663

COURBE DE PUISSEANCE

EQUIPEMENTS DE SERIE



« Les puissances sont indiquées en service continu pour des moteurs sans pot d'échappement, sans filtre à air et sont garanties avec une tolérance de $\pm 5\%$ après rodage ». Comme pour tous les moteurs thermiques, la puissance est réduite de 1 % par 100 m d'altitude, 1 % par 5,5° au-dessus de 15,5 °C et de 5 à 10 % pour des équipements tels que : filtre à air, pot d'échappement silencieux, réducteur, etc. (nous consulter).

CYCLE : 4 temps

SENS DE ROTATION : l'observateur étant placé côté mise en marche, le sens de rotation est celui des aiguilles d'une montre.

ALÉSAGE : 62 mm

MESSAGE : 62 mm
COURSE : 60 mm

CYLINDRÉE : 181 cm³

MASSE : 20 kg (pleins non effectués)
CAPACITÉS

CAPACITES

Huile : 0,8 l
Essence : 24 l

Essence : 2,4 T CONSOMMATION

Huile : 3 g/ch.h environ

Essence : 1,90

charge à 3 600

appement sans filtre à air et sont garan-

Les moteurs sont livrés complets en ordre de marche avec :

- réservoir
 - filtre à air sec
 - pot d'échappement
 - plateau porte-poulie
 - cordelette de lancement

SPECIFICATIONS GÉNÉRALES

Monocylindre
 Refroidissement à air par volant à ailettes
 Graissage par barbotage
 Allumage par volant magnétique
 Rupteur monté dans un carter étanche
 Régulateur centrifuge
 Vitesse réglable par bouton situé à l'extérieur du moteur
 Carter cylindre en alliage léger coulé sous pression avec chemise en fonte incorporée de fonderie, permettant 2 réalisations successives
 Sièges de soupapes en fonte incorporés de fonderie
 Vilebrequin en acier estampé avec masses d'équilibrage, permettant 2 rectifications successives
 Paliers : roulements à billes à gorge profonde
 Piston en alliage d'aluminium au silicium
 Segments « coup de feu » en fonte, « étanchéité » en fonte, « râcleur » en acier
 Bielle en duralumin estampé montée sur coquilles minces régulées
 Soupapes latérales Admission en acier au nickel
 Échappement en acier au chrome - manganèse
 Culasse en alliage léger coulée sous pression et traitée pour éviter les déformations à chaud
 Carburateur SOLEX 20 HNS
 Filtre à air à élément sec de grande capacité
 Filtre à combustible incorporé dans le robinet et sur carburateur

Inclinaisons maximales	Vers l'avant (côté volant)	Vers l'arrière (côté application)	Côté filtre à air	Côté opposé au filtre à air
Service momentané	50°	50°	50°	30°
Service continu	45°	45°	45°	30°

ACCÉLÉRATION

Dispositif de commande à distance s'adaptant sur le bouton de série

Levier de réglage de vitesse bloqué (pour utilisation à régime constant)

ACCOUPLEMENT

Élastique

Pour groupe flasqué

ALLUMAGE

Antiparasitage blindé

ARRÊT

Bouton d'arrêt

Borne d'arrêt à distance

BRIDE

Pour application flasquée aux standards SAE

EMBRAYAGE

Simple (commande manuelle)

Automatique (centrifuge)

Poulie d'embrayage automatique

Mécanisme d'embrayage automatique

EMBRAYAGE RÉDUCTEUR

A commande manuelle :

Automatique

Rapports de réduction : 1/2, 2/5, 1/3, 1/5, 1/6 sens moteur

FILTRE A AIR

Sec avec préfiltre

A bain d'huile, monté ou séparé

Type « SAHARA » séparé

Tubulure d'admission orientable

FIXATION

Fonds de carter spéciaux

Fond sans pattes

GÉNÉRATEUR BASSE TENSION

INVERSEUR RÉDUCTEUR

Rapports de réduction : 0,68 sens moteur, 0,66 sens inverse moteur

MISE EN MARCHE

Lanceur à rappel automatique

Démarrage électrique par dynastart

POT D'ÉCHAPPEMENT

Pot silencieux, monté ou séparé

Pot type tondeuse

Tubulure d'échappement seule

POULIE

PORTE-PIGNON

PRISE DE FORCE

Côté mise en marche

PROTECTIONS SPÉCIALES

D'air de refroidissement

Pour emploi avec pompes à hydrocarbures

RÉDUCTEUR

Rapports de réduction : 1/2, 2/5, 1/3, 1/5, 1/6 sens moteur

REMPLISSAGE ET VIDANGE HUILE

Opposés à ceux du moteur de série

RÉSERVOIR

Sans réservoir

Réservoir de 2,75 l

Réservoirs séparés de 9,6 l - 20 l et 40 l

VILEBREQUIN

Sorties cylindriques

Sorties aux standards SAE

EQUIPEMENTS SPECIAUX

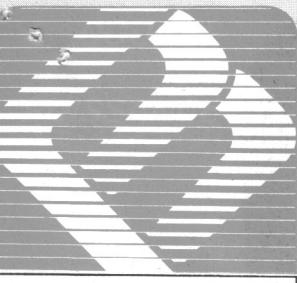
BERNARD CONSEIL

est à la disposition des Constructeurs pour tous renseignements complémentaires et toutes études d'adaptation des moteurs.

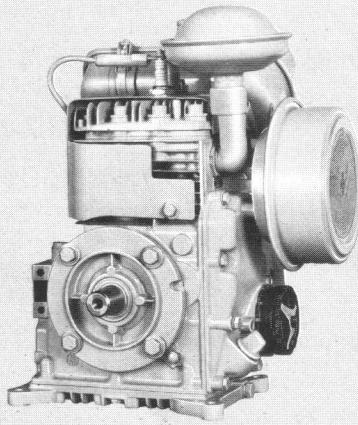


BERNARD
moteurs

12, rue Médéric — B.P. 163-17
 75821 — PARIS Cedex 17
 Téléphone (1) 766.01.30
 Téléc 290132 Bermoto Paris



BERNARD
moteurs



Moteur 417

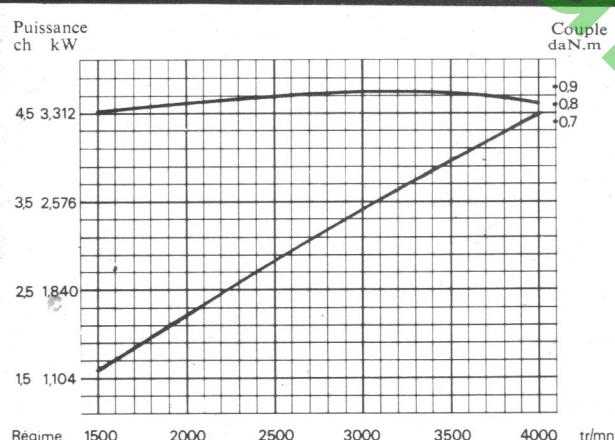
3,3 kw (4,5 ch)

à 4000 tr/mn

COTES D'EN COMBREMENT

NAUDER SUD-OUEST
Agent Général BERNARD Moteurs
Centre Commercial • Avenue Larrieu
31094 TOULOUSE CEDEX
Tél. (61) 40.47.45 3 lignes groupées
Telex 530663

COURBE DE PUISSANCE

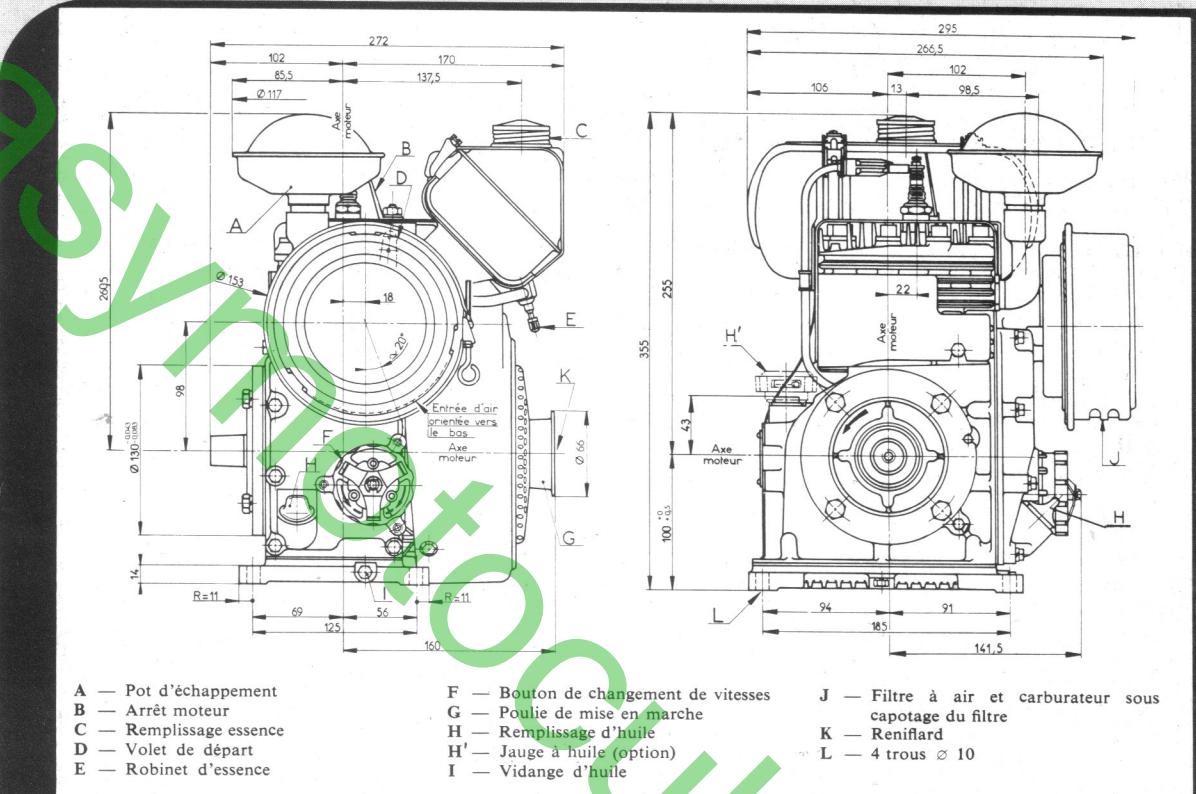


« Les puissances sont indiquées en service continu pour des moteurs sans pot d'échappement, sans filtre à air et sont garanties avec une tolérance de ± 5 % après rodage ». Comme pour tous les moteurs thermiques, la puissance est réduite de 1 % par 100 m d'altitude, 1 % par 5,5° au-dessus de 15,5 °C et de 5 à 10 % pour des équipements tels que : filtre à air, pot d'échappement silencieux, réducteur, etc. (nous consulter).

