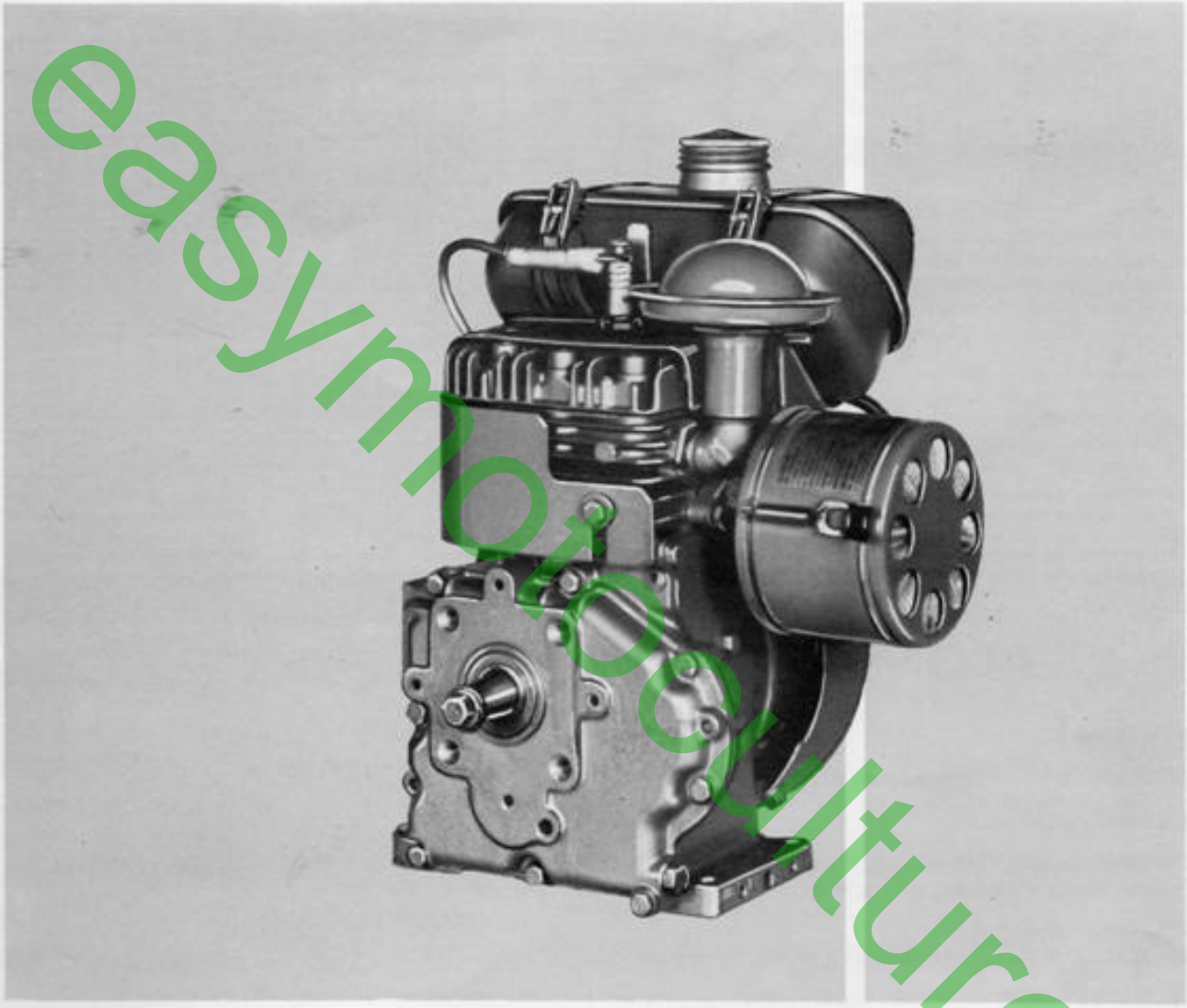
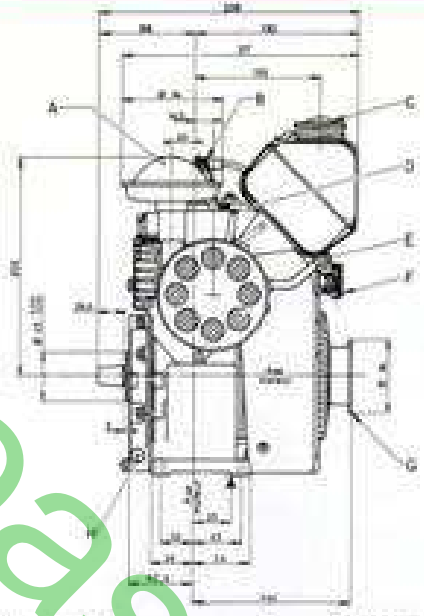
type 18A