EQUIPEMENTS DE SERIE

Les moteurs sont livrés complets en ordre de marche avec :

- réservoir
- filtre à air sec
- pot d'échappement
- sortie de vilebrequin conique
- cordelette de lancement



CYCLE : 4 temps

SENS DE ROTATION : l'observateur étant placé côté mise en marche, le sens de rotation est celui des aiguilles d'une montre

ALÉSAGE : 60 mm

COURSE : 57 mm

CYLINDRÉE : 161 cm³

MASSE : 14 kg (pleins non effectués)

CAPACITÉS

Huile : 0,55 l ou 0,64 (jauge à huile)

Essence : 1,35 l

CONSOMMATION

Huile : 3 g/ch.h environ

Essence : 2 l/h environ en pleine charge à 4 000 tr/mn

SPECIFICATIONS GENERALES

Monocylindre
 Refroidissement à air par volant à ailettes
 Graissage par barbotage
 Allumage par volant magnétique
 Rupteur monté dans un carter étanche
 Régulateur centrifuge
 Vitesse réglable par bouton situé à l'extérieur du moteur
 Carter cylindre en alliage léger coulé sous pression avec chemise en fonte incorporée de fonderie, permettant 1 réalésage
 Sièges de soupapes en fritté incorporés de fonderie
 Vilebrequin en acier estampé avec masses d'équilibrage, permettant 2 rectifications successives
 Paliers montés sur roulements à billes à gorges profondes
 Piston en alliage d'aluminium au silicium
 Segments en fonte segment « coup de feu » chromé rodé bombé et râcleur en acier
 Bielle montée sur coquilles minces régulées
 Soupapes latérales Admission en acier au nickel
 Échappement en acier au chrome - manganèse
 Culasse en alliage léger coulée sous pression et traitée pour éviter les déformations à chaud
 Carburateur SOLEX 20 HNS
 Filtre à air à élément sec de grande capacité
 Filtre à combustible incorporé dans le robinet et sur carburateur

Inclinaisons maximales	Vers l'avant (côté volant)	Vers l'arrière (côté application)	Côté filtre à air	Côté opposé au filtre à air
Service momentané	45°	45°	45°	35°
Service continu	40°	45°	40°	25°

ACCÉLÉRATION

Dispositif de commande à distance s'adaptant sur le bouton de série
 Levier de réglage de vitesse bloqué (pour utilisation à régime constant)

ACCOUPLEMENT ÉLASTIQUE

ALLUMAGE
 Antiparasitage blindé

ARRÊT
 Bouton d'arrêt
 Borne d'arrêt à distance

BRIDE
 Pour application flasquée aux standards SAE

EMBRAYAGE
 Simple (commande manuelle)
 Automatique (centrifuge)
 Poulie d'embrayage automatique
 Mécanisme d'embrayage automatique

EMBRAYAGE RÉDUCTEUR
 A commande manuelle
 Automatique
 Rapports de réduction : 1/2, 1/3, 1/6

FILTRE A AIR
 Sec avec préfiltre
 A bain d'huile monté ou séparé
 Type « SAHARA » séparé
 Tubulure d'admission orientable

FIXATION
 Fonds de carter spéciaux
 Fond sans pattes

GÉNÉRATEUR BASSE TENSION

INVERSEUR RÉDUCTEUR

Rapports de réduction :
 0,68 sens moteur
 0,66 sens inverse moteur

JAUGE D'HUILE

MISE EN MARCHE

Lanceur à rappel automatique
 Démarrage électrique par dynastart
 Décombreuse automatique utilisable avec corde ou lanceur

POULIE

POT D'ÉCHAPPEMENT

Pot silencieux monté ou séparé
 Pot type tondeuse
 Tubulure d'échappement seule

PRISE DE FORCE

Côté mise en marche
 Sur arbre à cames

PROTECTIONS SPÉCIALES

Pour emploi avec pompes à hydrocarbures

RÉDUCTEUR

Rapports de réduction : 1/2, 1/3, 1/6

RÉSERVOIR

Sans réservoir
 Réservoir de 2,4 l
 Réservoir latéral de 1,75 l
 Réservoirs séparés de 9,6 l - 20 l et 40 l

REMPLISSAGE ET VIDANGE HUILE

Opposés à ceux du moteur série

VILEBREQUIN

Sorties cylindriques
 Sorties aux standards SAE

EQUIPEMENTS SPECIAUX

BERNARD CONSEIL

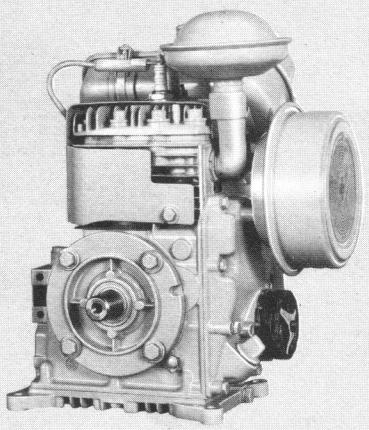
est à la disposition des Constructeurs pour tous renseignements complémentaires et toutes études d'adaptation des moteurs.



BERNARD
moteurs

12, rue Médéric — B.P. 163-17
 75821 — PARIS Cedex 17
 Téléphone (1) 766.01.30
 Telex 290132 Bermoto Paris

BERNARD
moteurs



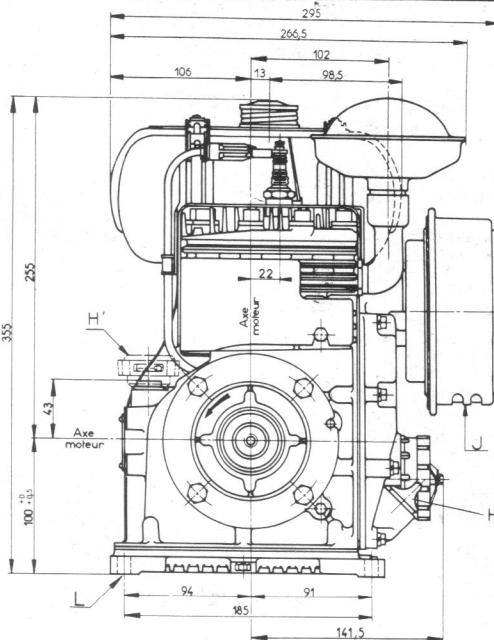
Moteur 317 2,6 kw (3,5ch) à 3600 tr/mn

NAUDER SUD-OUEST

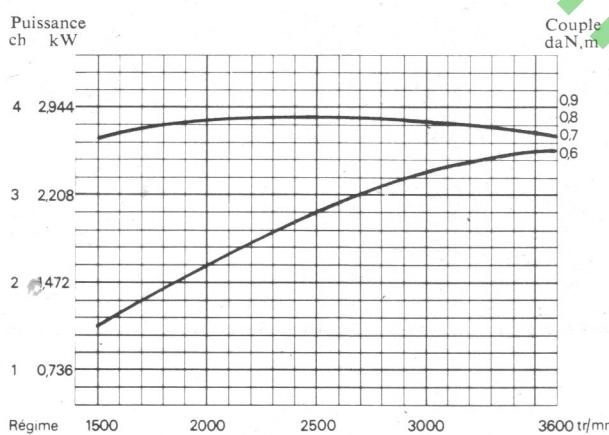
Agent Général BERNARD Moteurs
Centre Commercial - Avenue Tariou
31094 TOULOUSE CEDEX
Tél. (61) 40.47.45 3 lignes groupées
Telex 530663

COTES D'EN-
COMBREMENT

- | | | |
|-------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| A — Pot d'échappement | F — Bouton de changement de vitesses | J — Filtre à air et carburateur sous |
| B — Arrêt moteur | G — Poulie de mise en marche | K — Renflard |
| C — Remplissage essence | H — Remplissage d'huile | L — 4 trous Ø 10 |
| D — Volet de départ | H' — Jauge à huile (option) | |
| E — Robinet d'essence | I — Vidange d'huile | |



COURBE DE PUISSEANCE



CYCLE : 4 temps

SENS DE ROTATION : l'observateur étant placé côté mise en marche, le sens de rotation est celui des aiguilles d'une montre

ALÉSAGE : 60 mm

COURSE : 54 mm

CYLINDRÉE : 152,6 cm³

MASSE : 14 kg (pleins non effectués)

CAPACITÉS

Huile : 0,55 l ou 0,64 (jauge à huile)

Essence : 1,35 l

CONSOMMATION

Huile : 3 g/ch.h environ

Essence : 1,60 l/h environ en pleine charge à 3 600 tr/mn

« Les puissances sont indiquées en service continu pour des moteurs sans pot d'échappement, sans filtre à air et sont garanties avec une tolérance de $\pm 5\%$ après rodage ». Comme pour tous les moteurs thermiques, la puissance est réduite de 1 % par 100 m d'altitude, 1 % par 5,5° au-dessus de 15,5 °C et de 5 à 10 % pour des équipements tels que : filtre à air, pot d'échappement silencieux, réducteur, etc. (nous consulter).

EQUIPEMENTS DE SERIE

Les moteurs sont livrés complets en ordre de marche avec :

- réservoir
- filtre à air sec
- pot d'échappement
- sortie de vilebrequin conique
- cordelette de lancement

Monocylindre
 Refroidissement à air par volant à ailettes
 Graissage par barbotage
 Allumage par volant magnétique
 Rupteur monté dans un carter étanche
 Régulateur centrifuge
 Vitesse réglable par bouton situé à l'extérieur du moteur
 Carter cylindre en alliage léger coulé sous pression avec chemise en fonte incorporée de fonderie, permettant 1 réalésage
 Sièges de soupapes en fritté incorporés de fonderie
 Vilebrequin en acier estampé avec masses d'équilibrage, permettant 2 rectifications successives
 Paliers montés sur roulements à billes à gorges profondes
 Piston en alliage d'aluminium au silicium
 Segments en fonte segment « coup de feu » chromé rodé bombé et râcleur en acier
 Bielle montée sur coquilles minces régulées
 Soupapes latérales Admission en acier au nickel
 Échappement en acier au chrome - manganèse
 Culasse en alliage léger coulée sous pression et traitée pour éviter les déformations à chaud
 Carburateur SOLEX 20 HNS
 Filtre à air à élément sec de grande capacité
 Filtre à combustible incorporé dans le robinet et sur carburateur

Inclinaisons maximales	Vers l'avant (côté volant)	Vers l'arrière (côté application)	Côté filtre à air	Côté opposé au filtre à air
Service momentané	45°	45°	45°	35°
Service continu	40°	45°	40°	25°

ACCÉLÉRATION

Dispositif de commande à distance s'adaptant sur le bouton de série
 Levier de réglage de vitesse bloqué (pour utilisation à régime constant)

ACCOUPLEMENT ÉLASTIQUE

ALLUMAGE

Antiparasitage blindé

ARRÊT

Bouton d'arrêt.

Borne d'arrêt à distance

BRIDE

Pour application flasquée aux standards SAE

EMBRAYAGE

Simple (commande manuelle)

Automatique (centrifuge)

Poulie d'embrayage automatique

Mécanisme d'embrayage automatique

EMBRAYAGE RÉDUCTEUR

A commande manuelle

Automatique

Rapports de réduction : 1/2, 1/3, 1/6

FILTRE A AIR

Sec avec préfiltre

A bain d'huile monté ou séparé

Type « SAHARA » séparé

Tubulure d'admission orientable

FIXATION

Fonds de carter spéciaux

Fond sans pattes

GÉNÉRATEUR BASSE TENSION

INVERSEUR RÉDUCTEUR

Rapports de réduction :
 0,68 sens moteur
 0,66 sens inverse moteur

JAUGE D'HUILE

MISE EN MARCHE

Lanceur à rappel automatique
 Démarrage électrique par dynastart
 Décompresseur automatique utilisable avec corde ou lanceur

POULIE

POT D'ÉCHAPPEMENT

Pot silencieux monté ou séparé
 Pot type tondeuse
 Tubulure d'échappement seule

PRISE DE FORCE

Côté mise en marche
 Sur arbre à cames

PROTECTIONS SPÉCIALES

Pour emploi avec pompes à hydrocarbures

RÉDUCTEUR

Rapports de réduction : 1/2, 1/3, 1/6

RÉSERVOIR

Sans réservoir

Réservoir de 2,4 l

Réservoir latéral de 1,75 l

Réservoirs séparés de 9,6 l - 20 l et 40 l

REMPLISSAGE ET VIDANGE HUILE

Opposés à ceux du moteur série

VILEBREQUIN

Sorties cylindriques

Sorties aux standards SAE

SPECIFICATIONS GÉNÉRALES

EQUIPEMENTS SPECIAUX

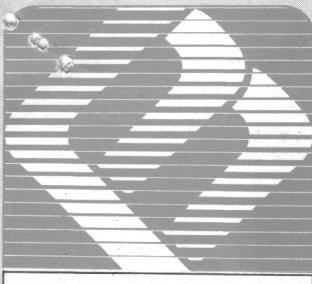
BERNARD CONSEIL

est à la disposition des Constructeurs pour tous renseignements complémentaire et toutes études d'adaptation des moteurs.

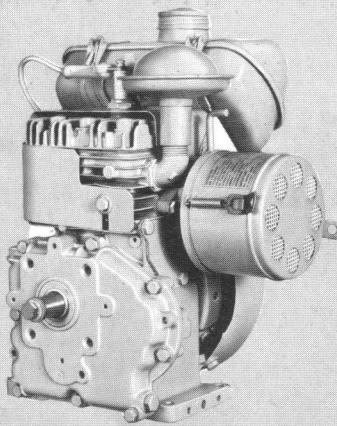


BERNARD
moteurs

12, rue Méderic — B.P. 163-17
 75821 — PARIS Cedex 17
 Téléphone (1) 766.01.30
 Telex 290132 Bermoto Paris



BERNARD
moteurs

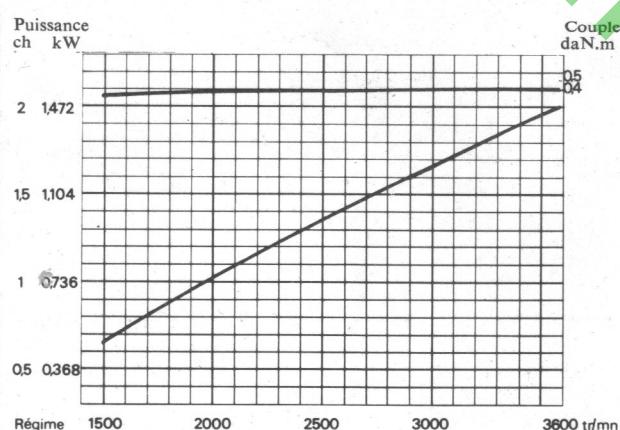


Moteur 318 A 1,4 kw (2 ch) à 3600 tr/mn

NAUDER SUD-OUEST

Agent Général BERNARD Moteurs
Centre Commercial • Avenue Lainé
31094 TOULOUSE CEDEX X
Tél. (61) 40.47.45 3 lignes groupées
Télex 530563

COURSE DE PUISSEANCE

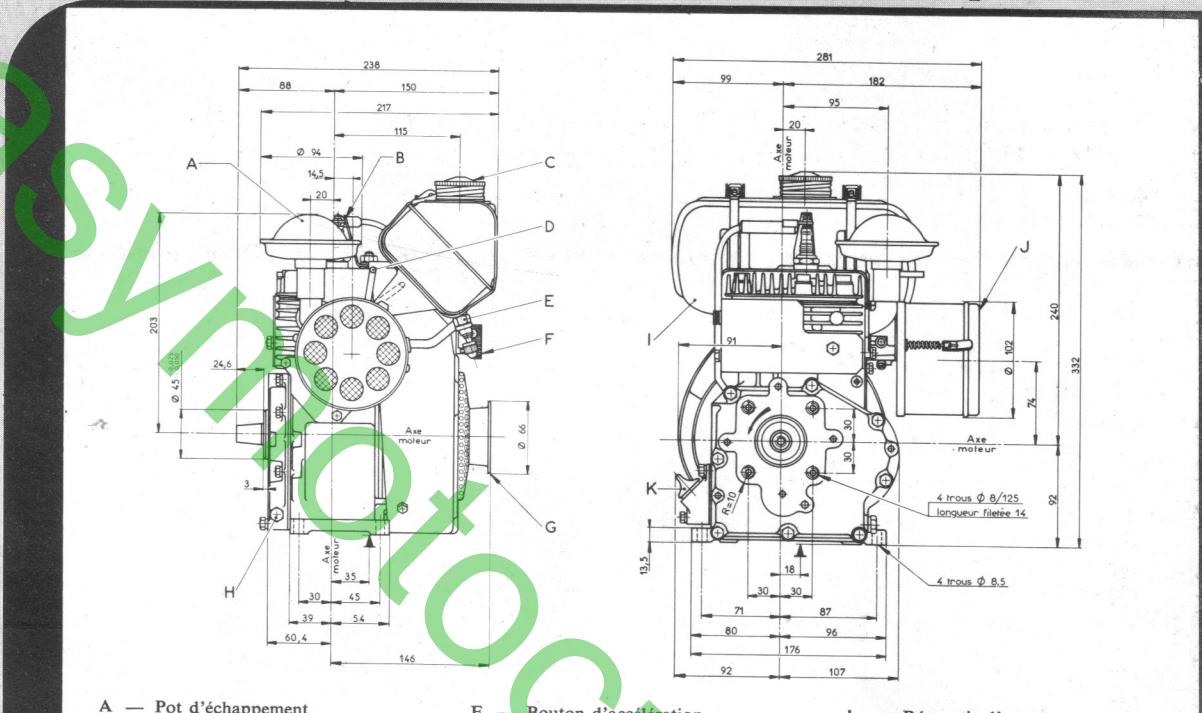


« Les puissances sont indiquées en service continu pour des moteurs sans pot d'échappement, sans filtre à air et sont garanties avec une tolérance de $\pm 5\%$ après rodage ». Comme pour tous les moteurs thermiques, la puissance est réduite de 1 % par 100 m d'altitude, 1 % par 5,5° au-dessus de 15,5 °C et de 5 à 10 % pour des équipements tels que : filtre à air, pot d'échappement silencieux, réducteur, etc. (nous consulter).

EQUIPEMENTS DE SERIE

Les moteurs sont livrés complets en ordre de marche avec :

- réservoir
- filtre à air sec
- pot d'échappement
- sortie de vilebrequin conique
- bride de fixation
- cordelette de lancement



CYCLE : 4 temps

SENS DE ROTATION : l'observateur étant placé côté mise en marche, le sens de rotation est celui des aiguilles d'une montre

ALÉSAGE : 52 mm

COURSE : 44 mm

CYLINDRÉE : 93,5 cm³

MASSE : 11,3 kg (pleins non effectués)

CAPACITÉS

Huile : 0,34 l

Essence : 1,35 l

CONSOMMATION

Huile : 3 g/ch.h environ

Essence : 1,130 l/h environ en pleine charge à 3 600 tr/mn.

SPECIFICATIONS GENERALES

Monocylindre
 Refroidissement à air par volant à ailettes
 Graissage par barbotage
 Allumage par volant magnétique
 Rupteur monté dans un carter étanche
 Régulateur à air
 Vitesse réglable par bouton situé à l'extérieur du moteur
 Carter cylindre en alliage léger, coulé sous pression avec chemise en fonte incorporée de fonderie, permettant 2 réalisages successifs
 Vilebrequin en fonte G.S. avec masses d'équilibrage, permettant 2 rectifications successives
 Paliers : roulements à billes à gorges profondes
 Piston en alliage d'aluminium au silicium
 Segments « coup de feu » en fonte et chromé, « étanchéité » en fonte, « racleur » en acier
 Bielle en duralumin montée sur coquilles minces régulées
 Soupapes latérales : admission en acier au nickel, échappement en acier au chrome - manganèse
 Culasse en alliage léger, coulée sous pression et traitée pour éviter les déformations à chaud
 Carburateur ZENITH 16 HX
 Filtre à air à élément sec
 Filtre à combustible incorporé dans le robinet
 Sièges de soupapes en fonte incorporés de fonderie

Inclinaisons maximales	Vers l'avant (côté volant)	Vers l'arrière (côté application)	Côté filtre à air	Côté opposé au filtre à air
Service momentané	50°	50°	50°	50°
Service continu	45°	45°	45°	45°

ACCÉLÉRATION

Dispositif de commande à distance
 Bouton de réglage de vitesse bloqué (pour utilisation à régime constant)

ACCOUPLEMENT ÉLASTIQUE

ALLUMAGE
 Antiparasitage blindé

ARRÊT
 Bouton d'arrêt
 Borne d'arrêt à distance

BRIDE
 Pour application flasquée

EMBRAYAGE
 Simple (commande manuelle)
 Poule d'embrayage automatique

EMBRAYAGE RÉDUCTEUR
 Rapports de réduction : 1/2, 1/4, 1/6 sens moteur

FILTRE A AIR
 Sec grande capacité horizontal
 A bain d'huile

MISE EN MARCHE
 Lanceur à rappel automatique

POT D'ÉCHAPPEMENT

Pot silencieux horizontal
 Tubulure d'échappement seule

POULIE

PRISE DE FORCE
 Côté mise en marche

PROTECTIONS SPÉCIALES

Pour emploi avec pompes à hydrocarbures

RÉDUCTEUR

Rapports de réduction :
 1/2, 1/4, 1/6 sens moteur
 1/2, sens inverse moteur

RÉGULATEUR DE VITESSE

Mécanique

REMPLISSAGE D'HUILE
 Opposé à celui du moteur de série

RÉSERVOIR

Sans réservoir
 Réservoirs séparés de 9,6 l - 20 l et 40 l
 Réservoir monté de 2,4 l

VILEBREQUIN

Sorties cylindriques
 Sorties aux standards SAE

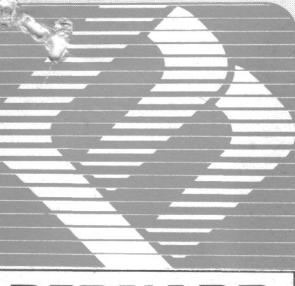
EQUIPEMENTS SPECIAUX

BERNARD CONSEIL

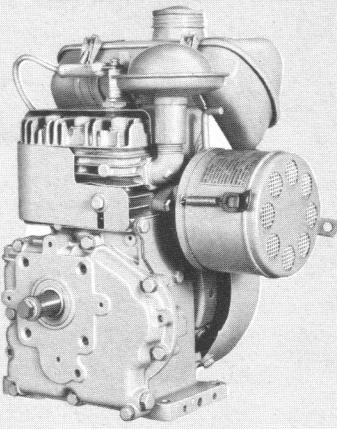
est à la disposition des Constructeurs pour tous renseignements complémentaires et toutes études d'adaptation des moteurs.



12, rue Médéric — B.P. 163-17
 75821 — PARIS Cedex 17
 Téléphone (1) 766.01.30
 Telex 290132 Bermoto Paris



BERNARD
moteurs



Moteur 18 B

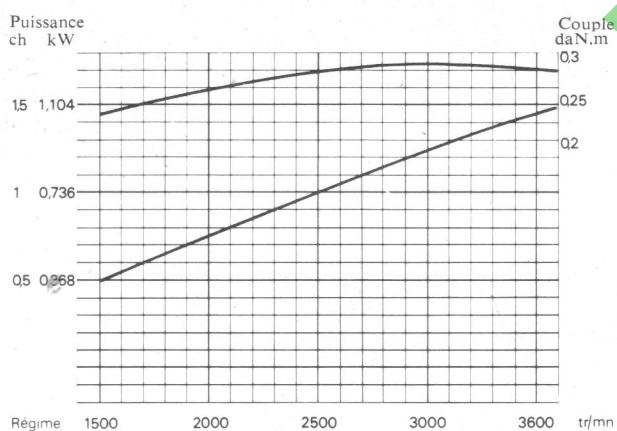
1,1 kw (1,5 ch)

à 3600 tr/mn.