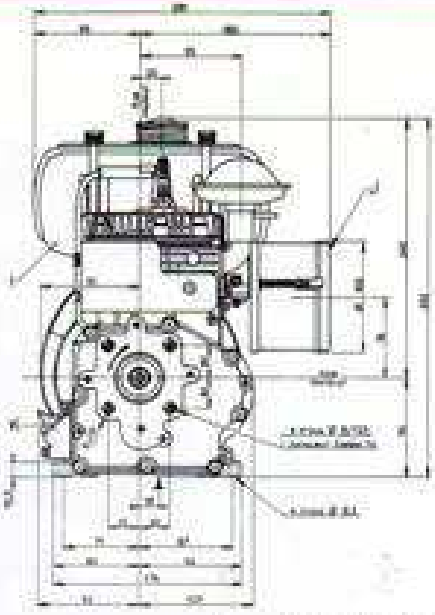


easymotoculture

1,5 ch
à 3600 tr/mn

COTES D'ENCOMBREMENT





A — Pot d'échappement
B — Arrêt moteur
C — Remplissage d'essence
D — Volet de départ (starter)
E — Robinet d'essence
F — Bouton d'accélération
G — Poulie de mise en marche à la cordelette
H — Vidange d'huile
I — Réservoir d'essence
J — Filtre à air et carburateur sous capotage du filtre
K — Remplissage d'huile - niveau

SPECIFICATIONS GENERALES

MONOCYLINDRE

REFROIDISSEMENT à air par volant à ailettes

GRAISSAGE par barbotage

ALLUMAGE par volant magnétique
Rupteur monté dans un carter étanche

REGULATEUR A AIR
Vitesse réglable par bouton situé à l'extérieur du moteur

CARTER CYLINDRE en alliage léger, coulé sous pression avec chemise en fonte incorporée de fonderie, permettant 2 réalésages successifs

VILEBREQUIN en acier estampé avec masses d'équilibrage, permettant 2 rectifications successives

PALIERS : roulements à billes à gorges profondes

PISTON en alliage d'aluminium au silicium

SEGMENTS "coup de feu" en fonte et chromé
"étanchéité" en fonte
"racleur" en acier

BIELLE en duralumin montée sur coquilles minces régulées

SOUPAPES LATERALES Admission en acier au nickel
Echappement en acier au chrome - manganèse

CULASSE en alliage léger, coulée sous pression et traitée pour éviter les déformations à chaud