NAUDER SUD-OUEST
Agent Général BERNARD Moteurs

Centre Commercial - Avenue Léonie
31094 TOULOUSE CEDEX 9
Tél. (61) 40.47.45 3 lignes groupées
Téléc 530563

COURBE DE PUISSEANCE

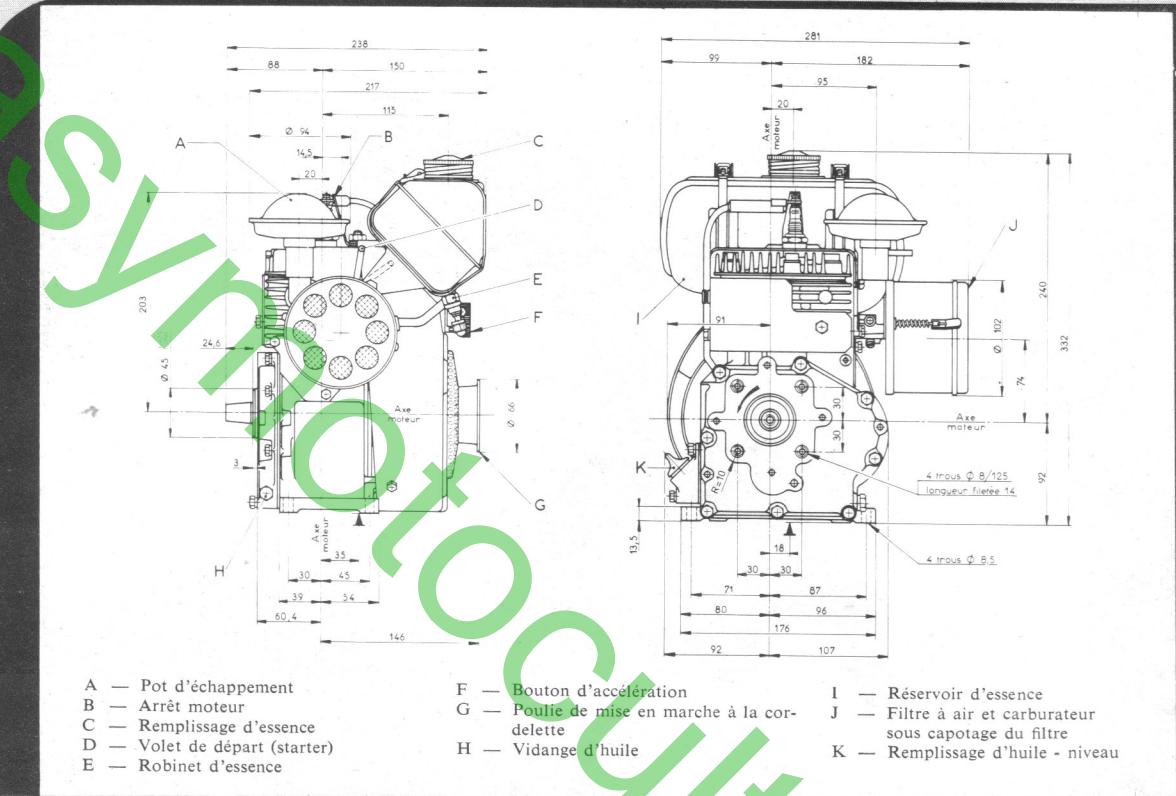


« Les puissances sont indiquées en service continu pour des moteurs sans pot d'échappement, sans filtre à air et sont garanties avec une tolérance de $\pm 5\%$ après rodage ». Comme pour tous les moteurs thermiques, la puissance est réduite de 1 % par 100 m d'altitude, 1 % par 5,5° au-dessus de 15,5 °C et de 5 à 10 % pour des équipements tels que : filtre à air, pot d'échappement silencieux, réducteur, etc. (nous consulter).

EQUIPEMENTS DE SERIE

Les moteurs sont livrés complets en ordre de marche avec :

- réservoir
- filtre à air sec
- pot d'échappement
- sortie de vilebrequin conique
- bride de fixation
- cordelette de lancement



CYCLE : 4 temps

SENS DE ROTATION : l'observateur étant placé côté mise en marche, le sens de rotation est celui des aiguilles d'une montre

ALÉSAGE : 52 mm

COURSE : 44 mm

CYLINDRÉE : 93,5 cm³

MASSE : 11,3 kg (pleins non effectués)

CAPACITÉS

Huile : 0,34 l

Essence : 1,35 l

CONSOMMATION

Huile : 3 g/ch.h environ

Essence : 1 l/h environ en pleine charge

à 3 600 tr/mn



SPECIFICATIONS GÉNÉRALES

Monocylindre

Refroidissement à air par volant à ailettes

Graissage par barbotage

Allumage par volant magnétique

Rupteur monté dans un carter étanche

Régulateur à air

Vitesse réglable par bouton situé à l'extérieur du moteur

Carter cylindre en alliage léger, coulé sous pression avec chemise en fonte incorporée de fonderie, permettant 2 réalisations successives

Vilebrequin en fonte G.S. avec masses d'équilibrage, permettant 2 rectifications successives

Paliers : roulements à billes à gorges profondes

Piston en alliage d'aluminium au silicium

Segments « coup de feu » en fonte et chromé, « étanchéité » en fonte, « racleur » en acier

Bielle en duralumin montée sur coquilles minces régulées

Soupapes latérales : admission en acier au nickel, échappement en acier au chrome - manganèse

Culasse en alliage léger, coulée sous pression et traitée pour éviter les déformations à chaud

Carburateur ZENITH 16 HX 4

Filtre à air à élément sec

Filtre à combustible incorporé dans le robinet

Sièges de soupapes en fonte incorporés de fonderie

Inclinaisons maximales	Vers l'avant (côté volant)	Vers l'arrière (côté application)	Côté filtre à air	Côté opposé au filtre à air
Service momentané	50°	50°	50°	50°
Service continu	45°	45°	45°	45°

ACCÉLÉRATION

Dispositif de commande à distance

Bouton de réglage de vitesse bloqué (pour utilisation à régime constant)

ACCOUPLEMENT ÉLASTIQUE

ALLUMAGE

Antiparasitage blindé

ARRÊT

Bouton d'arrêt

Borne d'arrêt à distance

BRIDE

Pour application flasquée

EMBRAYAGE

Simple (commande manuelle)

Poulie d'embrayage automatique

EMBRAYAGE RÉDUCTEUR

Rapports de réduction : 1/2, 1/4, 1/6 sens moteur

FILTRE A AIR

Sec grande capacité horizontal
A bain d'huile

MISE EN MARCHE

Lanceur à rappel automatique

POT D'ÉCHAPPEMENT

Pot silencieux horizontal

Tubulure d'échappement seule

POULIE

PRISE DE FORCE

Côté mise en marche

PROTECTIONS SPÉCIALES

Pour emploi avec pompes à hydrocarbures

RÉDUCTEUR

Rapports de réduction :

1/2, 1/4, 1/6 sens moteur

1/2, sens inverse moteur

RÉGULATEUR DE VITESSE

Mécanique

REMPLISSAGE D'HUILE

Opposé à celui du moteur de série

RÉSERVOIR

Sans réservoir

Réservoirs séparés de 9,6 l - 20 l et 40 l

Réservoir monté de 2,4 l

VILEBREQUIN

Sorties cylindriques

Sorties aux standards SAE

EQUIPEMENTS SPECIAUX

BERNARD CONSEIL

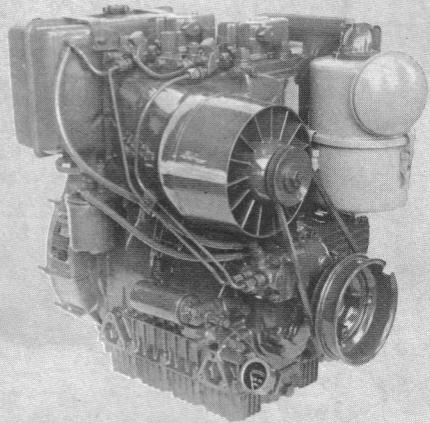
est à la disposition des Constructeurs pour tous renseignements complémentaires et toutes études d'adaptation des moteurs.



BERNARD
moteurs

12, rue Médéric — B.P. 163-17
75821 — PARIS Cedex 17
Téléphone (1) 766.01.30
Telex 290132 Bermoto Paris

BERNARD
moteurs



Moteur BDP 875.2

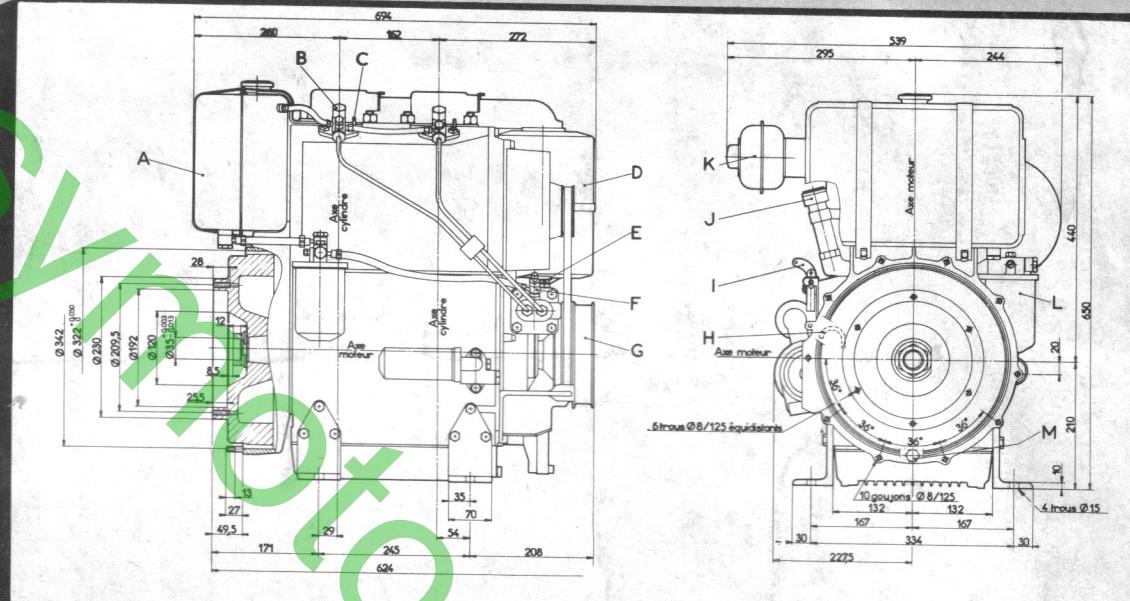
28kW(38ch)

à 3000 tr/mn

COTES D'EN-COMBREMENT

NAUDER SUD-OUEST

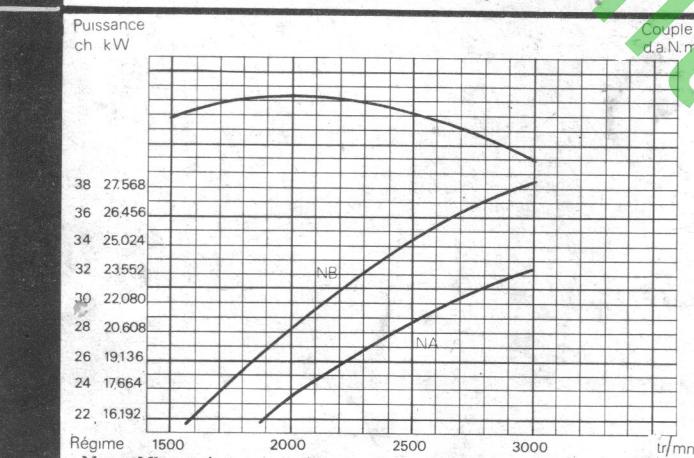
Agent Général BERNARD Moteurs
Centre Commercial - Ayenne Larricou
31094 TOULOUSE CEDEX
Tél. (61) 40.47.45 3 lignes groupées
Telex 530663



- | | | | | | |
|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|-----------------------------|
| A | Réservoir combustible. | F | Pompe à Injection. | K | Pot d'échappement. |
| B | Porte-Injecteur. | G | Poulie de lancement | L | Filtre à combustible. |
| C | Bouchon Doseur. | H | Jauge huile. | M | Ecrou vidange huile Carter. |
| D | Filtre à air. | I | Levier d'accélération. | | |
| E | Levier surcharge manuelle. | J | Bouchon remplissage d'huile | | |

COURBE DE PUISSEANCE

(norme DIN6270)



Na et Nb : puissances suivant norme 6270 garanties avec une tolérance de $\pm 5\%$ après rodage.

Comme tous les moteurs thermiques, la puissance est réduite de 1 % par 100 m d'altitude, 1 % par 5,5° au-dessus de 15,5 °C et de 5 à 10 % pour des équipements tels que filtre à air spécial, pot d'échappement silencieux, réducteur, etc., (nous consulter).

EQUIPEMENTS DE SERIE

Les moteurs sont livrés complets en ordre de marche avec :

- réservoir
- filtre à air à bain d'huile
- avec pot d'échappement
- démarrage électrique
- cordelette de lancement

- décompressseur manuel
- pattes support moteur
- filtre à gas-oil
- filtre à huile
- manomètre

CYCLE : 4 temps Diesel
SENS DE ROTATION : l'observateur étant placé côté mise en marche, le sens de rotation est celui des aiguilles d'une montre
ALÉSAGE : 105 mm
COURSE : 100 mm
CYLINDRÉE : 1 730 cm³
MASSE : 150 kg (pleins non effectués)
CAPACITÉS :
Huile : 5 litres
Gas-oil : 11 litres
CONSOMMATION :
Huile : 1 à 2 g/ch.h
Gas-oil : 190 g/ch.h environ en pleine charge à 3 000 tr/mn

Bi-cylindres en ligne
Refroidissement à air par turbine
Graissage sous pression par pompe volumétrique avec filtrage de l'huile à l'aspiration et au refoulement
Régulateur automatique centrifuge à billes-Ecart de régime vide/charge 5 % environ
Régime réglable par levier
Carter en alliage léger haute résistance
Cylindres à ailettes en fonte perlitique spéciale
Culasses à ailettes en alliage léger, avec guides de soupapes incorporés
Vilebrequin en acier estampé et trempé
Paliers : coussinets à friction
Arbre à cames en acier trempé
Carter volant permettant le flasquage

Inclinaisons maximales en service continu :

Côté volant

15°

Côté lancement

18°

Côté échappement

35°

Côté filtre à huile

35°

ACCÉLARATION

Dispositif d'accélération à distance

BRIDES

Pour applications flasquées
Pour flasquage de pompes hydrauliques

DÉMARRAGE

Dispositif de surcharge automatique
Tableau de démarrage avec câbles et lampe témoin

EMBRAYAGE

à levier

POMPE A COMBUSTIBLE

POTS D'ÉCHAPPEMENT SPÉCIAUX

Collecteur d'échappement spécial

PRISES DE FORCE

Latérale pour pompe hydraulique
A l'avant pour pompe hydraulique

CONTROLES SPÉCIAUX

Manocontact et
Thermocontact

RÉDUCTEUR 1/2 SENS MOTEUR

RÉSERVOIR

Sans réservoir
Réservoirs séparés de
201 401 1501

EQUIPEMENTS
SPECIAUX

BERNARD
CONSEIL

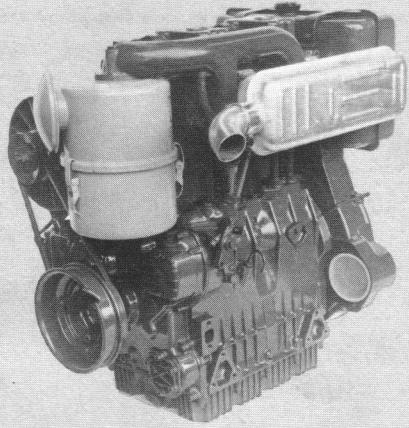
est à la disposition des
Constructeurs pour
tous renseignements
complémentaires et
toutes études
d'adaptation des
moteurs.



BERNARD
moteurs

12, rue Médéric – B.P. 163-17
75821 – PARIS Cédex 17
Téléphone (1) 766.01.30
Télex 290132 Bermoto Paris

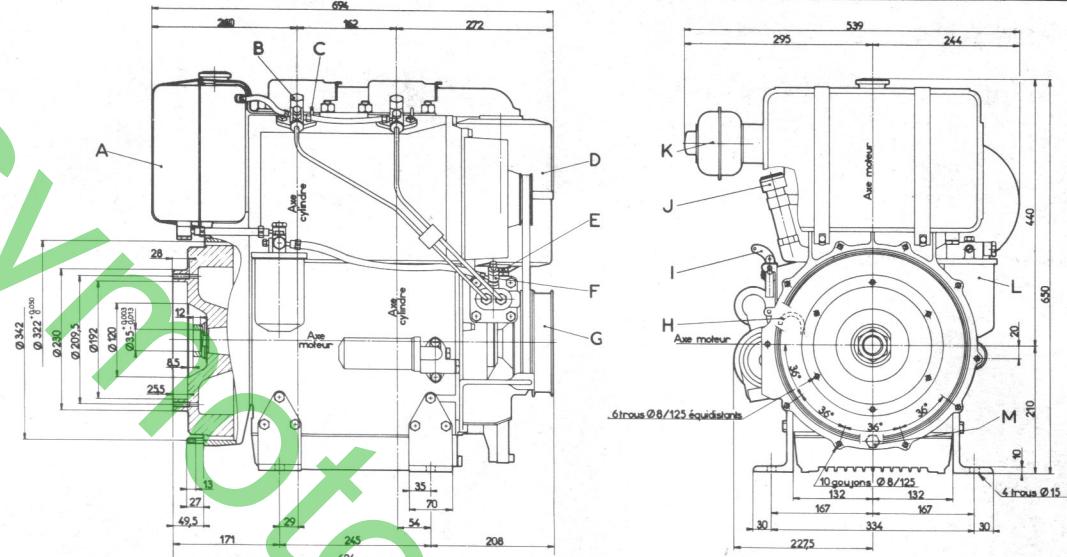
BERNARD
moteurs



Moteur BDP 746.2 25 kW(34ch) à 3000 tr/mn

COTES D'EN-
COMBREMENT

NAUDER SUD-OUEST
Agent Général BERNARD Moteurs
Centre Commercial - Avenue Larrien
31094 TOULOUSE CEDEX
Tél. (61) 40.47.45 3 lignes groupées
Telex 530663



- | | | | | | |
|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|-----------------------------|
| A | Réservoir combustible. | F | Pompe à Injection. | K | Pot d'échappement. |
| B | Porte-Injecteur. | G | Poulie de lancement | L | Filtre à combustible. |
| C | Bouchon Doseur. | H | Jauge huile. | M | Ecrou vidange huile Carter. |
| D | Filtre à air. | I | Levier d'accélération. | | |
| E | Levier surcharge manuelle. | J | Bouchon remplissage d'huile | | |

COURSE DE PUISSEANCE

(norme DIN 6270)



Na et Nb : puissances suivant norme 6270 garanties avec une tolérance de $\pm 5\%$ après rodage.

Comme tous les moteurs thermiques, la puissance est réduite de 1 % par 100 m d'altitude, 1 % par 5,5° au-dessus de 15,5 °C et de 5 à 10 % pour des équipements tels que filtre à air spécial, pot d'échappement silencieux, réducteur, etc., (nous consulter).

EQUIPEMENTS DE SERIE

Les moteurs sont livrés complets en ordre de marche avec :

- réservoir
- filtre à air à bain d'huile
- avec pot d'échappement
- démarrage électrique
- cordelette de lancement

- décompresseur manuel
- pattes support moteur
- filtre à gas-oil
- filtre à huile
- manomètre

CYCLE : 4 temps Diesel
SENS DE ROTATION : l'observateur étant placé côté mise en marche, le sens de rotation est celui des aiguilles d'une montre
ALÉSAGE : 100 mm
COURSE : 95 mm
CYLINDREE : 1 492 cm³
MASSE : 150 kg (pleins non effectués)
CAPACITES :
Huile : 5 litres
Gas-oil : 11 litres
CONSOMMATION :
Huile : 1 à 2 g/ch.h
Gas-oil : 185 g/ch.h environ en pleine charge à 3 000 tr/mn

Bi-cylindres en ligne
 Refroidissement à air par turbine
 Graissage sous pression par pompe volumétrique avec filtrage de l'huile à l'aspiration et au refoulement
 Régulateur automatique centrifuge à billes-Ecart de régime vide/charge 5 % environ
 Régime réglable par levier
 Carter en alliage léger haute résistance
 Cylindres à ailettes en fonte perlitique spéciale
 Culasses à ailettes en alliage léger, avec guides de soupapes incorporés
 Vilebrequin en acier estampé et trempé
 Paliers : coussinets à friction
 Arbre à cames en acier trempé
 Carter volant permettant le flasquage

Inclinaisons maximales en service continu :

Côté volant	Côté lancement	Côté échappement	Côté filtre à huile
15°	18°	35°	35°

ACCÉLARATION

Dispositif d'accélération à distance

BRIDES

Pour applications flasquées
 Pour flasquage de pompes hydrauliques

DÉMARRAGE

Dispositif de surcharge automatique
 Tableau de démarrage avec câbles et lampe témoin

EMBRAYAGE

à levier

POMPE A COMBUSTIBLE

POTS D'ÉCHAPPEMENT SPÉCIAUX
 Collecteur d'échappement spécial

PRISES DE FORCE

Côté volant pour pompe hydraulique
 Latérale pour pompe hydraulique
 A l'avant pour pompe hydraulique

CONTROLES SPÉCIAUX

Manocontact et
 Thermocontact

RÉDUCTEUR 1/2 SENS MOTEUR

RÉSERVOIR

Sans réservoir
 Réservoirs séparés de

201 401 1501

EQUIPEMENTS SPECIAUX

BERNARD CONSEIL

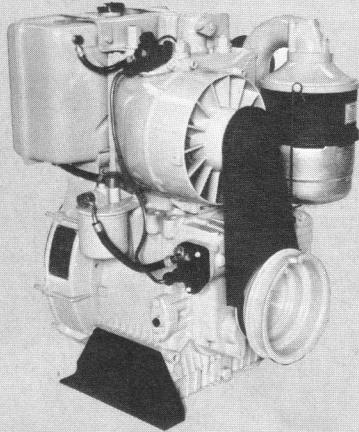
est à la disposition des Constructeurs pour tous renseignements complémentaires et toutes études d'adaptation des moteurs.



BERNARD
moteurs

12, rue Médéric – B.P. 163-17
 75821 – PARIS Cedex 17
 Téléphone (1) 766.01.30
 Telex 290132 Bermoto Paris