CARBURATEUR ZENITH 16 HX

FILTRE A AIR à élément sec

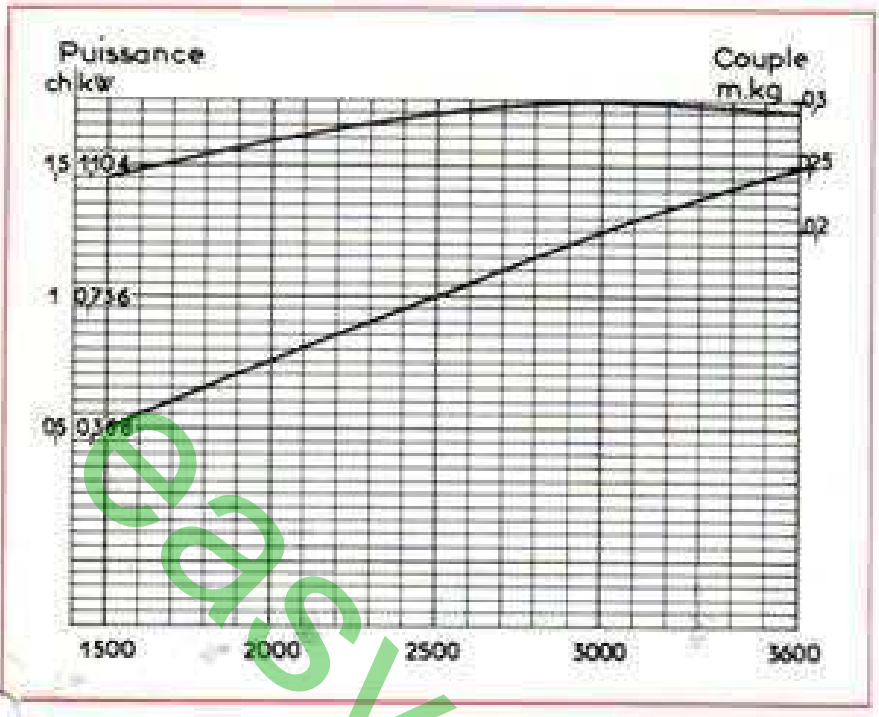
FILTRE A COMBUSTIBLE incorporé dans le robinet

SIEGES DE SOUPAPES en fonte incorporés de fonderie

INCLINAISONS MAXIMALES	Vers l'avant (côté volant)	Vers l'arrière (côté application)	Côté filtre à air	Côté opposé au filtre à air
Service momentané	50°	50°	50°	50°
Service continu	45°	45°	45°	45°

easymotoculture

COURBE DE PUISSANCE



18 A

"Les puissances sont indiquées en service continu pour des moteurs sans pot d'échappement, sans filtre à air et sont garanties avec une tolérance de ± 5% après rodage".

Comme pour tous les moteurs thermiques, la puissance est réduite de 1% par 100 m d'altitude, 1% par 5,5° au dessus de 15,5 °C et de 5 à 10% pour des équipements tels que : filtre à air, pot d'échappement silencieux, réducteur, etc... (nous consulter).

Easymotoculture

CARACTERISTIQUES

CYCLE : 4 temps

SENS DE ROTATION : l'observateur étant placé côté mise en marche, le sens de rotation est celui des aiguilles d'une montre

ALESAGE	:	50 mm
COURSE	:	42 mm
CYLINDREE	:	82,5 cm^3
MASSE	:	11,3 kg (pleins non effectués)

CAPACITES

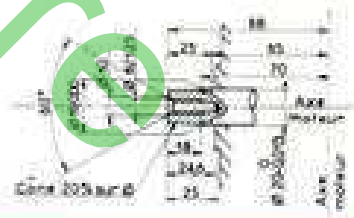
Huile	:	0,34 l
Essence	:	1,35 l

CONSOMMATION

Huile	:	3 g/ch/h environ
Essence	:	1 l/h environ en pleine charge à 3 600 tr/mn

EQUIPEMENTS SERIE

- Les moteurs sont livrés complets en ordre de marche avec :
  - réservoir
  - filtre à air sec
  - pot d'échappement
  - sortie de vilebrequin conique



EQUIPEMENTS SPECIAUX *(fournis sur demande)*

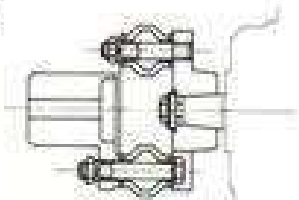
ACCELERATION

- Dispositif de commande à distance
- Bouton de réglage de vitesse bloqué (pour utilisation à régime constant)