BERNARD
moteurs



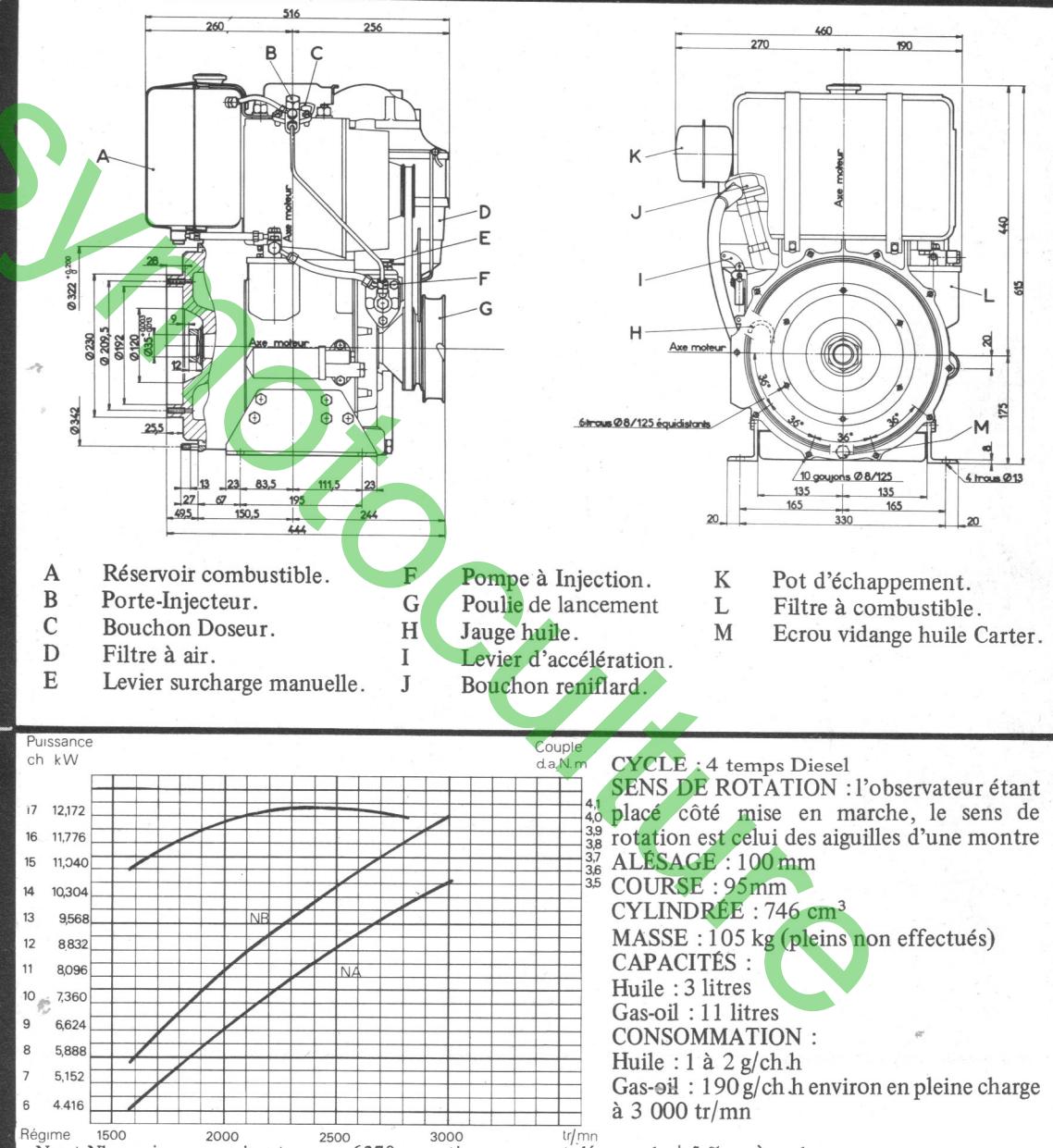
Moteur BDP 746 12,5kW(17ch) à 3000 tr/mn

COTES D'EN-
COMBREMENT

NAUDER SUD-OUEST
Agent Général BERNARD Moteurs
Centre Commercial - Avenue Larrieu
31094 TOULOUSE CEDEX
Tél. (61) 40.47.45.3 lignes groupées
Telex 530663

COURSE DE PUISSEANCE

(norme DIN 6270)



Comme tous les moteurs thermiques, la puissance est réduite de 1 % par 100 m d'altitude, 1 % par 5,5° au-dessus de 15,5 °C et de 5 à 10 % pour des équipements tels que filtre à air spécial, pot d'échappement silencieux, réducteur, etc., (nous consulter).

EQUIPEMENTS DE SERIE

Les moteurs sont livrés complets en ordre de marche avec :

- réservoir
- filtre à air à bain d'huile
- pot d'échappement
- cordelette de lancement
- décompresseur manuel
- pattes support moteur
- filtre à gas-oil
- filtre à huile

CYCLE : 4 temps Diesel

SENS DE ROTATION : l'observateur étant placé côté mise en marche, le sens de rotation est celui des aiguilles d'une montre

ALESAGE : 100 mm

COURSE : 95 mm

CYLINDRÉE : 746 cm³

MASSE : 105 kg (pleins non effectués)

CAPACITÉS :

Huile : 3 litres

Gas-oil : 11 litres

CONSOMMATION :

Huile : 1 à 2 g/ch.h

Gas-oil : 190 g/ch.h environ en pleine charge à 3 000 tr/mn

SPECIFICATIONS GENERALES

Monocylindre
Refroidissement à air par turbine
Graissage sous pression par pompe volumétrique avec filtrage de l'huile à l'aspiration et au refoulement
Régulateur automatique centrifuge à billes-Ecart de régime vide/charge 5 % environ
Régime réglable par levier
Carter en alliage léger haute résistance
Cylindre à ailettes en fonte perlitique spéciale
Culasse à ailettes en alliage léger, avec guides de soupapes incorporés
Vilebrequin en acier estampé et trempé
Paliers : coussinets à friction
Arbre à cames en acier trempé
Carter volant permettant le flasquage

Inclinaisons maximales en service continu :

Côté volant	Côté lancement	Côté échappement	Côté filtre à huile
16°	20°	35°	35°

ACCÉLÉRATION

Dispositif d'accélération à distance

BRIDES

Pour applications flasquées

Pour flasquage de pompes hydrauliques

DÉMARRAGE

Manivelle

Démarrage électrique par démarreur

Tableau de démarrage avec câbles et lampe témoin

DISPOSITIF DE SURCHARGE

AUTOMATIQUE

EMBRAYAGE

à levier

FILTRE A AIR

Filtres à air spéciaux

PROTECTIONS ET CONTROLES SPÉCIAUX

Manocontact

Protection de courroies (de turbine et dynamo)

PRISES DE FORCE

Côté volant pour pompe hydraulique

Latérale pour pompe hydraulique

RÉDUCTEUR

1/2 sens moteur

RÉSERVOIR

Sans réservoir

Réservoirs séparés de

201 401 1501

EQUIPEMENTS SPECIAUX

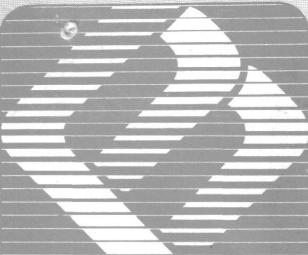
BERNARD CONSEIL

est à la disposition des Constructeurs pour tous renseignements complémentaires et toutes études d'adaptation des moteurs.



BERNARD
moteurs

12, rue Médéric – B.P. 163-17
75821 – PARIS Cédex 17
Téléphone (1) 766.01.30
Telex 290132 Bermoto Paris

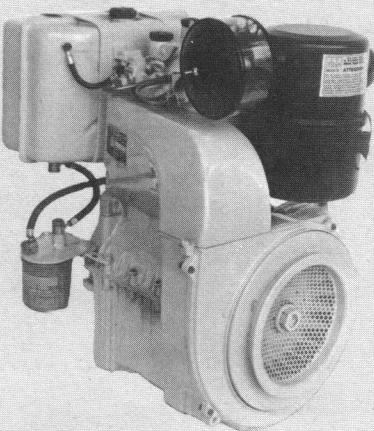


BERNARD
moteurs

COTES D'EN-
COMBREMENT

NAUDER SUD-OUEST
Agent Général BERNARD Moteurs
Centre Commercial - Avenue Larrieu
31094 TOULOUSE CEDEX

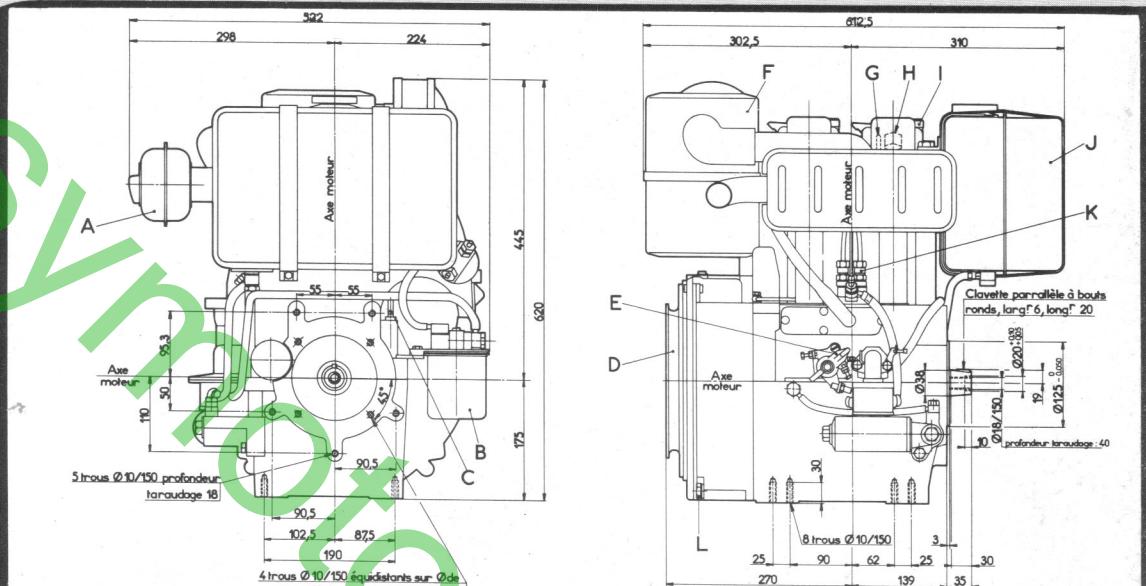
Tél. (61) 40.47.45 3 lignes groupées
Telex 530663



Moteur BDA 605.2

17,7 kW(24ch)

à 3000 tr/mn



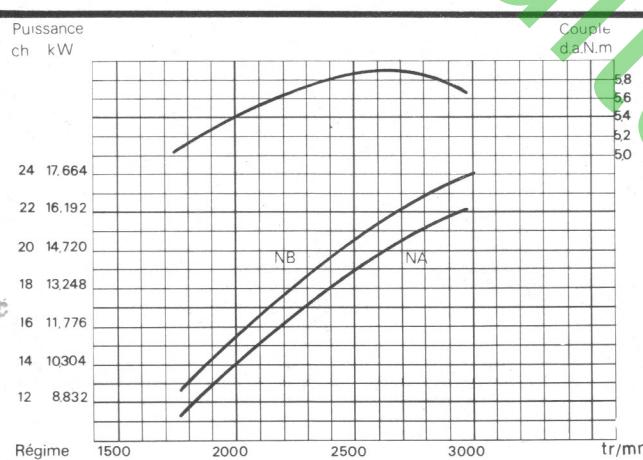
A Pot d'échappement.
B Filtre combustible.
C Jauge huile.
D Poulie de lancement

E Levier d'accélération.
F Filtre à air.
G Bouchon Doseur.
H Porte-Injecteur.

I Bouchon remplissage d'huile
J Réservoir combustible.
K Pompe Injection
L Ecrou vidange huile Carter.

COURBE DE PUISSEANCE

(norme DIN 6270)



Na et Nb : puissances suivant norme 6270 garanties avec une tolérance de $\pm 5\%$ après rodage.

Comme tous les moteurs thermiques, la puissance est réduite de 1 % par 100 m d'altitude, 1 % par 5,5° au-dessus de 15,5 °C et de 5 à 10 % pour des équipements tels que filtre à air spécial, pot d'échappement silencieux, réducteur, etc., (nous consulter).

**EQUIPEMENTS
DE SERIE**

Les moteurs sont livrés complets en ordre de marche avec :

- réservoir
- filtre à air à bain d'huile
- pot d'échappement
- cordelette de lancement
- décompresseur manuel
- pompe à combustible
- démarrage électrique
- filtre à gas-oil
- filtre à huile
- sans pattes support moteur

CYCLE : 4 temps Diesel
SENS DE ROTATION : l'observateur étant placé côté mise en marche, le sens de rotation est celui des aiguilles d'une montre
ALESAGE : 95 mm
COURSE : 85 mm
CYLINDRÉE : 1 205 cm³
MASSE : 100 kg (pleins non effectués)
CAPACITÉS :
Huile : 3 litres
Gas-oil : 11 litres
CONSOMMATION :
Huile : 1 à 2 g/ch.h
Gas-oil : 185 g/ch.h environ en pleine charge à 3 000 tr/mn

®

SPECIFICATIONS GENERALES

Bi-cylindres en ligne

Refroidissement à air par volant à ailettes

Graissage sous pression par pompe volumétrique avec filtrage de l'huile à l'aspiration et au refoulement

Régulateur automatique centrifuge à billes-Ecart de régime vide/charge 6 % environ

Régime réglable par levier

Carter en alliage léger haute résistance

Cylindres à ailettes en fonte perlitique spéciale

Culasses à ailettes en alliage léger, avec guides de soupapes incorporés

Vilebrequin en acier estampé et trempé

Paliers : coussinets à friction

Arbre à cames en acier trempé

Bride permettant le flasquage

Inclinaisons maximales en service continu :

Côté volant

Côté application

Côté échappement

Côté opposé à l'échappement

20°

13°

30°

30°

ACCÉLARATION

Dispositif d'accélération à distance

BRIDES

Pour applications flasquées

Pour flasquage de pompes hydrauliques

DÉMARRAGE

Dispositif de surcharge automatique

Tableau de démarrage avec câbles et lampe témoin

EMBRAYAGE

à levier

POTS D'ÉCHAPPEMENT SPÉCIAUX

Collecteur d'échappement spécial

PRISES DE FORCE

Côté volant pour pompe hydraulique

Latérale pour pompe hydraulique

Cote prise de force standard

CONTROLES SPÉCIAUX

Manocontact

RÉSERVOIR

Sans réservoir

Réservoirs séparés de

201 401 1501

EQUIPEMENTS SPECIAUX

BERNARD CONSEIL

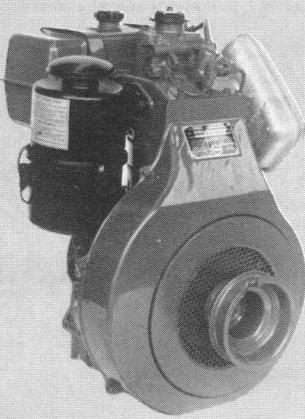
est à la disposition des Constructeurs pour tous renseignements complémentaires et toutes études d'adaptation des moteurs.



BERNARD
moteurs

12, rue Médéric — B.P. 163-17
75821 — PARIS Cédex 17
Téléphone (1) 766.01.30
Téléc 290132 Bermoto Paris

BERNARD
moteurs

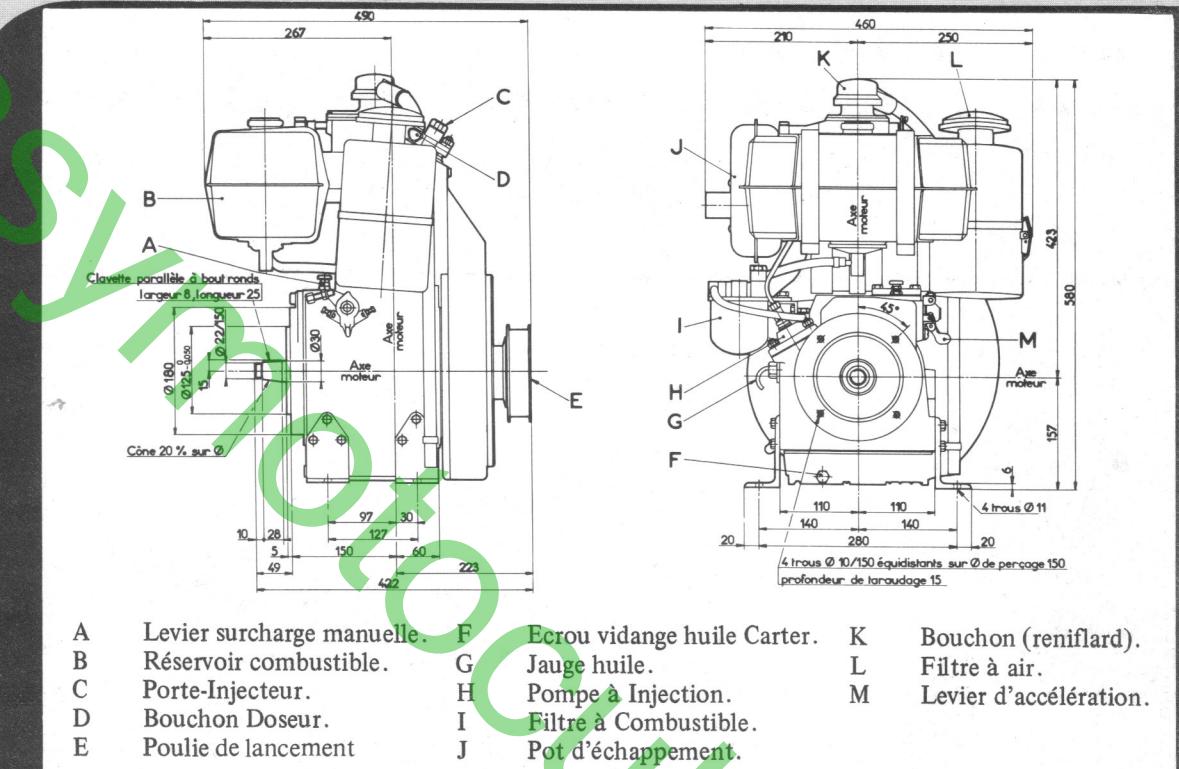


Moteur BDA 605 8,8 kW(12ch) à 3000 tr/mn

COTES D'EN-COMBREMENT

NAUDER SUD-OUEST

Agent Général BERNARD Moteurs
Centre Commercial - Avenue Larréu
31094 TOULOUSE CEDEX
Tél. (61) 40.47.45 3 lignes groupées
Télex 530663



COURBE DE PUISSEANCE

(norme DIN 6270)



Na et Nb : puissances suivant norme 6270 garanties avec une tolérance de $\pm 5\%$ après rodage.

Comme tous les moteurs thermiques, la puissance est réduite de 1 % par 100 m d'altitude, 1 % par 5,5° au-dessus de 15,5 °C et de 5 à 10 % pour des équipements tels que filtre à air spécial, pot d'échappement silencieux, réducteur, etc., (nous consulter).

EQUIPEMENTS DE SERIE

Les moteurs sont livrés complets en ordre de marche avec :

- réservoir
- filtre à air à bain d'huile
- pot d'échappement
- cordelette de lancement
- décompresseur manuel

- pattes support moteur
- dispositif de protection du reniflard
- filtre à gas-oil
- filtre à huile

CYCLE : 4 temps Diesel

SENS DE ROTATION : l'observateur étant placé côté mise en marche, le sens de rotation est celui des aiguilles d'une montre

ALÉSAGE : 95 mm

COURSE : 85 mm

CYLINDRÉE : 602 cm³

MASSE : 63 kg (pleins non effectués)

CAPACITÉS :

Huile : 2 litres

Gas-oil : 6 litres

CONSOMMATION :

Huile : 1 à 2 g/ch.h

Gas-oil : 195 g/ch.h environ en pleine charge

à 3 000 tr/mn

SPECIFICATIONS GENERALES

Monocylindre

Refroidissement à air par volant à ailettes

Graissage sous pression par pompe volumétrique avec filtrage de l'huile à l'aspiration et au refoulement

Régulateur automatique centrifuge à billes-Ecart de régime vide/charge 5 % environ

Régime réglable par levier

Carter en alliage léger haute résistance

Cylindres à ailettes en fonte perlitique spéciale

Culasse à ailettes en alliage léger, avec guides de soupapes incorporés

Vilebrequin en acier estampé et trempé

Paliers : coussinets à friction

Arbre à came en acier trempé

Bride permettant le flasquage

Inclinaisons maximales en service continu :

Côté volant

18°

Côté application

25°

Côté filtre à air

25°

Côté opposé filtre à air

25°

ACCÉLÉRATION

Dispositif d'accélération à distance

BRIDES

Pour applications flasquées

Pour flasquage de pompes hydrauliques

CONTROLE

Manocontact

Tableau de démarrage avec câbles et lampe témoin

Témoin de pression d'huile

DÉMARRAGE

Manivelle

Démarrage électrique par démarreur

Dispositif de surcharge automatique

EMBRAYAGE

à levier

EMBRAYAGE RÉDUCTEUR 1/2

FILTRE A HUILE

A l'extérieur du carter

GÉNÉRATEUR

6 Volts 36 Watts

POTS D'ÉCHAPPEMENT SPÉCIAUX

PRISES DE FORCE

Côté volant pour pompe hydraulique

Latérale pour pompe hydraulique

RÉDUCTEUR

1/2 sens moteur

RÉSERVOIR

Sans réservoir

Réservoirs séparés de 9,6 l

20 l 40 l 150 l

EQUIPEMENTS SPECIAUX

BERNARD CONSEIL

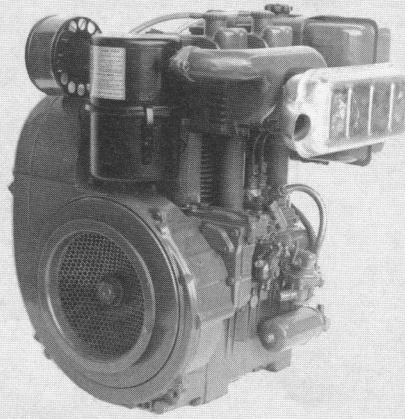
est à la disposition des Constructeurs pour tous renseignements complémentaires et toutes études d'adaptation des moteurs.



BERNARD
moteurs

12, rue Médéric – B.P. 163-17
75821 — PARIS Cédex 17
Téléphone (1) 766.01.30
Telex 290132 Bermoto Paris

BERNARD
moteurs

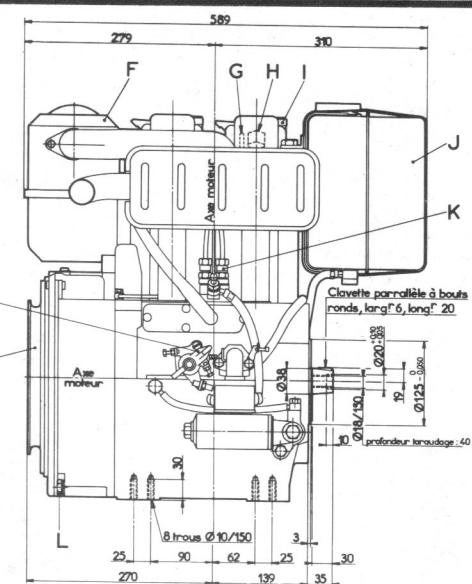
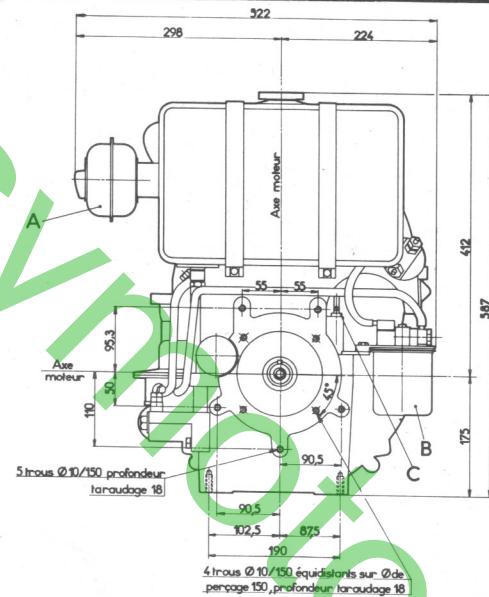


Moteur BDA 540.2 16,2kW (22ch) à 3000 tr/mn

COTES D'EN-COMBREMENT

MAUDER SUD-OUEST
Agent Général BERNARD Moteurs
Centre Commercial - Avenue Larrieu
31094 TOULOUSE CEDEX

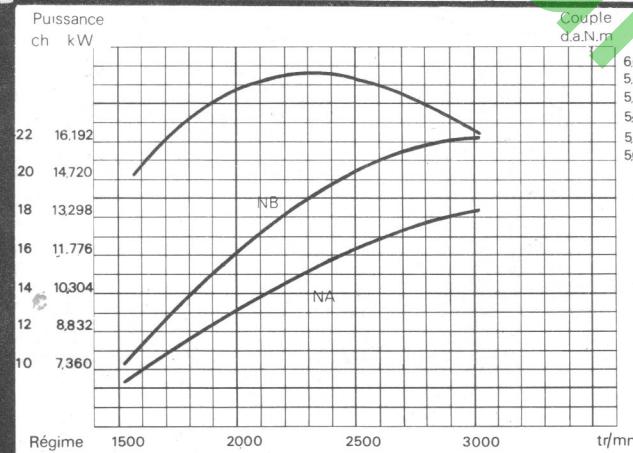
Tél. (61) 40.47.45 3 lignes groupées
Telex 530663



- | | | | | | |
|---|---------------------|---|-----------------------|---|-----------------------------|
| A | Pot d'échappement. | E | Lever d'accélération. | I | Bouchon remplissage d'huile |
| B | Filtre combustible. | F | Filtre à air. | J | Réservoir combustible. |
| C | Jauge huile. | G | Bouchon Doseur. | K | Pompe Injection |
| D | Poulie de lancement | H | Porte-Injecteur. | L | Ecrou vidange huile Carter. |

COURBE DE PUISSEANCE

(norme DIN 6270)



Na et Nb : puissances suivant norme 6270 garanties avec une tolérance de $\pm 5\%$ après rodage.