ALLUMAGE

- Antiparasitage blindé

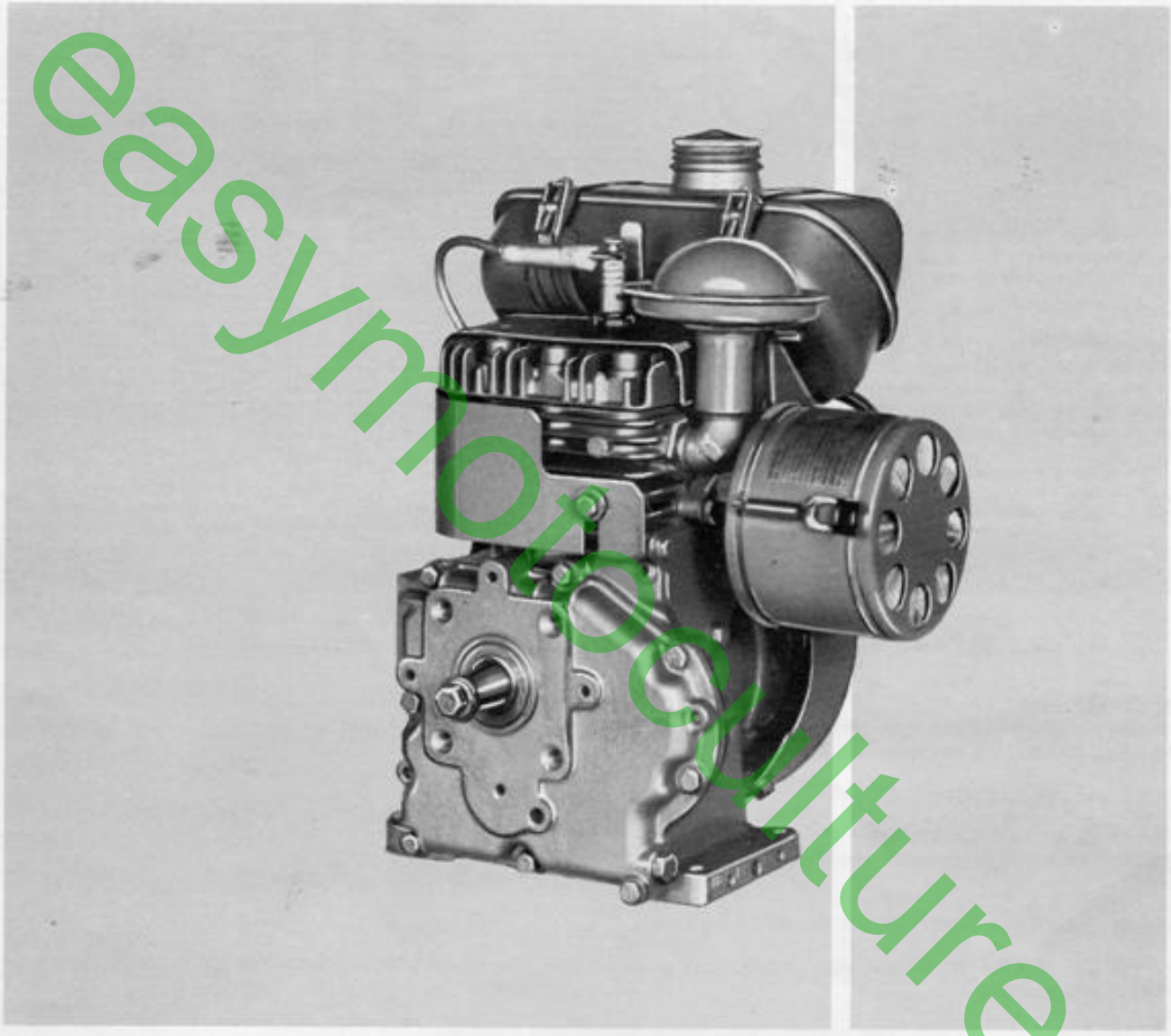
ACCOUPLEMENT ELASTIQUE



ARRET

- Bouton d'arrêt
- Borne d'arrêt à distance

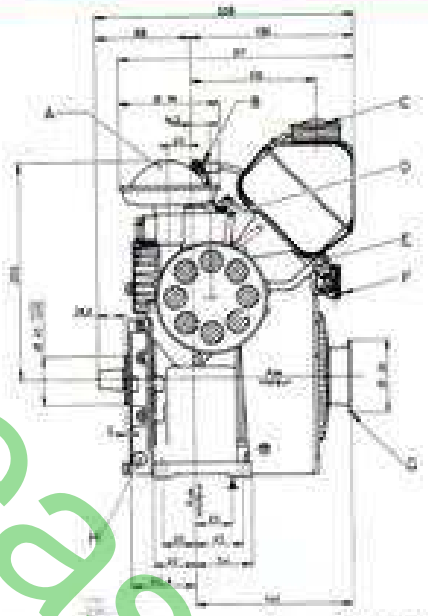
type **18B**

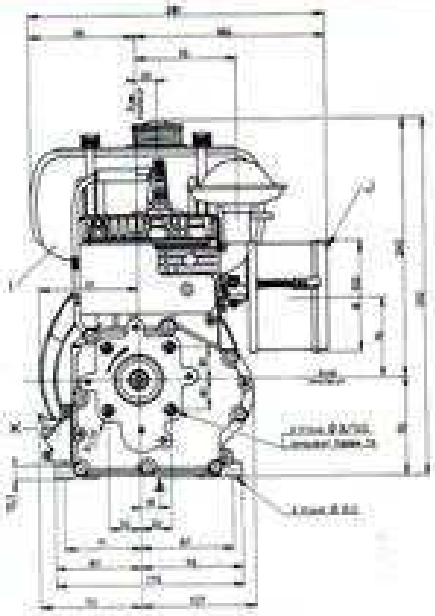


easymotoculture

1,5 ch
à 3600 tr/mn

COTES D'ENCOMBREMENT





A — Pot d'échappement
B — Arrêt moteur
C — Remplissage d'essence
D — Volet de départ (starter)
E — Robinet d'essence
F — Bouton d'accélération
G — Poulie de mise en marche à la cordelette
H — Vidange d'huile
I — Réservoir d'essence
J — Filtre à air et carburateur sous capotage du filtre
K — Remplissage d'huile - niveau

SPECIFICATIONS GENERALES

MONOCYLINDRE

REFROIDISSEMENT à air par volant à ailettes

GRAISSAGE par barbotage

ALLUMAGE par volant magnétique
Rupteur monté dans un carter étanche

REGULATEUR A AIR
Vitesse réglable par bouton situé à l'extérieur du moteur

CARTER CYLINDRE en alliage léger, coulé sous pression avec chemise en fonte incorporée de fonderie, permettant 2 réalésages successifs

VILEBREQUIN en fonte G.S avec masses d'équilibrage, permettant 2 rectifications successives

PALIERS : roulements à billes à gorges profondes

PISTON en alliage d'aluminium au silicium

SEGMENTS "coup de feu" en fonte et chromé
"étanchéité" en fonte
"racleur" en acier

BIELLE en duralumin montée sur coquilles minces régulées

SOUPAPES LATERALES Admission en acier au nickel
Echappement en acier au chrome - manganèse

CULASSE en alliage léger, coulée sous pression et traitée pour éviter les déformations à chaud