Comme tous les moteurs thermiques, la puissance est réduite de 1 % par 100 m d'altitude, 1 % par 5,5° au-dessus de 15,5 °C et de 5 à 10 % pour des équipements tels que filtre à air spécial, pot d'échappement silencieux, réducteur, etc., (nous consulter).

EQUIPEMENTS DE SERIE

Les moteurs sont livrés complets en ordre de marche avec :

- réservoir
- filtre à air à bain d'huile
- pot d'échappement
- cordelette de lancement
- décompresseur manuel
- démarrage électrique
- filtre à gas-oil
- filtre à huile
- sans pattes support moteur
- pompe à combustible

CYCLE : 4 temps Diesel

SENS DE ROTATION : l'observateur étant placé côté mise en marche, le sens de rotation est celui des aiguilles d'une montre

ALÉSAGE : 90 mm

COURSE : 85 mm

CYLINDRÉE : 1 080 cm³

MASSE : 99 kg (pleins non effectués)

CAPACITÉS :

Huile : 3 litres

Gas-oil : 11 litres

CONSOMMATION :

Huile : 1 à 2 g/ch.h

Gas-oil : 195 g/ch.h environ en pleine charge à 3 000 tr/mn

SPECIFICATIONS GENERALES

Bi-cylindres en ligne

Refroidissement à air par volant à ailettes

Graissage sous pression par pompe volumétrique avec filtrage de l'huile à l'aspiration et au refoulement

Régulateur automatique centrifuge à billes-Ecart de régime vide/charge 5 % environ

Régime réglable par levier

Carter en alliage léger haute résistance

Cylindres à ailettes en fonte perlitique spéciale

Culasses à ailettes en alliage léger, avec guides de soupapes incorporés

Vilebrequin en acier estampé et trempé

Paliers : coussinets à friction

Arbre à cames en acier trempé

Bride permettant le flasquage

Inclinaisons maximales en service continu :

Côté volant

17°

Côté application

13°

Côté échappement

28°

Côté opposé à l'échappement

16°

EQUIPEMENTS SPECIAUX

ACCÉLARATION

Dispositif d'accélération à distance

BRIDES

Pour applications flasquées

Pour flasquage de pompes hydrauliques

DÉMARRAGE

Dispositif de surcharge automatique

Tableau de démarrage avec câbles et lampe témoin

EMBRAYAGE

à levier

FILTRE A AIR

Filtres à air spéciaux

POTS D'ÉCHAPPEMENT SPÉCIAUX

Collecteur d'échappement spécial

PRISES DE FORCE

Côté volant pour pompe hydraulique

Latérale pour pompe hydraulique

Côté prise de force standard

CONTROLES SPÉCIAUX

Manocontact

RÉSERVOIR

Sans réservoir

Réservoirs séparés de

201 401 1501

BERNARD CONSEIL

est à la disposition des Constructeurs pour tous renseignements complémentaires et toutes études d'adaptation des moteurs.

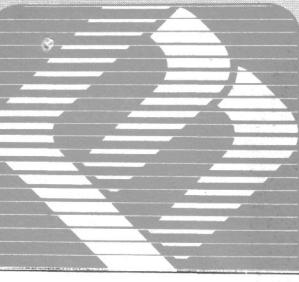


BERNARD
moteurs

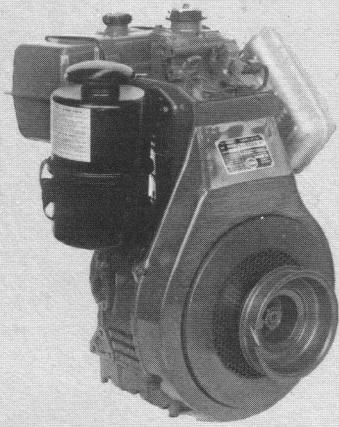
12, rue Médéric – B.P. 163-17
75821 – PARIS Cedex 17

Téléphone (1) 766.01.30

Télex 290132 Bermoto Paris



BERNARD
moteurs



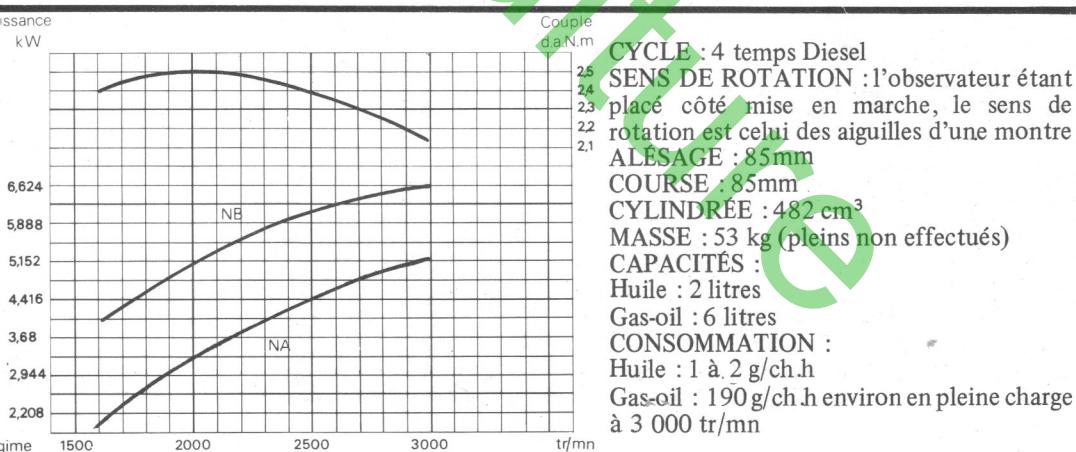
Moteur BDA 482 6,6 kW(9ch) à 3000 tr/mn

COTES D'EN-
COMBREMENT

NAUDER SUD-OUEST
Agent Général BERNARD Moteurs
Centre Commercial - Avenue Larrieu
31094 TOULOUSE CEDEX

Tél. (61) 40.47.45 3 lignes groupées
Télex 530663

- | | | | | | |
|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|------------------------|
| A | Levier surcharge manuelle. | F | Ecrou vidange huile Carter. | K | Bouchon (reniflard). |
| B | Réservoir combustible. | G | Jauge huile. | L | Filtre à air. |
| C | Porte-Injecteur. | H | Pompe à Injection. | M | Levier d'accélération. |
| D | Bouchon Doseur. | I | Filtre à Combustible. | | |
| E | Poulie de lancement | J | Pot d'échappement. | | |



Les moteurs sont livrés complets en ordre de marche avec :

- réservoir
- filtre à air à bain d'huile
- pot d'échappement
- cordelette de lancement
- décompresseur manuel
- pattes support moteur
- dispositif de protection du reniflard
- filtre à gas-oil
- filtre à huile

EQUIPEMENTS
DE SERIE

Comme tous les moteurs thermiques, la puissance est réduite de 1 % par 100 m d'altitude, 1 % par 5,5° au-dessus de 15,5 °C et de 5 à 10 % pour des équipements tels que filtre à air spécial, pot d'échappement silencieux, réducteur, etc., (nous consulter).

Monocylindre

Refroidissement à air par volant à ailettes

Graissage sous pression par pompe volumétrique avec filtrage de l'huile à l'aspiration et au refoulement

Régulateur automatique centrifuge à billes-Ecart de régime vide/charge 4 % environ

Régime réglable par levier

Carter en alliage léger haute résistance

Cylindre à ailettes en fonte perlite spéciale

Culasse à ailettes en alliage léger, avec guides de soupapes incorporés

Vilebrequin en acier estampé et trempé

Paliers : coussinets à friction

Arbre à cames en acier trempé

Bride permettant le flasquage

Inclinaisons maximales en service continu :

Côté volant

18°

Côté application

25°

Côté filtre à air

25°

Côté opposé filtre à air

25°

EQUIPEMENTS
SPECIAUX

ACCÉLÉRATION

Dispositif d'accélération à distance

BRIDES

Pour applications flasquées

Pour flasquage de pompes hydrauliques

CONTROLE

Manocontact

Tableau de démarrage avec câbles et lampe témoin

DÉMARRAGE

Manivelle

Démarrage électrique par démarreur

Dispositif de surcharge automatique

EMBRAYAGE

à levier

EMBRAYAGE RÉDUCTEUR 1/2

FILTRE À HUILE

A l'extérieur du carter

GÉNÉRATEUR

6 Volts 36 Watts

POTS D'ÉCHAPPEMENT SPÉCIAUX

PRISES DE FORCE

Côté volant pour pompe hydraulique

Latérale pour pompe hydraulique

RÉDUCTEUR

1/2 sens moteur

RÉSERVOIR

Sans réservoir

Réservoirs séparés de 9,6 l

201 401 1501

BERNARD
CONSEIL

est à la disposition des Constructeurs pour tous renseignements complémentaires et toutes études d'adaptation des moteurs.



BERNARD
moteurs

12, rue Médéric – B.P. 163-17
75821 – PARIS Cédex 17
Téléphone (1) 766.01.30
Telex 290132 Bernoto Paris

SPECIFICATIONS GENERALES

Monocylindre

Refroidissement à air par volant à ailettes

Graissage sous pression par pompe volumétrique avec filtrage de l'huile à l'aspiration et au refoulement

Régulateur automatique centrifuge à billes-Ecart de régime vide/charge 3 % environ

Régime réglable par levier

Carter en alliage léger haute résistance

Cylindre à ailettes en fonte perlitique spéciale

Culasse à ailettes en alliage léger, avec guides de soupapes incorporés

Vilebrequin en acier estampé et trempé

Paliers : coussinets à friction

Arbre à cames en acier trempé

Bride permettant le flasquage

Inclinaisons maximales en service continu :

Côté volant

8°

Côté application

40°

Côté filtre à air

20°

Côté opposé filtre à air

20°

EQUIPEMENTS SPECIAUX

ACCÉLÉRATION

Dispositif d'accélération à distance

BRIDES

Pour applications flasquées

Pour flasquage de pompes hydrauliques

CONTROLE

Manocontact

Tableau de démarrage avec câbles et lampe témoin

DÉMARRAGE

Manivelle

Démarrage électrique par démarreur

Dispositif de surcharge automatique

EMBRAYAGE

à levier

EMBRAYAGE RÉDUCTEUR 1/2

FILTRE À HUILE

A l'extérieur du carter

GÉNÉRATEUR

6 Volts 36 Watts

POTS D'ÉCHAPPEMENT SPÉCIAUX

PRISES DE FORCE

Côté volant pour pompe hydraulique
Latérale pour pompe hydraulique

RÉDUCTEUR

1/2 sens moteur

RÉSERVOIR

Sans réservoir

Réservoirs séparés de 9,6 l

201 401 1501

BERNARD CONSEIL

est à la disposition des Constructeurs pour tous renseignements complémentaires et toutes études d'adaptation des moteurs.



BERNARD
moteurs

12, rue Médéric – B.P. 163-17
75821 – PARIS Cedex 17
Téléphone (1) 766.01.30
Téléc. 290132 Bermoto Paris