CARBURATEUR ZENITH 16 HX

FILTRE A AIR à élément sec

FILTRE A COMBUSTIBLE incorporé dans le robinet

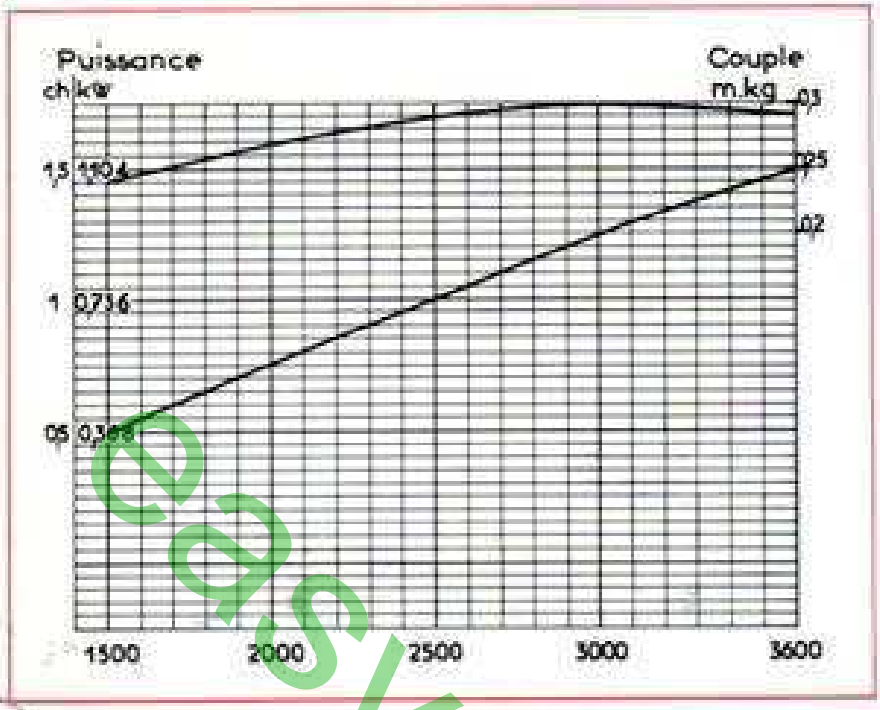
SIEGES DE SOUPAPES en fonte incorporés de fonderie

INCLINAISONS MAXIMALES	Vers l'avant (côté volant)	Vers l'arrière (côté application)	Côté filtre à air	Côté opposé au filtre à air
Service momentané	50°	50°	50°	50°
Service continu	45°	45°	45°	45°

easymotoculture

COURBE DE PUISSANCE

18B



"Les puissances sont indiquées en service continu pour des moteurs sans pot d'échappement, sans filtre à air et sont garanties avec une tolérance de ± 5% après rodage".

Comme pour tous les moteurs thermiques, la puissance est réduite de 1% par 100 m d'altitude, 1% par 5,5° au dessus de 15,5 °C et de 5 à 10% pour des équipements tels que : filtre à air, pot d'échappement silencieux, réducteur, etc... (nous consulter).

CARACTERISTIQUES

CYCLE : 4 temps

SENS DE ROTATION : l'observateur étant placé côté mise en marche, le sens de rotation est celui des aiguilles d'une montre

ALESAGE	:	52 mm
COURSE	:	44 mm
CYLINDREE	:	93,5 cm^3
MASSE	:	11,3 kg (pleins non effectués)

CAPACITES

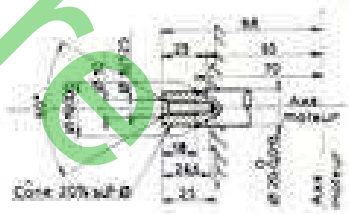
Huile	:	0,32 l
Essence	:	1,35 l

CONSOMMATION

Huile	:	3 g/ch/h environ
Essence	:	1 l/h environ en pleine charge à 3 600 tr/mn

EQUIPEMENTS SERIE

- Les moteurs sont livrés complets en ordre de marche avec :
  - réservoir
  - filtre à air sec
  - pot d'échappement
  - sortie de vilebrequin conique

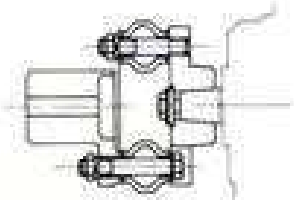


EQUIPEMENTS SPECIAUX *(fournis sur demande)*

ACCELERATION

- Dispositif de commande à distance *
- Bouton de réglage de vitesse bloqué (pour utilisation à régime constant) *

ACCOUPLEMENT ELASTIQUE



ALLUMAGE

- Antiparasitage blindé *

ARRET

- Bouton d'arrêt *
- Borne d'arrêt à distance *

easymotoculture